

Communiqué de presse

OUESTRAIL fait le point à Yverdon et se prépare aux enjeux ferroviaires de 2027.

OUESTRAIL a tenu sa 22^{ème} assemblée générale ce mercredi 27 mai à Yverdon-les-Bains. C'était l'occasion de revenir sur les nombreuses actions menées et de rassembler les troupes avant la prochaine parution du Message 2027 relatif au développement des infrastructures ferroviaires. La Suisse occidentale devra défendre ses acquis et obtenir les moyens nécessaires pour lancer les études des prochaines grandes infrastructures. Les 120 ans du tunnel du Simplon, le plus long tunnel du monde de 1906 à 1982, ont également été mis à l'honneur avec la distribution d'une plaquette réalisée par l'association.

L'année 2025 fut intense pour l'association OUESTRAIL avec l'organisation de plusieurs événements et de rencontres notamment avec les parlementaires fédéraux. Parmi les points forts, on peut citer le lancement d'un programme INTERREG avec le canton du Valais, la Région du Piémont et la Province Verbano-Cusio-Ossola pour redynamiser la ligne du Simplon, dont le tunnel a été mis en service le 19 mai 1906. Une soirée pour ses 120 ans a été organisée le 11 mai dernier à Milan à laquelle OUESTRAIL a participé. Une plaquette souvenir a par ailleurs été éditée pour cette occasion.

Tous les regards se portent maintenant sur le contenu du Message 2027 concernant la prochaine étape d'aménagement des infrastructures ferroviaires. Il devrait être mis en consultation à la fin juin par le Conseil fédéral. Il s'appuiera sur les conclusions de l'analyse technique « Transports'45 » réalisée par le Professeur U. Weidmann de l'EPFZ.

« L'analyse de l'EPFZ appuie les constats défendus par OUESTRAIL pour la Suisse occidentale, à savoir des infrastructures sous pressions avec un manque de redondance, des temps de parcours peu attractifs et la nécessité d'investissements lourds. »

Damien Cottier, Conseiller national et Président OUESTRAIL

La Suisse doit, au travers du Message 2027 et plus largement du concept « Transports'45 », conserver sa vision pionnière dans le rail et sa capacité à investir pour l'avenir. OUESTRAIL s'attend donc à ce que le Message intègre, outre la concrétisation de la ligne directe Neuchâtel – La-Chaux-de-Fonds, le lancement des études détaillées de la future ligne Lausanne–Genève et de celle de Romont à Fribourg afin de réduire le temps de parcours entre la capitale olympique et la capitale fédérale. Les projets structurants de l'offre Grandes lignes, ainsi que les projets concernant les réseaux RER (nouvelles haltes, voies de croisement) de la Suisse occidentale déjà approuvés par les Chambres fédérales ne doivent pas être supprimés ou repriorisés. Ils sont essentiels pour reprendre la croissance de la demande et avoir un standard d'offre comparable à ceux en vigueur aujourd'hui autour des grands nœuds ferroviaires alémaniques.

Au niveau international, OUESTRAIL espère pouvoir lancer des réflexions avec les régions limitrophes françaises pour le développement de l'offre internationale dans l'Arc jurassien et entre Genève et Lyon.

Contacts pour les médias :

Damien Cottier, Président OUESTRAIL, Conseiller national
Delphine Klopfenstein-Broggini, Vice-Présidente OUESTRAIL, Conseillère nationale
Brenda Tuosto, Vice-Présidente OUESTRAIL, Conseillère nationale
Pascal Broulis, Vice-Président OUESTRAIL, Conseiller aux États