Rouler, entretenir et construire.

Joachim Schöpfer
Chef Horaire et exploitation,
CFF Infrastructure

19 novembre 2026
OUESTRAIL




Hôpital en service pendant les travaux

La répartition des capacités infrastructurelles limitées devient de plus en plus difficile.

Ponctualité





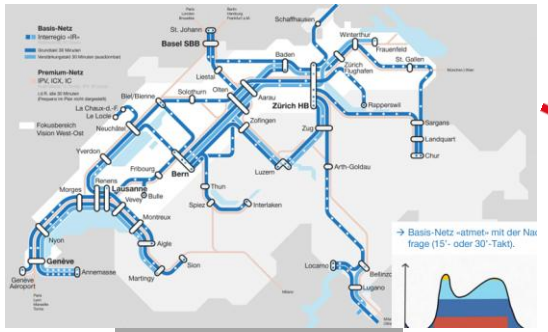




Chantiers

Capacités infrastructurelles limitées

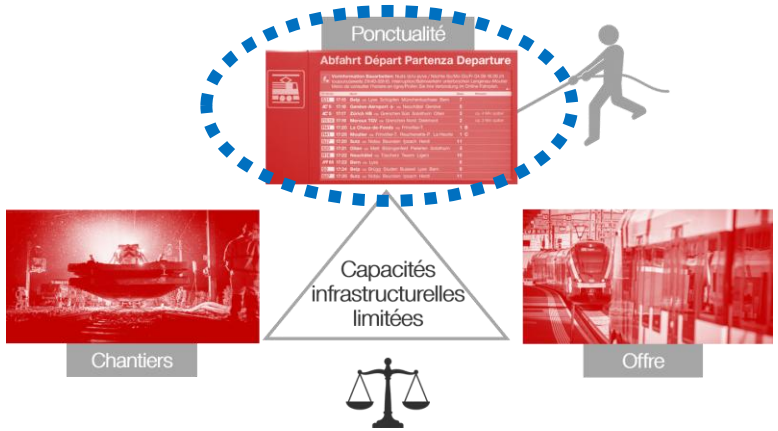




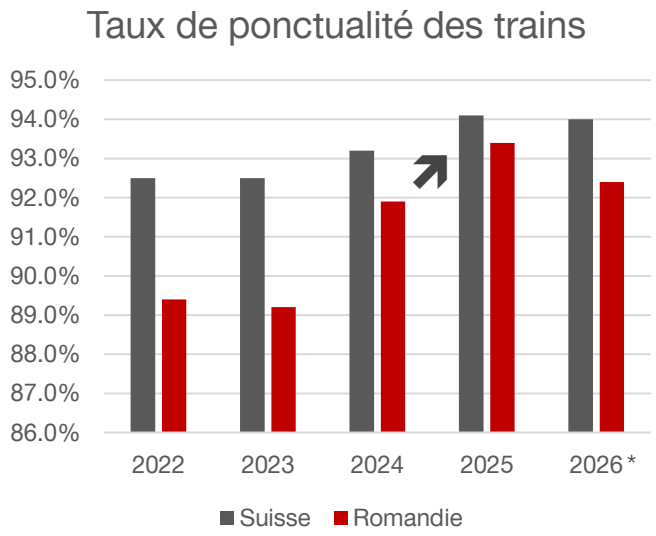
Offre



L’horaire 2025 en Suisse romande a permis d’alléger l’utilisation des capacités.



Ponctualité en Suisse romande



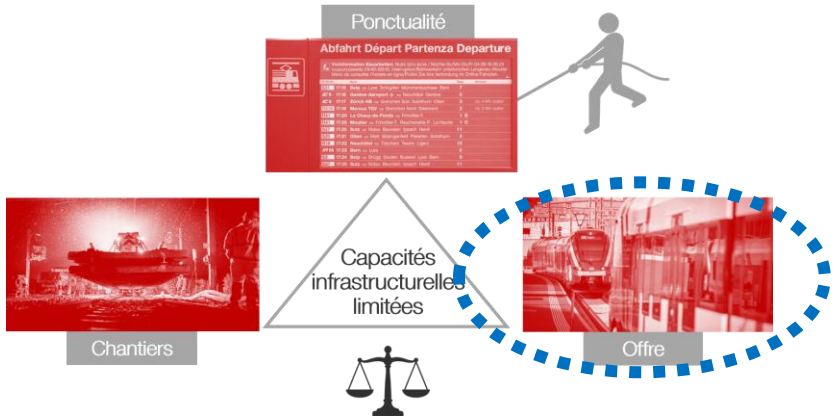
* 01.01. - 31.10.2026

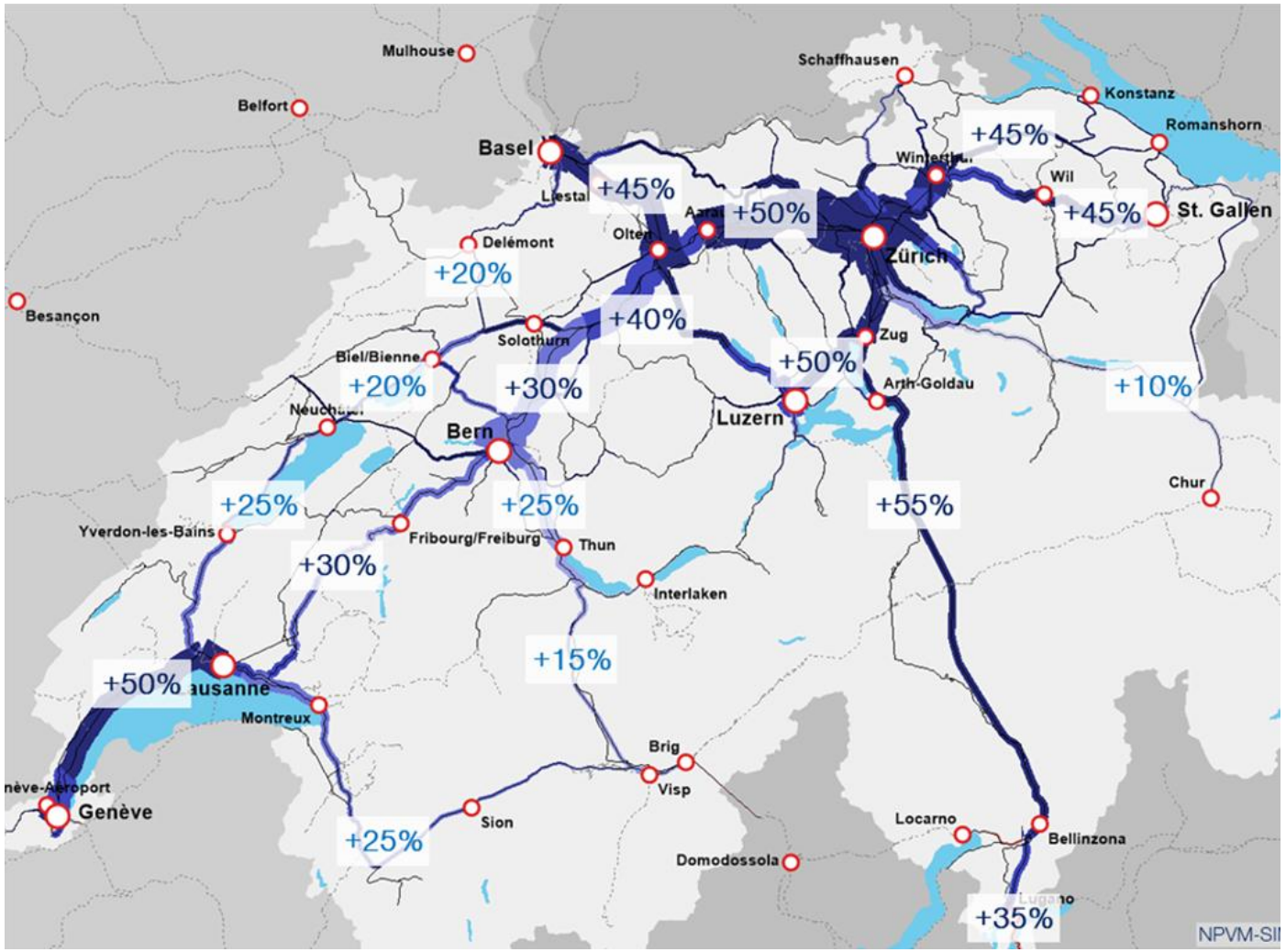
Horaire 25

- ↗ 15% de trains en plus
- ↗ forte croissance du nombre de voyageurs
- ↗ permet de mesures de construction sans adaptation de l’horaire
- ↗ permet des horaires de chantier
- ↗ Amélioration de la ponctualité des correspondances
- ↘ Allongement des temps de parcours (en trafic grandes lignes)

C2 - Intern

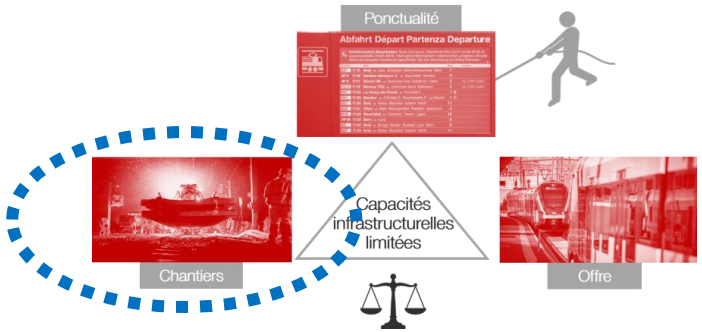
L’augmentation de la demande nécessite une extension de l’offre.





C2 - Intern

Projets de construction en cours de réalisation en Suisse romande.



1 Gare souterraine de Genève



Réalisation des travaux anticipés de la gare souterraine de Genève

2 3ème voie Denges – Morges



Création d'une 3ème voie afin d'augmenter le trafic sur la ligne Lausanne – Genève

3 Gare de Lausanne



Augmentation de la capacité d'accueil et nouvel interface multimodale

4 Villeneuve - St. Maurice



Renouvellement des installations de sécurité ETCS Level 2 & Ligne de contact

5 Broye



Modernisation installations de sécurité et gares Lhand

6 Ligerz



Création d'une nouvelle double voie en tunnel

7 Sonceboz - Moutier



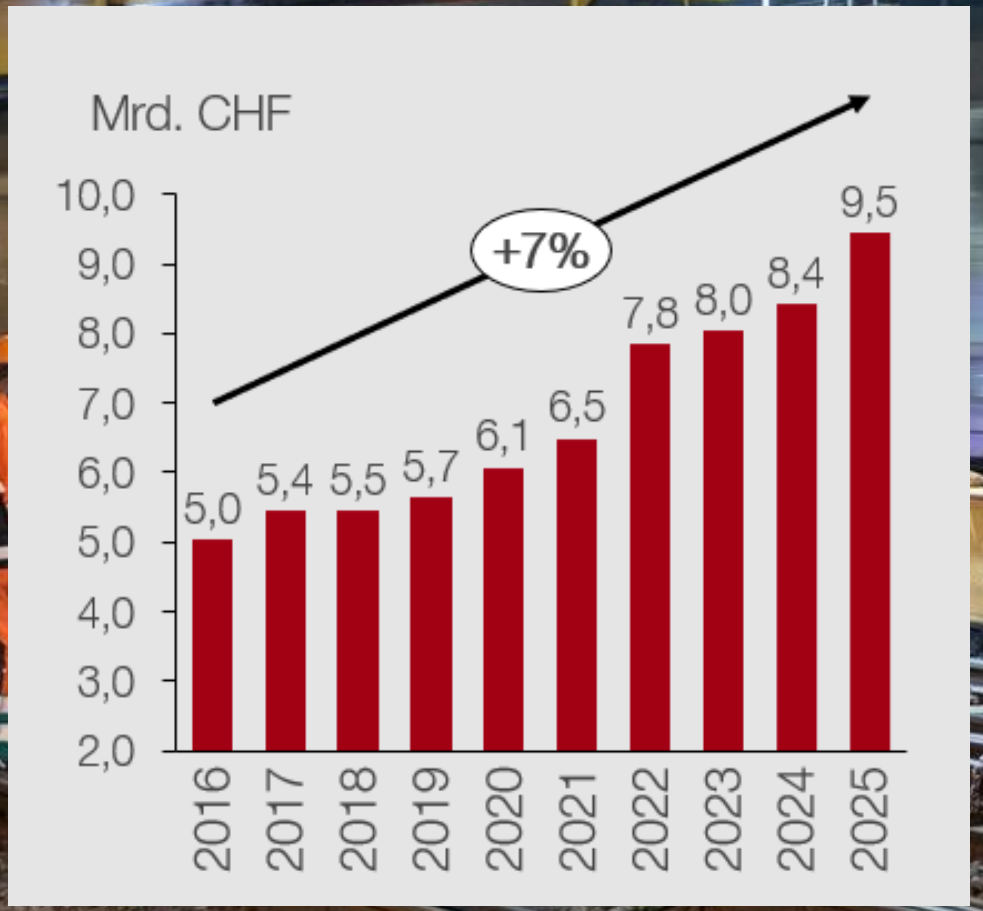
Renouvellement et modernisation de la ligne Sonceboz-Sombeval-Moutier



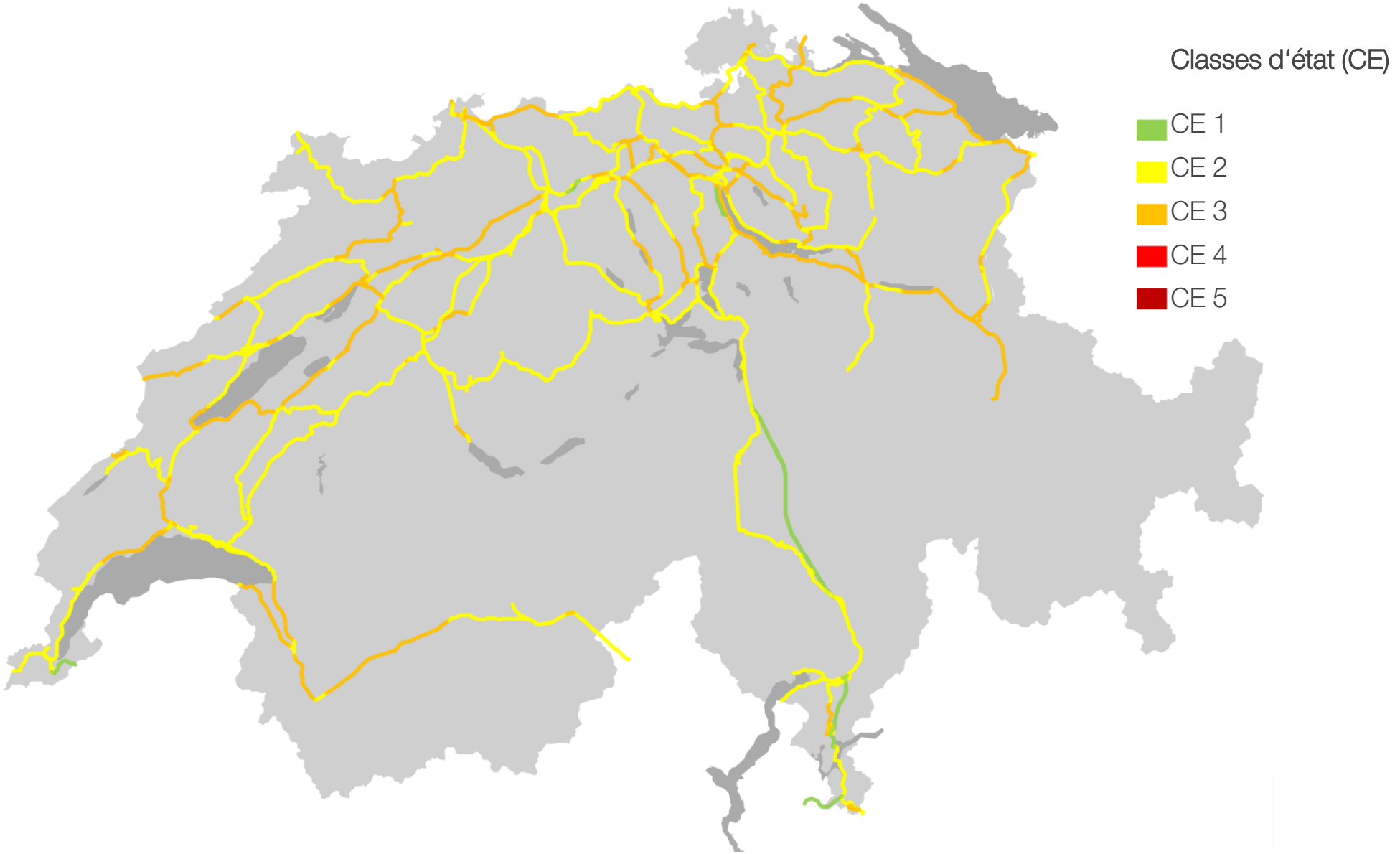
C2 - Intern

Priorisation insuffisante du renouvellement de l’infrastructure.

Croissance du retard dans le maintien de la substance du réseau CFF



L’état général de l’infrastructure «suffisant à bon».



C2 - Intern

Mais: nécessité d’agir au niveau de la voie ferrée.





Classes d‘état (CE)

CE 1
CE 2
CE 3
CE 4
CE 5

Notes de substances des voies

Notes pour la substance de l’infrastructure de voie

C2 - Intern

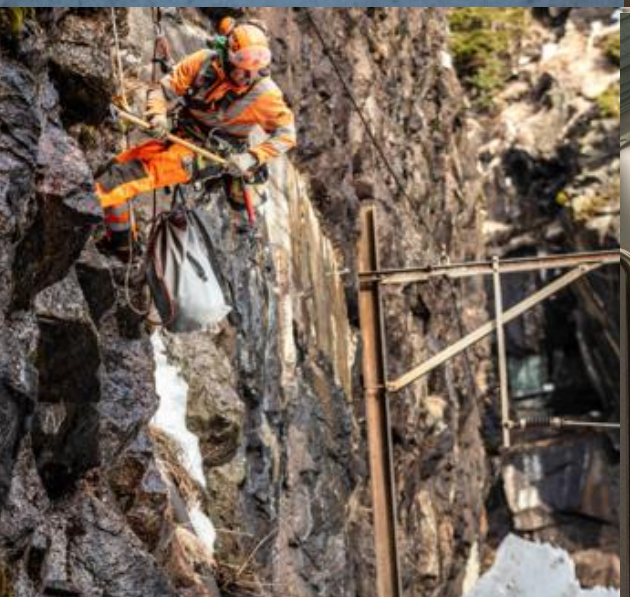
Les exigences envers les chemins de fer ne cessent de croître.

















Message 2027 sur Transports ‘45: priorités des CFF.



1. Entretien et renouvellement
2. Projets de mise en œvre de l’offre concrète à l’horizon 2035
3. Moyens pour la numérisation
4. Grands projets.

La demande définit l’offre, l’offre dimensionne l’infrastructure

«Transport 45» prend en compte de nombreux projets en Suisse romande.



Yverdon–Neuchâtel–Biel - Réduction des temps de distancement des trains (170 MCHF)



Neuchâtel: Ligne directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds (1'600 MCHF)



Morges Installations d'accueil (190 MCHF)



LEB: Lausanne–Bercher: Double voie et traversée souterraine Assens–Etagnières (170 MCHF)



Morges–Perroy double voie (Bo31) (3'100 MCHF)



TPC: Aigle–Leysin: Nouveau tracé Leysin-Village – Leysin-Télécabine (140 MCHF)



Genève: gare Genève Cornavin aménagement (1'800 MCHF)



MGB: Täsch–Zermatt: Tunnel Unnerchriz (470 MCHF)

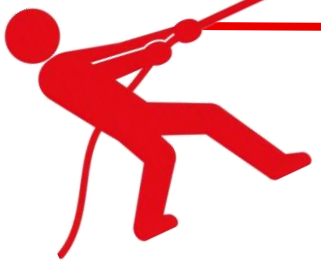
projets > 50 MCHF

C2 – Internal

Conclusion.

Ponctualité



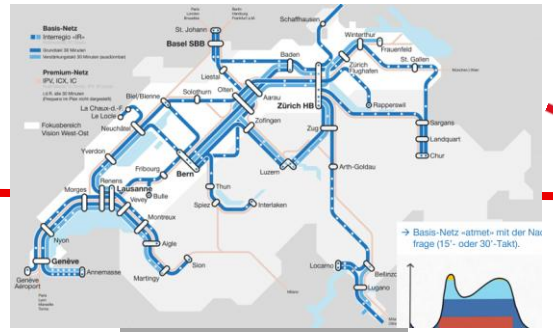




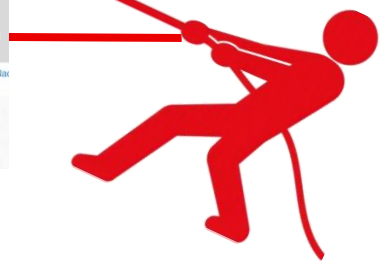
Chantiers

Capacités infrastructurelles limitées





Offre



C2 – Internal