



Présentation TRAVYS

AG OuestRail, 27 mai 2026

transporte et
CONNECTE

David Robert
Directeur général



- Présentation générale, historique, réseau
- Quelques chiffres
- Projets d'infrastructure
- Défis futurs
- Retour d'expérience : le billet à CHF 2.-



TRAVYS, le réseau de transports publics du Nord vaudois



Vision

TRAVYS est l'**acteur clé** du transport régional et urbain dans le Nord vaudois et environs, agissant au quotidien pour une **mobilité responsable** en intégrant les **enjeux sociétaux** et **environnementaux**.

transporte et
CONNECTE

Mission



Fournir des prestations de transports publics ferroviaires et routiers, et proposer à la population des services de mobilité de qualité.

Valeurs



Qualité



Proximité



Sécurité



Confiance



Durabilité

Orientés sur le service à la collectivité plutôt que sur le profit, nous basons nos actions sur ces valeurs.



Origine du nom

travys



Transports



Vallée de Joux



Yverdon



Ste-Croix

1893



YSC
Chemin de fer
d'Yverdon
à Sainte-Croix

1894



CF
CHEMIN DE FER ORBE-CHÂLONNAY

1899



PP
Chemin de fer
Pont-Bressus
Vallée de Joux

1953



TPG
Transports publics
Yverdon-Grandson
et environs

2001

travys

2001

Naissance de **TRAVYS**
suite à la fusion de :
→ Chemin de Fer
Yverdon-Ste-Croix
→ Chemin de fer Pont-
Brassus
→ Transports publics
Yverdon-Grandson

2008

Fusion avec
→ Compagnie de
chemin de fer Orbe-
Chavornay




2010

Entrée dans la
communauté tarifaire
vaudoise Mobilis



2011

Création d'Urbabus,
réseau urbain d'Orbe

2022

Refonte de l'offre Orbe
– Vallée de Joux –
Vallorbe

10 lignes régionales



3 lignes de chemin de fer



7 lignes de bus

Réseau urbain
Agglo. Yverdon-les-Bains



5 lignes de bus

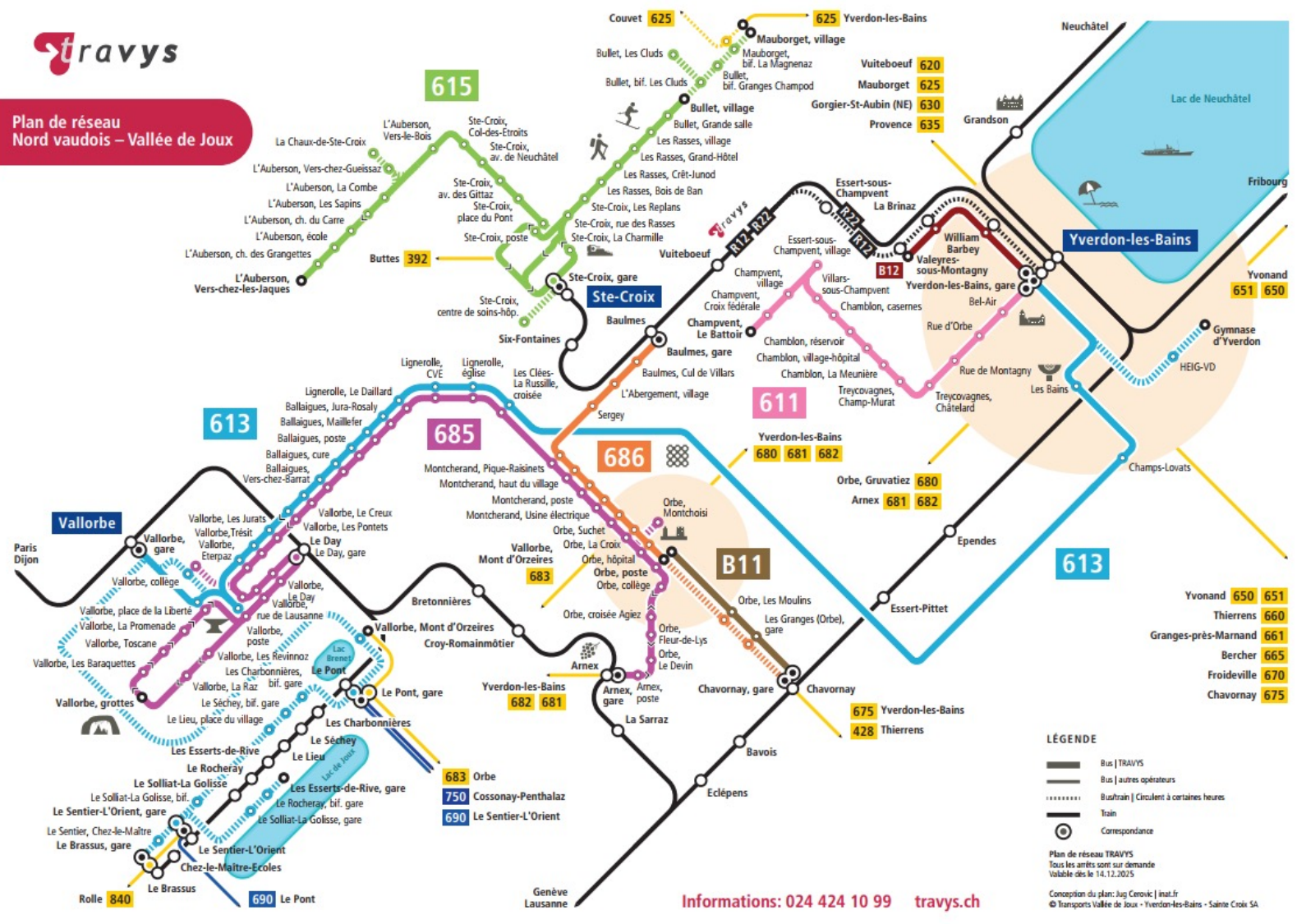
Réseau urbain
Ville d'Orbe

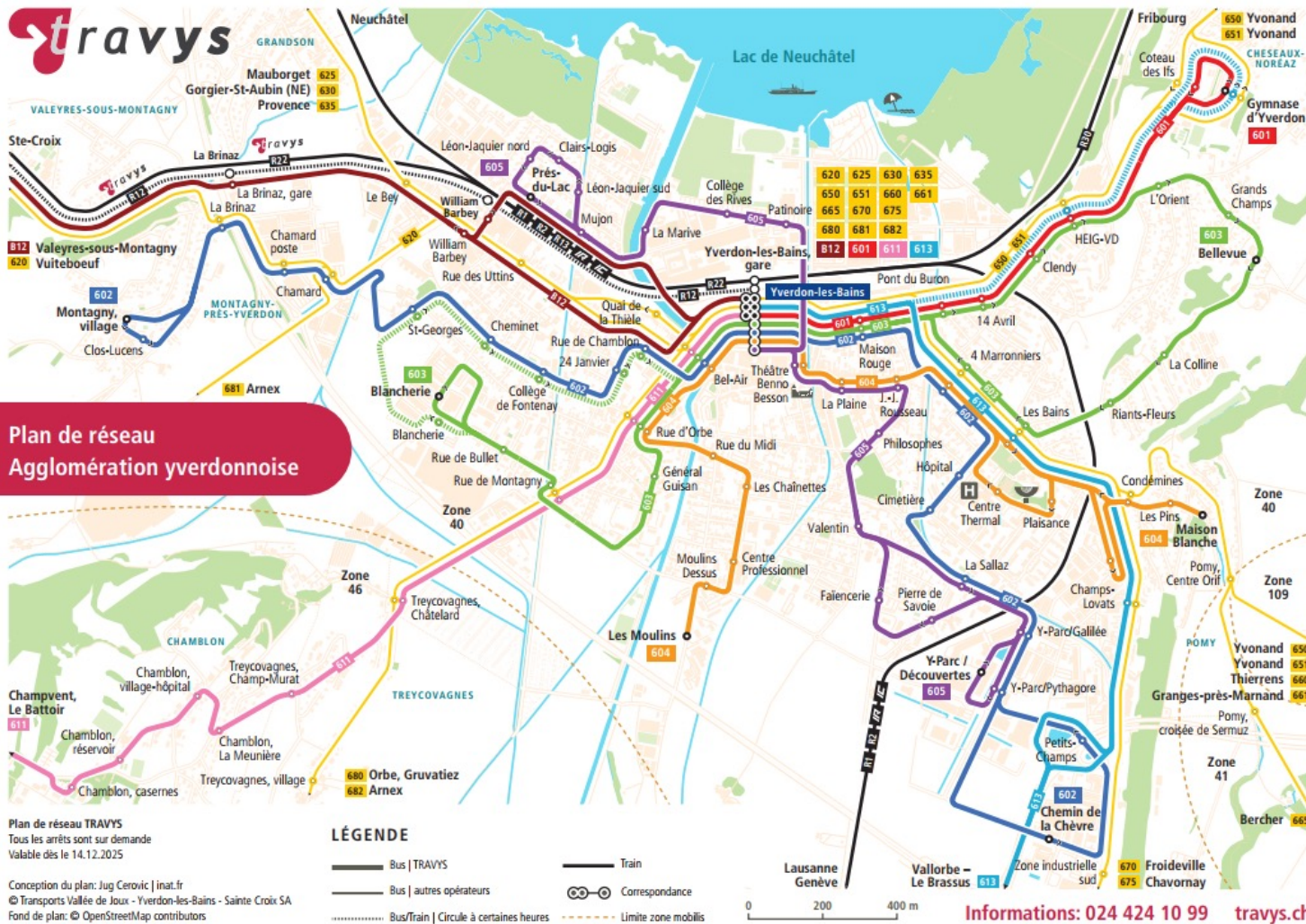


3 lignes de bus



Plan de réseau Nord vaudois – Vallée de Joux





Plan de réseau
Agglomération yverdonnoise

Plan de réseau TRAVYS
Tous les arrêts sont sur demande
Valable dès le 14.12.2025

Conception du plan: Jug Cerovic | inat.fr
© Transports Vallée de Joux - Yverdon-les-Bains - Sainte Croix SA
Fond de plan: © OpenStreetMap contributors

LÉGENDE

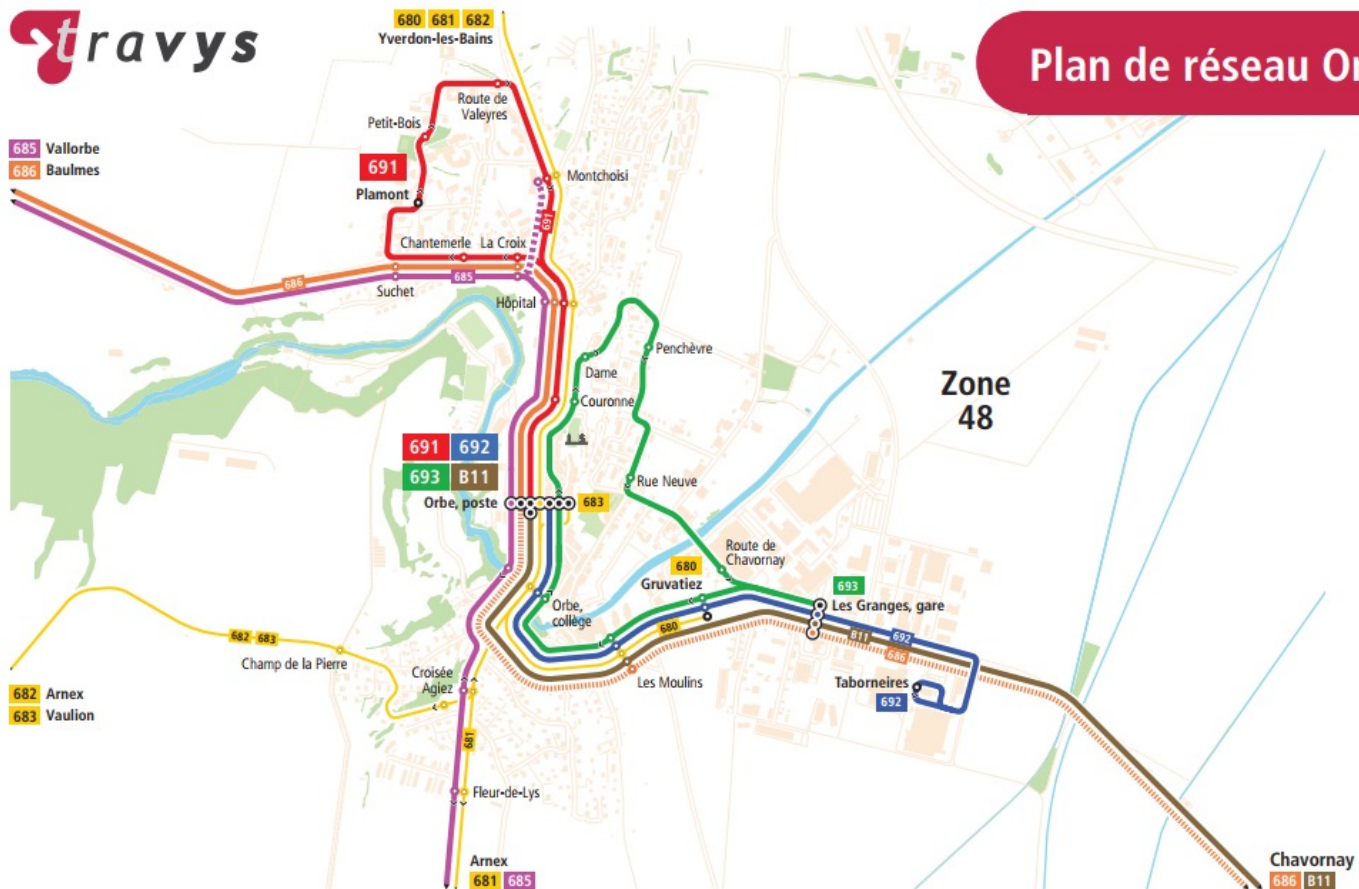
- Bus | TRAVYS
- Bus | autres opérateurs
- Train
- Correspondance
- Bus/Train | Circule à certaines heures
- Limite zone mobilité

0 200 400 m

Informations: 024 424 10 99 travys.ch



Plan de réseau Orbe



Plan de réseau TRAVYS
Tous les arrêts sont sur demande
Valable dès le 14.12.2025

Conception du plan: Jug Cerovic | inat.fr
© Transports Vallée de Joux - Yverdon-les-Bains - Sainte Croix SA
Fond de plan: © OpenStreetMap contributors

LÉGENDE

Bus TRAVYS	Train
Bus autres opérateurs	Correspondance
Bus Circule à certaines heures	Limite zone mobilis

0 200 400 m

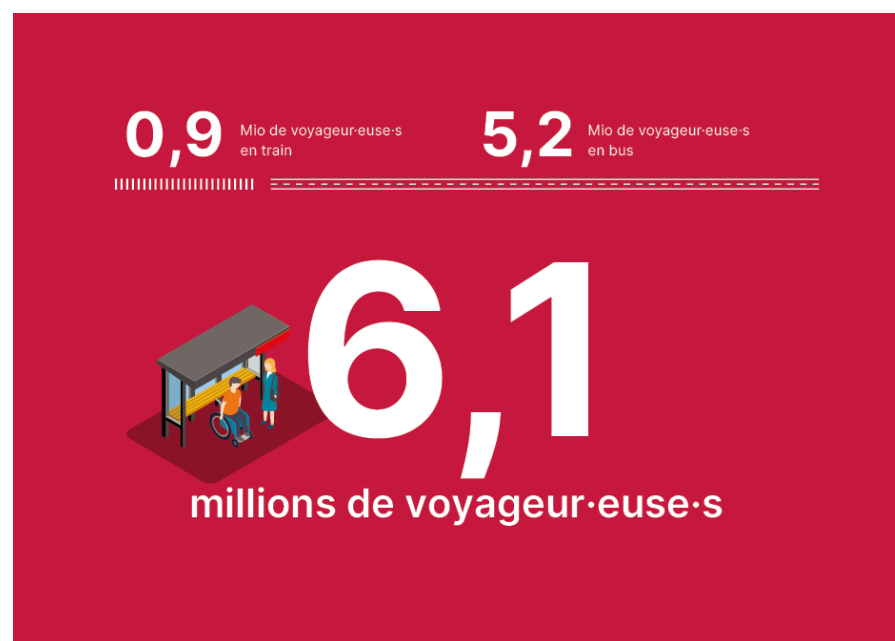
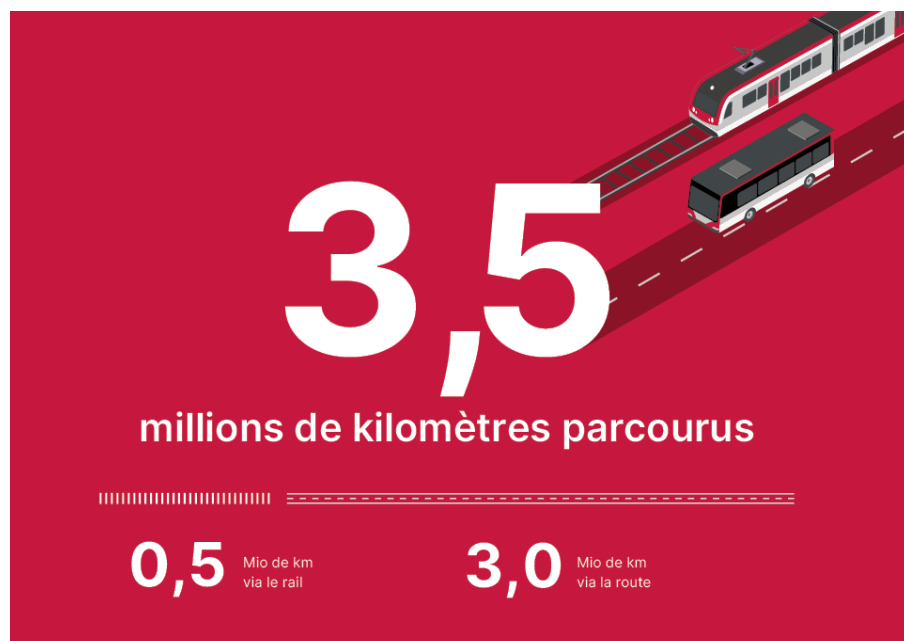
Informations: 024 424 10 99 travys.ch



TRAVYS en quelques chiffres



Transport de personnes



60% des distances parcourues par les voyageuses et voyageurs TRAVYS s'effectuent aujourd'hui déjà au moyen de la **traction électrique**

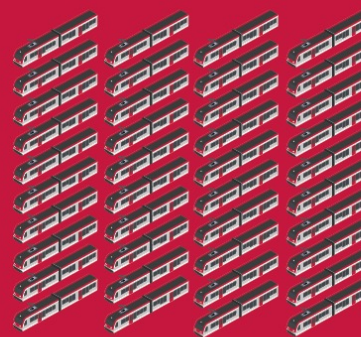
Transport de personnes

7491

courses par semaine
du lundi au dimanche



Parc de matériel roulant



40

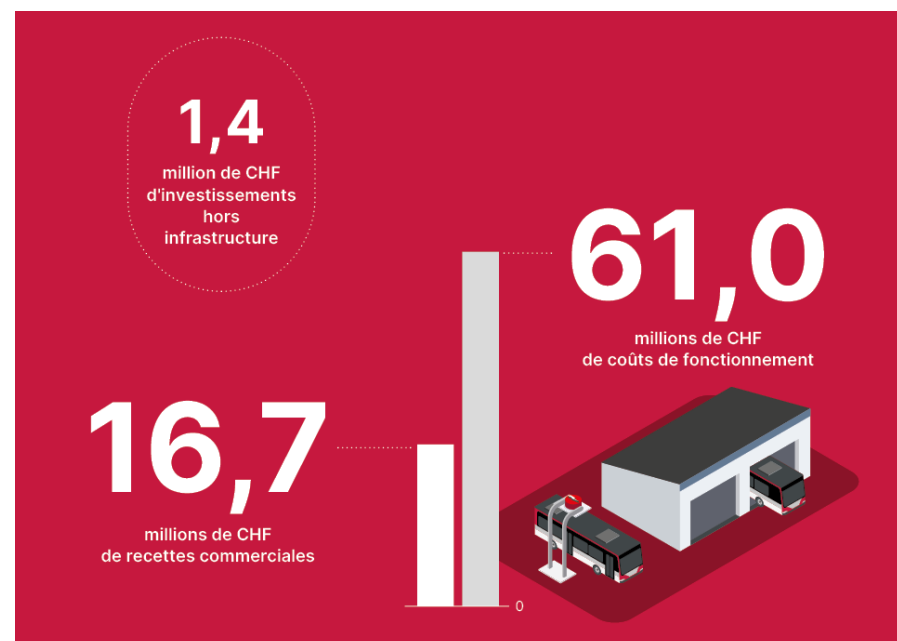
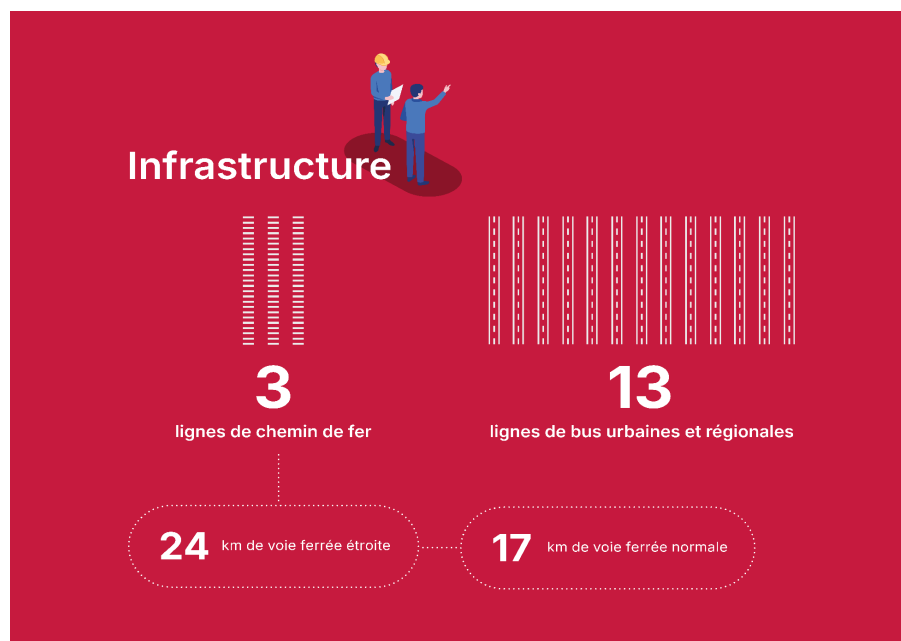
voyageurs, infrastructure, marchandise



51

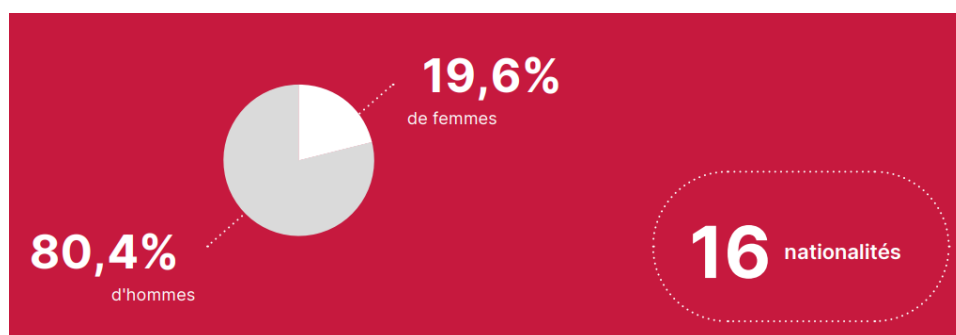
autobus/minibus dont 4 électriques

Infrastructure, investissements et recettes



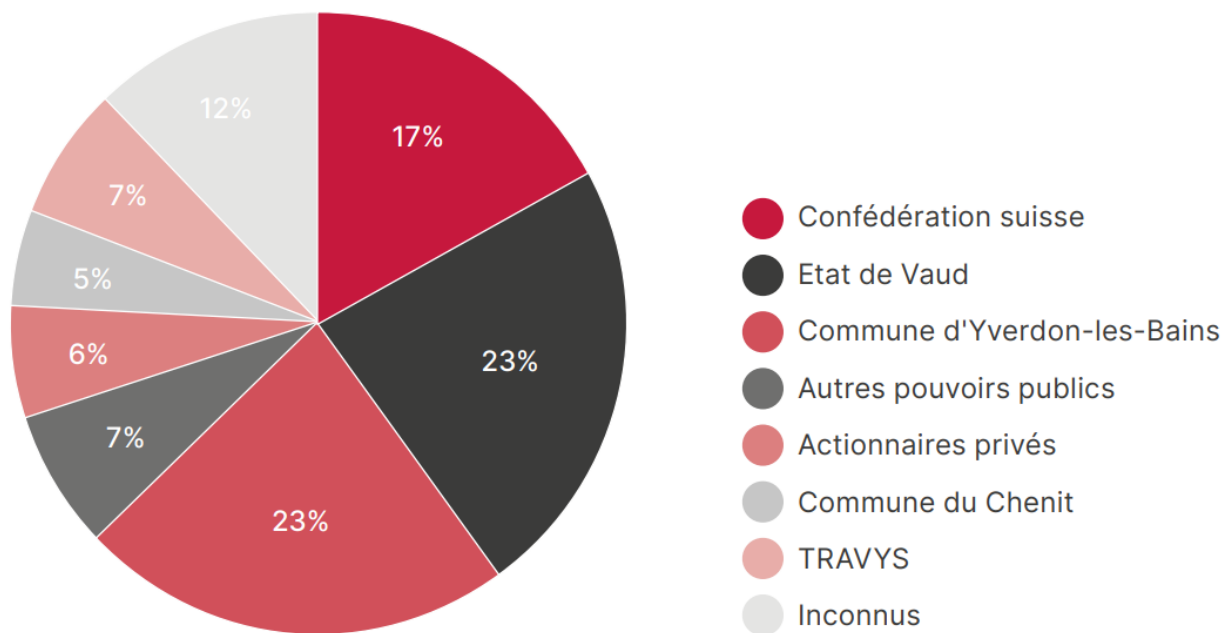
Notre personnel

- Plus de 300 collaboratrices et collaborateurs
- 60 métiers différents
- 5 sites avec personnel administratif
- 4 points de vente/conseil ouverts au public



Clément de R.
Chef de projet Infrastructure

Capital-actions



État décembre 2025

Projets Infrastructure



Ligne Orbe-Chavornay

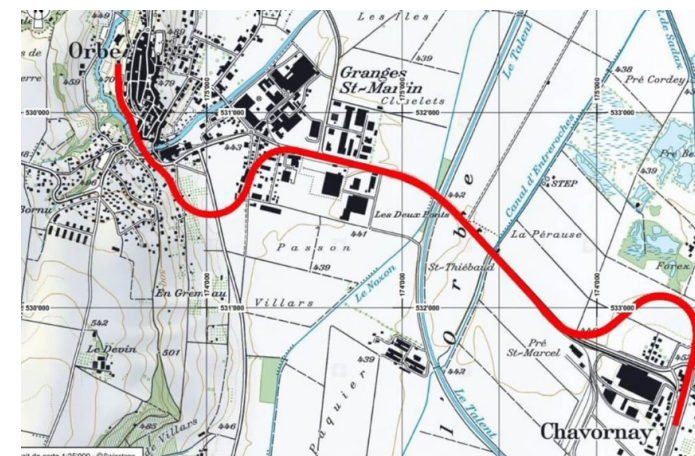
→ Travaux lancés à l'automne 2024

→ Objectifs du projet :

- Amélioration du trafic voyageurs (intégration dans le RER-Vaud) avec raccordement direct au réseau CFF
- Augmentation des capacités en trafic marchandises
- Mise en conformité LHand (loi sur les personnes handicapées)

→ Calendrier

- Début des travaux : 2024
- Fin du projet : début 2027



Gare Le Sentier-L'Orient

→ Gare la plus fréquentée de la ligne

→ Objectifs du projet

- Modernisation et fiabilité des installations de sécurité
- Confort d'accueil
- Mise en conformité LHand et amélioration des interfaces multimodales (train-bus-mobilité douce)

→ Calendrier

- Début des travaux : 03.2025
- Inauguration : 17 décembre 2025
- Travaux de finition: 2026



Gare Le Lieu

- S'inscrit dans le projet plus global de la modernisation de la ligne Le Day-Le Brassus
- Objectifs du projet
 - Modernisation et fiabilité des installations de sécurité
 - Confort d'accueil
 - Mise en conformité LHand (loi sur les personnes handicapées)
- Calendrier
 - Début des travaux : mars 2025
 - Fin du projet : 2027

Ligne Le Pont – Le Brassus



Nombreux projets consécutifs

- Rénovation de portions de lignes, de ponts, de passages à niveau
- Gare de Vuiteboeuf en 2015
- Gare d'Essert-sous-Champvent en 2017
- Gare de Ste-Croix en 2021
- Halte de La Brinaz en 2024
- Nouveau point de croisement en amont de Six-Fontaines, prévu en 2027
- Gare de Six-Fontaines, prévue en 2028
- Gare de Baulmes, prévue en 2029 ou 2030

Défis futurs pour TRAVYS



Décarbonation de la flotte

- Choix de la Ville d'Yverdon d'investir dans des véhicules électriques
- 4 premiers bus Volvo livrés en 2022
- 2 bus Irizar livrés en janvier 2026
- D'ici 2027, une flotte de 17 bus électriques assurera la desserte urbaine à Yverdon-les-Bains
 - ✓ Nous serons tout près de 100% de la flotte urbaine décarbonée !

Défis futurs



Recrutement du personnel

- Plus de 60 métiers différents : nous recherchons des talents dans de nombreux domaines
- Présence sur de nombreux salons ou journées d'informations
- Accent mis sur l'intégration des collaboratrices et collaborateurs, avec une journée d'accueil dès leur première journée

Défis futurs

Bienvenue chez TRAVYS



Vos avantages

Nouveau dépôt bus

- En vue du développement de la flotte et pour répondre aux défis de décarbonation
- Projet d'accueillir la majeure partie des véhicules routiers sur un seul site
- Assurer un stationnement aisé des véhicules et un déroulement fluide de l'exploitation
- Création d'un nouvel atelier moderne

Défis futurs



Regroupement LEB – MBC – TRAVYS

movodis SA



- Entrée en vigueur dès le 1er janvier 2027 sous forme de holding
- Procédure en cours avec les actionnaires



Retour d'expérience

Le billet à CHF 2.-



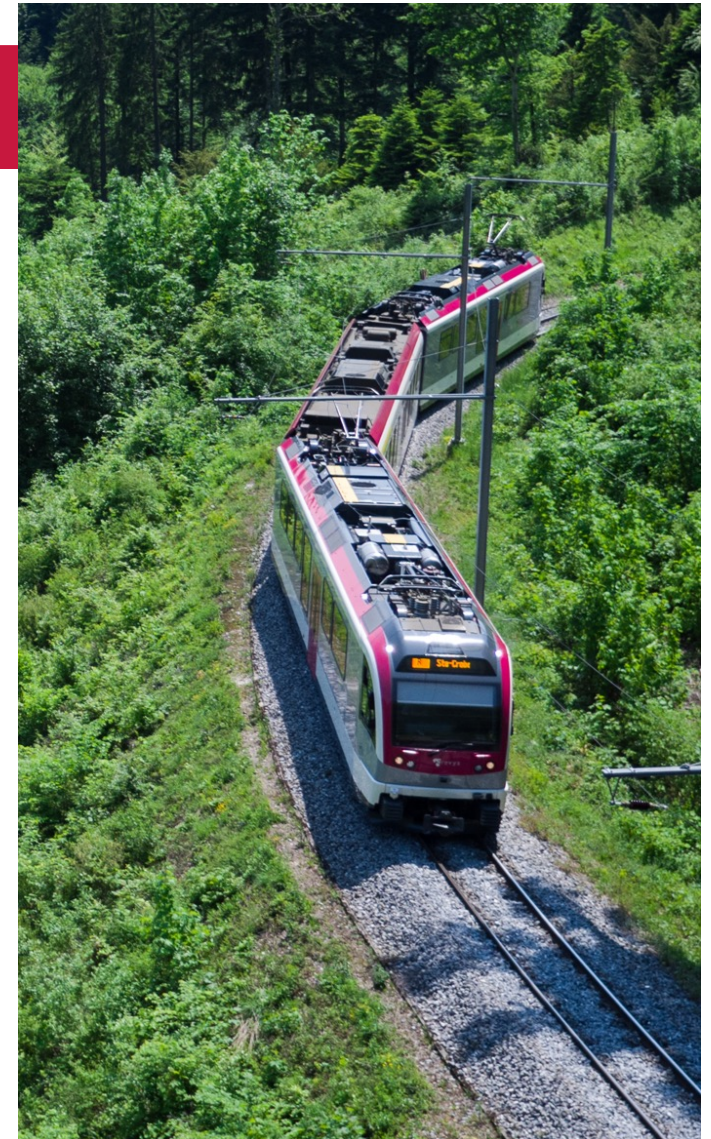
Objectifs et cibles

- Dans un contexte de trafic routier très perturbé lié à la fermeture de la RC entre Vuiteboeuf et Ste-Croix, le Canton de Vaud souhaite soutenir le report modal sur le train (**objectif d'acquisition** de clients automobilistes sur le train)
- Les cibles principales :
 - les automobilistes pendulaires suisses (résidents Ste-Croix / Val de Travers qui travaillent à YLB et jeunes qui étudient à Ste-Croix),
 - les automobilistes pendulaires français,
 - la clientèle loisirs.



«Le train à partir de CHF 2.-»

- Pour les personnes qui doivent faire le trajet entre Vuiteboeuf et Ste-Croix, un message percutant « le train à partir de CHF 2,- »
- Promesse : un tarif unique pour tous (détenteurs ou pas du ½ tarif)
- Call to action : exclusivement sur l'application Fairtiq



Création de places de parc temporaires

- Places temporaires le long de la halle TRAVYS à Ste-Croix
- Places temporaires à Six-Fontaines
- Marquage provisoire de places à proximité immédiate de la gare de Baulmes
- Places existantes à Vuiteboeuf



Résultats chiffrés

Période du lundi 23 juin au dimanche 24 août 2025 vs la même période en 2024

→ **Global YSC** : +7%

→ **Montées et descentes à Ste-Croix** : +17% en période scolaire et +20% en période de vacances, soit respectivement +180 voy/jour et +154 voy/jour

→ **Montées et descentes à Vuiteboeuf (montées direction Ste-Croix et descentes direction Yverdon)** : +87% en période scolaire et +117% en période de vacances, soit respectivement +61 voy/jour et +33 voy/jour

Résultats réseaux sociaux

Meilleure story Instagram de TRAVYS entre juillet et septembre

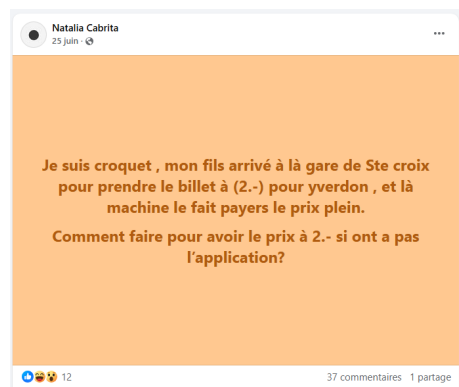
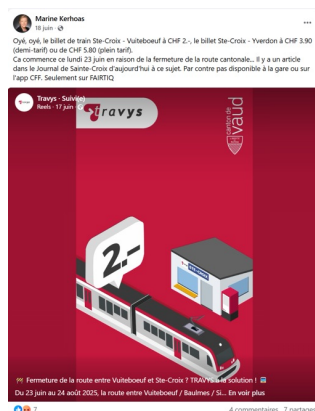
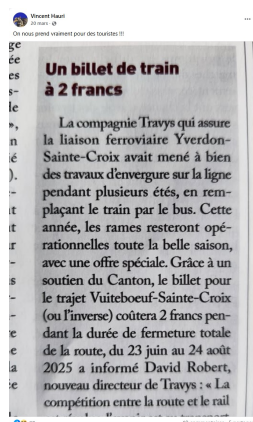
Date de publication ↑↓

Couverture ⓘ

Jeudi 17 juillet 06:25

225

Bonne performance sur le groupe FB «T'es de Sainte-Croix...»





Merci pour votre attention !

