

Communiqué de presse - 8 octobre 2026

Transports'45 doit pleinement intégrer la Suisse occidentale.

OUESTRAIL salue la volonté de la Confédération de coordonner le développement du rail, de la route et des projets d'agglomération, ainsi que de renforcer durablement le financement des infrastructures ferroviaires. Néanmoins, il est nécessaire de tenir compte des besoins de la Suisse occidentale, notamment en réintégrant des projets et en préparant les prochaines étapes de développement de l'axe Est-Ouest. Le fait que les projets stratégiques de la Suisse occidentale, validés dans les étapes précédentes, soient confirmés, comme la ligne directe Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds ou la nouvelle ligne Morges–Perroy, est satisfaisant.

OUESTRAIL soutient l'orientation générale de Transports'45, mais demande fermement que le présent projet soit complété ainsi :

- Garantir la réalisation de Morges–Perroy sans aucun report, conformément aux décisions déjà prises et au crédit d'engagement accordé dans le Message 2023 ;
- Financer dès 2027 les études jusqu'au stade de l'avant-projet pour la deuxième ligne Genève–Aéroport–Perroy, la nouvelle ligne Romont–Fribourg et l'extension Wankdorf–Löchligut pour préparer les prochaines infrastructures de l'axe Est-Ouest ;
- Maintenir les projets régionaux décidés dans l'étape d'aménagement 2035, indispensables aux agglomérations, aux régions périphériques et au fonctionnement de l'ensemble du réseau, à l'instar des nouvelles haltes d'Y-Parc, de Thoune Nord ou encore de Collombey-le-Grand, ainsi que différents points de croisement ;
- Préserver le rôle des cantons et du Parlement dans la définition des priorités ferroviaires et dans l'attribution des moyens financiers.

« OUESTRAIL soutient une politique nationale des transports ambitieuse. Mais elle ne peut accepter que d'importants projets décidés soient reportés ou supprimés, ni que l'axe Genève–Lausanne–Berne demeure sans perspective claire. Les décisions de 2027 doivent préparer les réalisations futures et garantir un développement équilibré de toutes les régions du pays. »

Damien Cottier, Conseiller national et Président OUESTRAIL

OUESTRAIL demande ainsi au Conseil fédéral de compléter le Message définitif au Parlement afin que Transports'45 devienne un véritable programme national de mobilité, fondé sur la croissance des besoins, la cohésion territoriale, l'attache internationale et le développement d'une offre ferroviaire attractive dans toutes les régions de Suisse. Ce n'est qu'à ces conditions que ce projet pourra trouver une majorité devant les Chambres et devant le peuple pour le financement durable du fond d'infrastructure ferroviaire.

Contacts pour les médias :

Damien Cottier, Président OUESTRAIL, Conseiller national
Delphine Klopfenstein-Broggini, Vice-Présidente OUESTRAIL, Conseillère nationale
Brenda Tuosto, Vice-Présidente OUESTRAIL, Conseillère nationale
Pascal Broulis, Vice-Président OUESTRAIL, Conseiller aux États
Charles Juillard, Vice-Président OUESTRAIL, Conseiller aux États