



Ateliers CFF Yverdon-les-Bains/Yvonand & Onnens Projet de modernisation ICN

Julien De Freitas – 27 mai 2026
Chef de projet Industrialisation



Nos ateliers et centres d'entretien



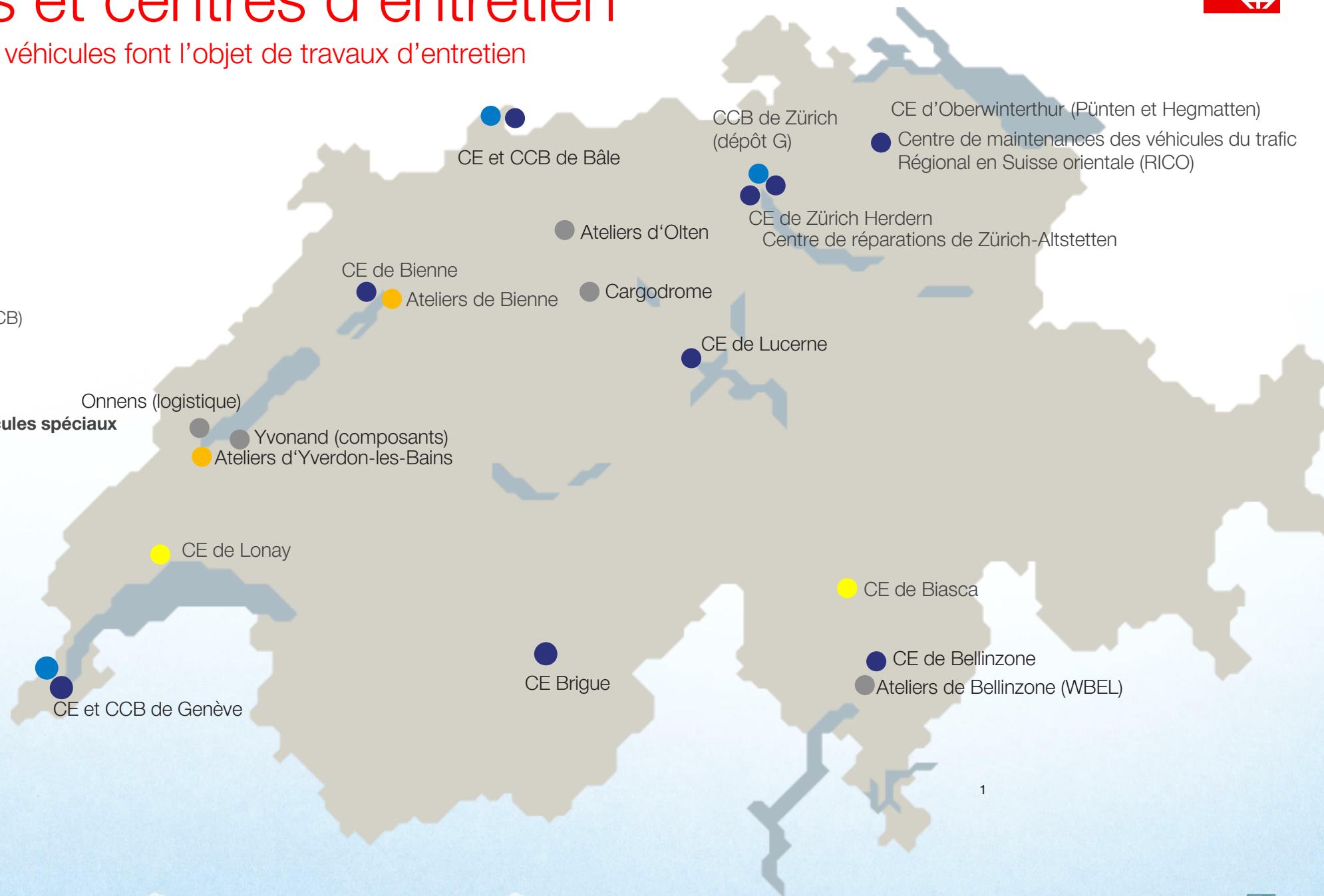
Chaque jour plus de 700 véhicules font l'objet de travaux d'entretien

Trafic voyageurs CFF

- Centre d'entretien (CE)
- Centre de compétences bogies (CCB)
- Ateliers

Locomotives de manœuvre et véhicules spéciaux

- Ateliers
- Centre d'entretien



Les ateliers d'Yverdon-les-Bains en bref



Missions :

- Entretien rames et locomotives
- Modernisations
- Révision de composants
- Réparations

Collaborateurs : état sept 2025

- 740 collaborateurs
- 58 apprentis y compris centre de formation LOGIN
- 25 professions

Capacité :

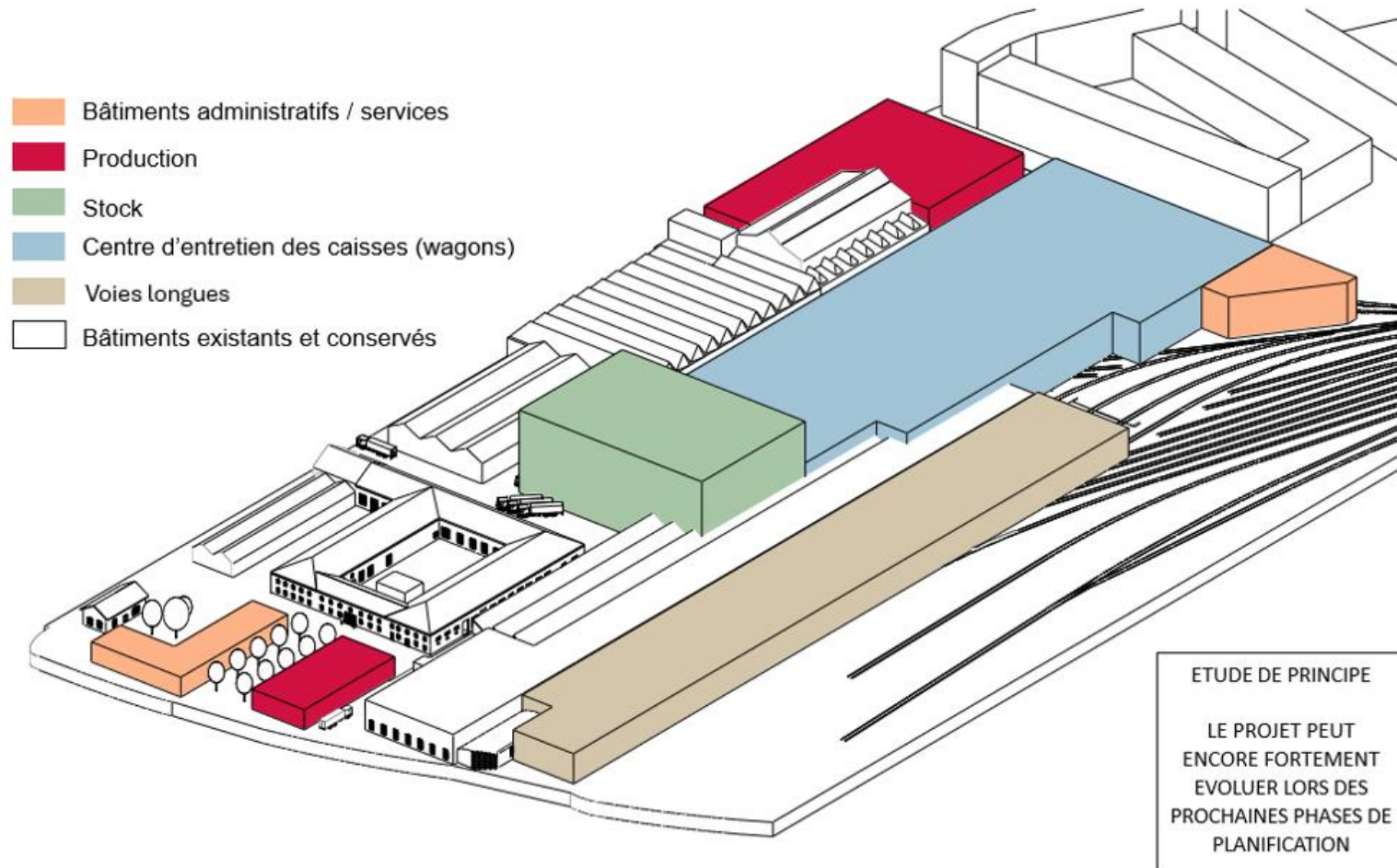
- 1 voie longue
- 1 ligne de traitement de caisses
- 3 lignes de production bogies (600/an)

Centres de compétence pour la Suisse :

- moteurs traction et auxiliaires (1400/an)
- compresseurs



... Projet NATY (Nouveaux ATeliers d'Yverdon)



2029-2041



Portefeuille des véhicules

Portefeuille des véhicules



ICN (44 rames)



Re 460 (119 locs)



FV Dosto (62 rames)



Re 450 (112 locs)



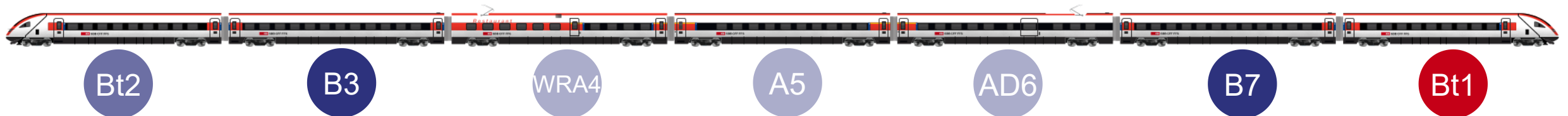
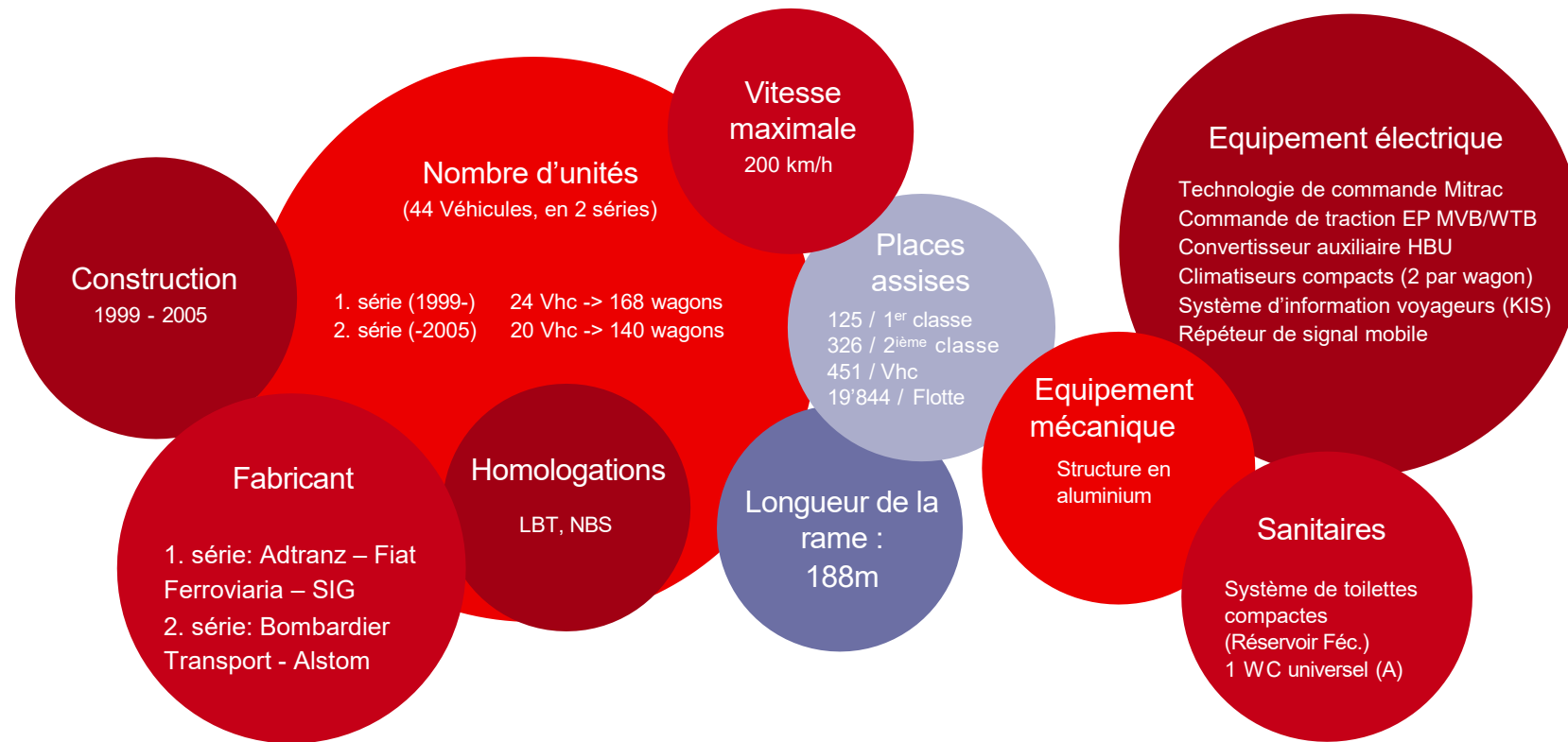
RBDe 560 Domino (86 automotrices)





ICN : La modernisation des 44 rames a démarré et occupera les ateliers jusqu'en 2034 environ.

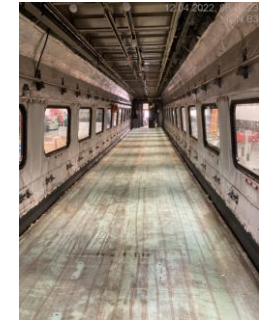
La Flotte ICN – Données techniques avant la modernisation



Modernisation

Modernisation ICN - Objectifs du projet

- Prolongement de la durée de vie du véhicule
- Nouveau design
- Assainissement corrosion
- Nouvelle installation d'information clientèle
- Système anti-incendie (BMA)
- Fiabilisation de la flotte ICN

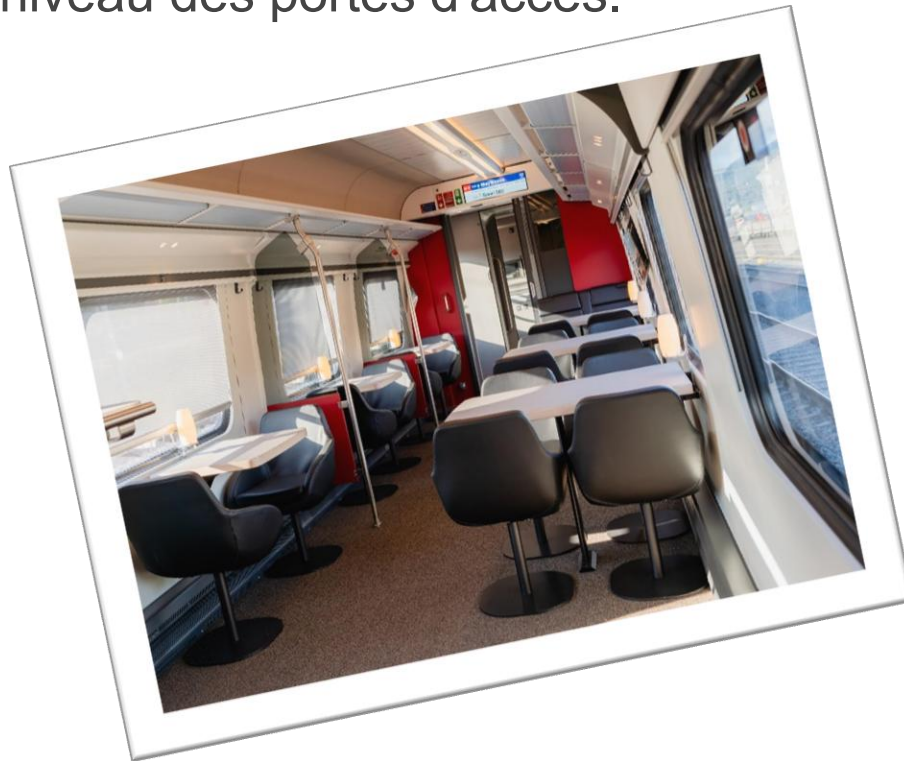




Changes

Le nouveau design extérieur de la flotte ICN.

- Harmonisation de l'image de la flotte des grandes lignes des CFF:
 - s'inspirer du design extérieur du Giruno et du FV-Dosto pour une identité visuelle cohérente.
- Loi sur l'égalité des personnes handicapées (Behig) : Optimisation des contrastes au niveau des portes d'accès.



Un confort accru pour nos clients.

→ Rénovation de l'intérieur de la flotte ICN

L'introduction de nouveaux rembourrages, de tables, de paroi latérale avec prises de courant intégrées, d'un éclairage LED, incluant un éclairage indirect, ainsi que de couleurs modernes, rehausse considérablement l'expérience à bord.



Zones de service modernisées - Voiture-restaurant, zone d'affaires, zone familiale et zone multifonctionnelle

- Harmonisation de la flotte de voitures-restaurants des CFF
- Confort amélioré pour le travail dans le train avec une zone Business et Office étendue.
- Zone famille modernisée





Industrialisation

Jalons

Nombre de sorties des ateliers



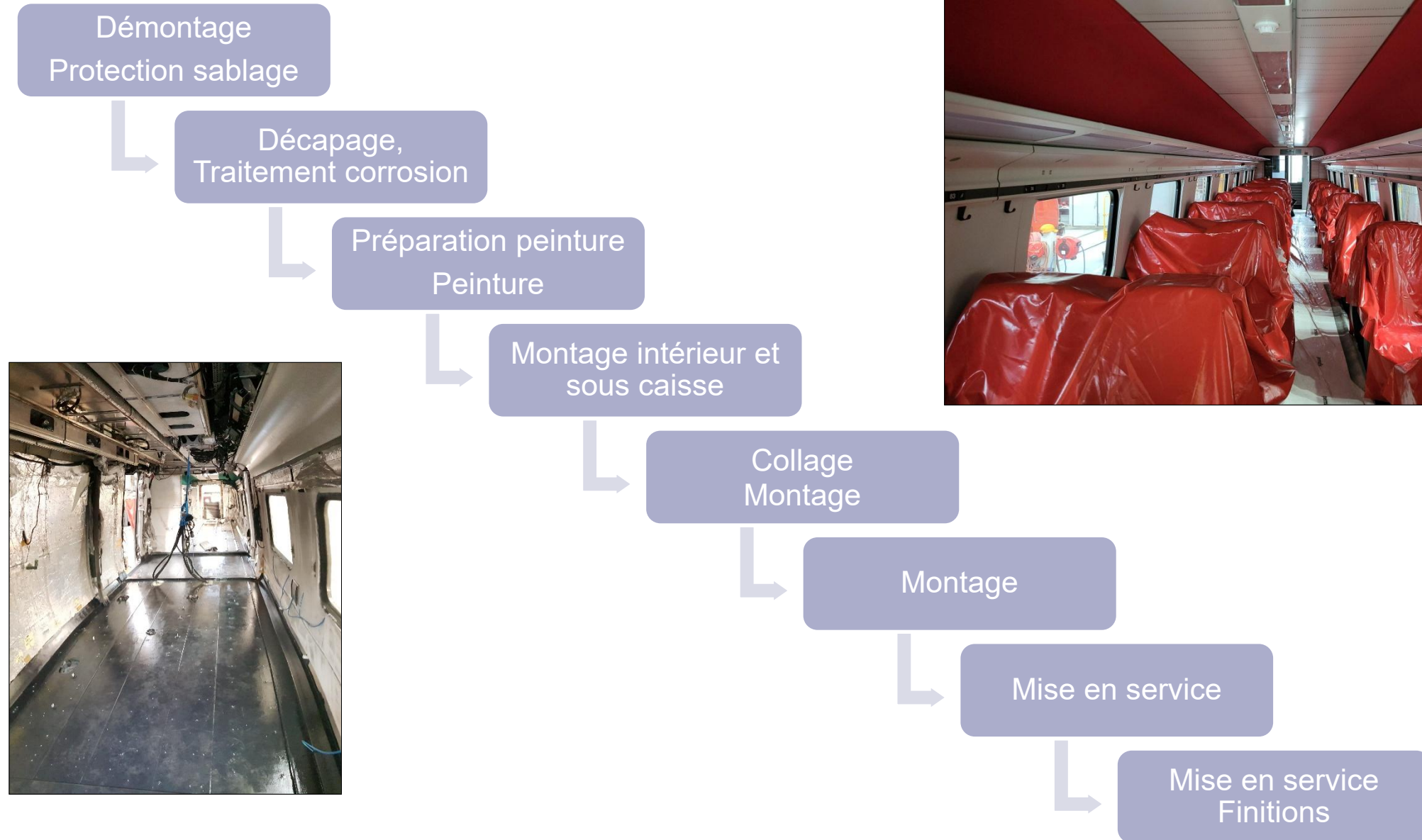
2 rames en 2026



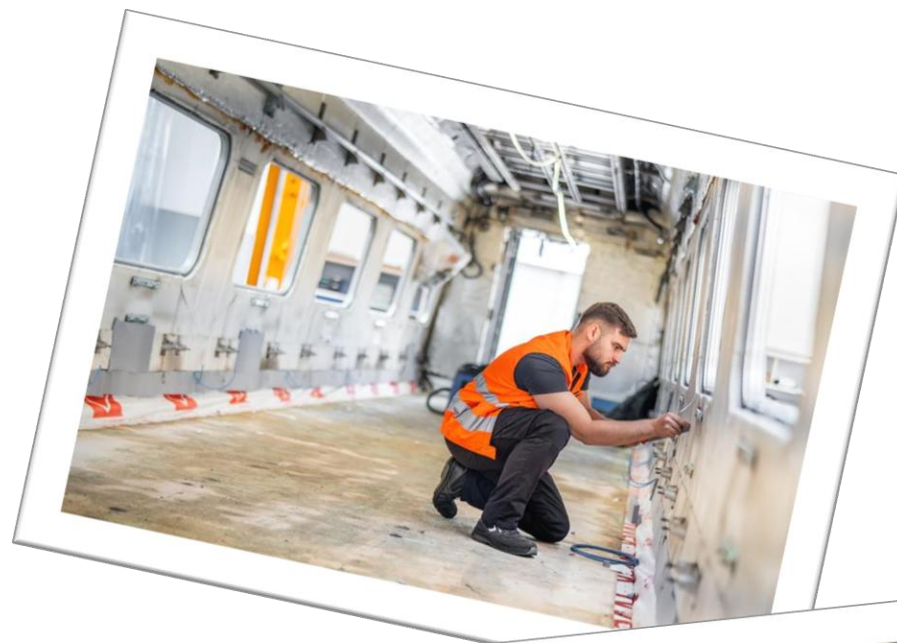
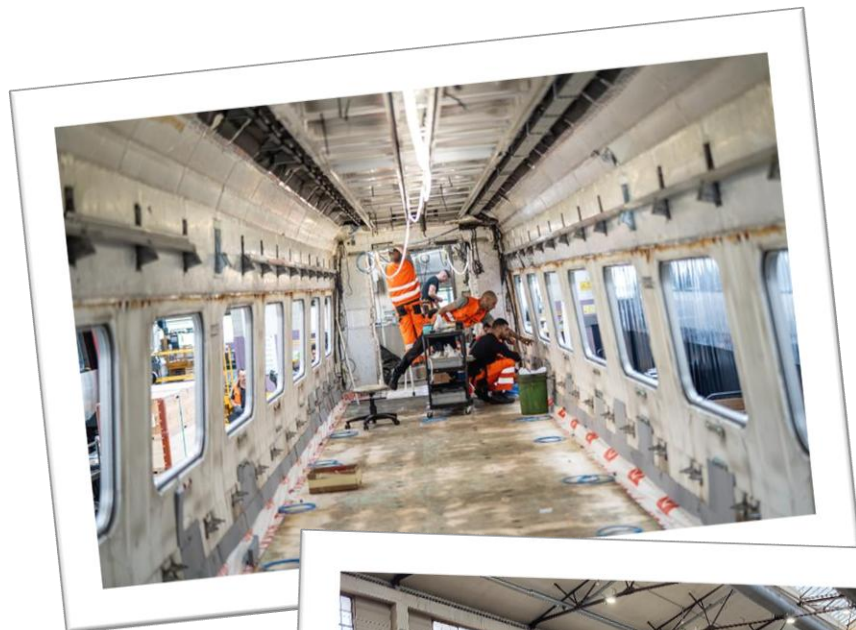
6 rames dès 2028



Production en Takt.



Impressions pendant le travail

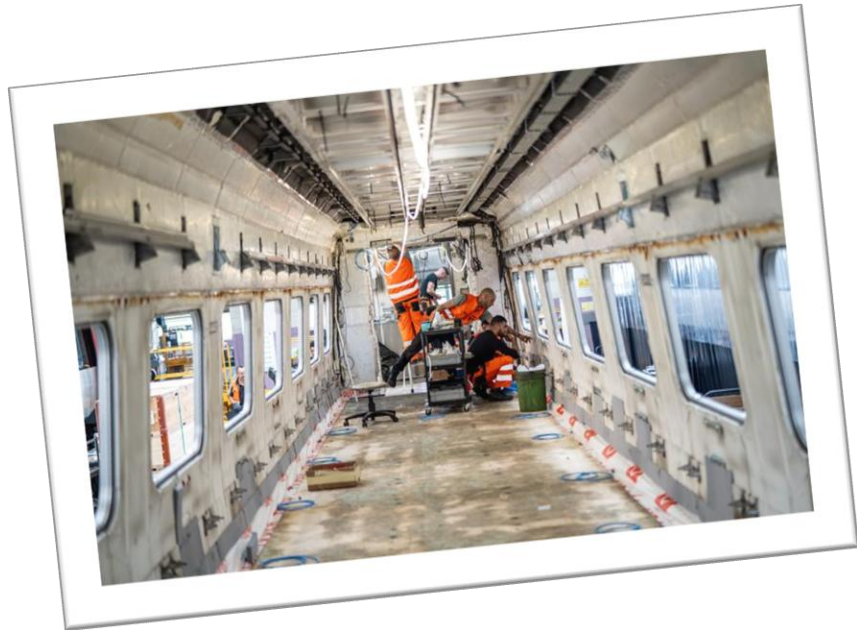


Impressions après le travail



Effectif MOD ICN

Le projet MOD ICN occupe/ra environ 200 personnes sur site (modernisation des véhicules et modernisation composants). A cela s'ajoute les collaborateurs de soutien (gestion de production, préparation du travail, Industrialisation, ...)



Merci pour votre
attention!

