



Transports publics régionaux : vers un nouvel équilibre ?

Colloque du 29 novembre 2024, La Chaux-de-Fonds, Club 44



Le mot du président

Le 20^e colloque d'Ouestrail se tiendra à La Chaux-de-Fonds. Nous aborderons cette fois-ci une thématique actuelle à bien des égards. La consultation sur le crédit d'engagement en faveur du transport régional de voyageurs (TRV) 2026-2028 vient de se terminer. Les moyens financiers proposés par la Confédération sont inférieurs aux besoins exprimés par les entreprises de transports publics. Tout l'enjeu est de trouver l'équilibre entre le soutien des pouvoirs publics, Confédération et Cantons, et les charges d'exploitation et frais fixes de entreprises. Le développement des cadences et l'extension des heures de circulation, l'évolution des exigences normatives ou légales et la décarbonation des transports publics routiers ont un coût. Les mesures d'économie en discussion mettent en avant les critères minimaux à respecter pour un financement fédéral en

termes de taux de couverture et d'offre en fonction de la demande. Les petites lignes de bus et de chemins de fer sont à nouveau menacées.

Différents orateurs viendront présenter les enjeux et défis, mais également le cadre légal, les impacts des mesures d'économie et les réflexions à se poser pour maintenir ce réseau capillaire. Le TRV est, en effet, généralement le premier et le dernier mode de transports publics de la chaîne globale de déplacement. Il joue un rôle important dans le transfert modal et la desserte des territoires les moins urbanisés. Faut-il sacrifier des offres et diminuer l'attractivité des transports publics ou bien d'autres solutions sont-elles possibles ? Nous nous réjouissons d'en discuter avec vous lors de ce 20^e colloque.

Damien Cottier

Président OUESTRAIL, Conseiller national

Avec le soutien de



Les exposés



Ueli Stüchelberger, Directeur, Union des transports publics

Avocat de formation, Ueli Stüchelberger est Directeur de l'Union des Transports Publics depuis 2011. A ce titre, il représente l'UTP au sein des comités directeurs de la LITRA, de la fédération suisse du tourisme, de REKA ou encore d'Alliance SwissPass. Il a été auparavant chef de la division Politique de l'OFT après un parcours de 12 ans à l'OFT.



Jean-Daniel Buri, Directeur Général Adjoint, Citec

Ingénieur en transports diplômé de l'EPFL, Jean-Daniel Buri est l'expert ferroviaire du bureau Citec. Il a travaillé durant 10 ans pour le Professeur Rivier au Laboratoire d'Intermodalité des Transports et de Planification (LITEP) avant de réorienter sa carrière professionnelle en rejoignant le bureau Citec, tout en gardant, jusqu'en 2016, une charge d'enseignement et d'expertise à l'EPFL. Il dirige à présent le pôle de compétences ferroviaires du bureau Citec, tout en occupant le poste de Directeur Général Adjoint du groupe Citec. Il est l'auteur de nombreuses études dont l'Expertise sur l'augmentation de la capacité de la gare Cornavin à Genève et l'élaboration de la Vision 2050 du Canton de Vaud pour le développement de l'offre ferroviaire.



Isabelle Pasquier-Eichenberger, Membre du comité de l'ATE

Isabelle Pasquier-Eichenberger est membre du comité de l'ATE Suisse et du comité de l'Initiative des Alpes. Elle a siégé durant la précédente législature à la commission des transports du Conseil national. Convaincue de l'importance de prendre des mesures efficaces pour accélérer la transition écologique, elle s'engage en faveur d'une mobilité des personnes et des marchandises plus respectueuses des personnes et de l'environnement.



Antonio Massa, Responsable de la gestion financière des transports publics du Canton du Jura

Dans le cadre de sa fonction actuelle, Antonio Massa a conduit l'enquête auprès de l'ensemble des cantons concernant les critères OFT. Il est Président de la Communauté tarifaire jurassienne Vagabond depuis plus de 11 ans et membre du comité directeur de la communauté tarifaire bâloise TNW. Il a été également le chef de projet de l'appel d'offre relatif aux concessions des lignes de bus du Canton du Jura. Il s'agit de la plus importante mise au concours de concessions réalisée à ce jour en Suisse. Antonio Massa est titulaire du diplôme de Manager en Transports publics



Audrey Granata, Responsable de la procédure de commande transport régional de voyageurs (TRV), section trafic voyageurs, Office fédéral des transports (OFT).

Audrey Granata travaille pour l'OFT depuis 9 ans. Dans le cadre de ses fonctions actuelles, elle assure entre autres que la procédure de commande des prestations du TRV, qui concerne plus d'une centaine d'entreprises et près de 1'600 lignes de transport, est bien respectée du côté de la Confédération. Le respect des critères de commande selon les dispositions légales et les directives en vigueur, ainsi que la garantie d'une certaine égalité de traitement constituent le noyau dur des tâches qu'elle encadre. Après avoir participé activement au projet de Réforme du TRV, elle mènera prochainement les travaux du groupe de travail chargé de réviser les critères de définition de l'étendue de l'offre commandée dans le TRV, auquel participeront également 7 cantons.



Table ronde

Les exposés seront suivis par une table ronde avec notamment **Martin von Känel** (Chef de division Financement, Sous-directeur de l'Office fédéral des transports OFT) et les différents orateurs.

Animation: Claude Défago

Aujourd'hui à la retraite active, Claude Défago est passé de la presse écrite, valaisanne et vaudoise, à la RTS après un intermède de 25 ans dans la radio régionale. Il a, notamment, présidé l'Association de la Presse valaisanne et l'Union des Radios régionales romandes. A ce titre, la problématique des transports régionaux ne lui est pas étrangère.

Informations pratiques

Date

Vendredi 29 novembre 2024

Heure

10h00 – 14h00

Lieu

Club 44
Rue de la Serre 64
2300 La Chaux-de-Fonds

Déroulement

10h00–10h30

Café d'accueil

10h30–12h00

Exposés

12h00–12h30

Table ronde avec le public

12h30–14h00

Buffet



Les trains au départ de quelques villes pour arriver à la Chaux-de-Fonds vers 9h30–10h00

Au départ de :

Bâle	7h28
Berne	8h48
Delémont	8h21/8h21
Fribourg	8h31
Genève	8h15
Lausanne	8h15
Neuchâtel	9h00/9h29
Sion	7h01
Yverdon-les-Bains	8h37/9h06

Inscription

L'inscription au colloque est gratuite mais obligatoire. Il suffit pour cela de s'annoncer par :

@ courrier électronique (colloque@ouestrail.ch)

✉ courrier postal (OUESTRAIL, Route de Mareinieux 65B, 1870 Monthey)

Merci d'indiquer vos coordonnées (nom, adresse et fonction).

Dernier délai pour s'inscrire: Vendredi 22 novembre 2024

Des photos et des vidéos peuvent être prises pendant la manifestation. En vous inscrivant, vous donnez votre accord à ce sujet.

OUESTRAIL

Route de Mareinieux 65B
1870 Monthey
www.ouestrail.ch