



# Assemblée générale 2024

Vendredi 24 mai 2024, Halle des Fêtes, Payerne

**9h30-10h00**

**Café d'accueil**

**10h00-11h15**

**Affaires statutaires**

- 1 Ouverture de l'assemblée  
par le président d'OUESTRAIL Olivier Français
- 2 Approbation de l'ordre du jour
- 3 Messages de bienvenue
- 4 Procès-verbal de l'AG 2023
- 5 Rapport du président
- 6 Comptes 2023
- 7 Rapport de vérification puis approbation des comptes
- 8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2024
- 9 Budget 2024
- 10 Barème des cotisations 2025
- 11 Mutations au sein du comité
- 12 Election à la Présidence et à la Vice-Présidence
- 13 Divers

**11h20 – 12h00**

**Exposé «diagnostic, enjeux et pistes de solutions pour la Mobilité dans la Broye»** par Messieurs Lionel Conus, Secrétaire régional de la COREB et Emmanuel Ravalet, associé fondateur du bureau BMH

**12h00 – 13h30**

**Buffet d'înatoire**





## Le mot du président

Ces derniers mois furent intenses avec quelques beaux succès devant le Parlement. Après les mauvaises nouvelles du printemps 2023, nous avons eu à coeur de défendre nos propositions, notamment celles de la réalisation d'un tronçon à quatre voies entre Morges et Perroy, l'achèvement complet du tunnel de base du Lötschberg et l'augmentation du crédit d'engagement de 350 millions de francs pour des projets complémentaires en Suisse.

Ces quatre ans à la Présidence d'OUESTRAIL furent pour moi passionnants. Si je connaissais les enjeux de la mobilité et de la politique fédérale, le fait de disposer d'une plateforme et d'un réseau de compétences tels que notre association, a été crucial dans bon nombre de ces succès. Si le temps ferroviaire est long, puisque les projets décidés aujourd'hui seront mis en service dans 15 à 25 ans, le temps politique est très court. Le prochain message est prévu pour 2026 déjà. Les infrastructures nécessaires à la redondance et à la stabilité du réseau doivent être priorisées. Les minutes perdues avec l'horaire 2025 doivent être retrouvées et Lausanne doit revenir un noeud de correspondances complets entre les différents produits Grandes lignes qui s'y arrêtent.

Vous aurez compris que je laisse à mon successeur un bel outil, mais surtout des défis conséquents à relever pour la Suisse occidentale.

Je profite de ces quelques lignes pour vous remercier de votre engagement, de vos conseils et de votre soutien. Je me réjouis d'échanger avec vous lors de notre prochaine assemblée générale le 24 mai prochain à Payerne.

**Olivier Français, anc. Conseiller aux Etats et Président d'OUESTRAIL**

### Proposition du Comité pour la Présidence d'OUESTRAIL

Lors de sa séance du 25 mars 2024, le comité d'OUESTRAIL a décidé à l'unanimité de proposer la candidature de Damien Cottier à la Présidence d'OUESTRAIL. Brenda Tuosto, Delphine Klopfenstein et Charles Juillard sont par ailleurs proposés pour les trois postes à la Vice-présidence de l'association.

Il appartient à l'assemblée générale de statuer sur ces propositions.



**Damien Cottier (PLR/NE)**  
Conseiller national, chef du groupe PLR, membre de la commission des transports et des télécommunications du Conseil national



**Brenda Tuosto (PS/VD)**  
Conseillère nationale, membre de la commission des transports et des télécommunications du Conseil national



**Delphine Klopfenstein Brogini (V/GE)**  
Conseillère nationale, membre de la commission des transports et des télécommunications du Conseil national



**Charles Juillard (C/JU)**  
Conseiller aux Etats, membre de la commission des transports et des télécommunications du Conseil des Etats

**Ils nous soutiennent  
aujourd'hui et nous  
les en remercions.**



## Informations pratiques

### L'inscription est obligatoire !

Nous vous invitons à vous inscrire par un simple courrier électronique à l'adresse suivante (mention : AG 2024) :

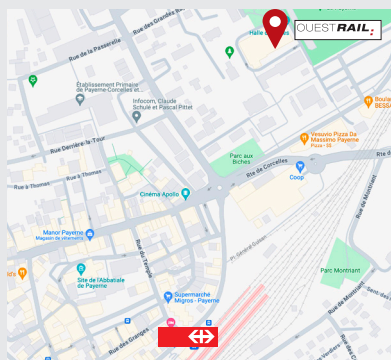
[assemblee@ouestrail.ch](mailto:assemblee@ouestrail.ch)

Sauf avis contraire de votre part, nous considérons que vous prenez également part au buffet qui est prévu entre 12h00 et 13h30.

**Délai d'inscription :**  
**vendredi 17 mai 2024**

### Accès au lieu de l'assemblée

Le lieu de l'assemblée générale est la Halle des Fêtes à Payerne (Avenue du Stade, cf. plan ci-dessous). Lieu accessible depuis la gare de Payerne à pied en quelques minutes.



Les trains au départ de quelques villes pour arriver à Payerne à 9h15/30

Au départ de :

Berne	8h09 (changement à Fribourg)
Delémont	7h12 (changements à Biel/Bienne et Yverdon-les-Bains)
Yverdon-les-Bains	8h48
Fribourg	8h47
Genève	7h20 (changement à Lausanne)
Neuchâtel	8h03 (changement à Yverdon-les-Bains)
La Chaux-de-Fonds	8h02 (changements à Kerzers)
Lausanne	8h13
Sion	7h01 (changements à Lausanne et Yverdon-les-Bains)

**OUESTRAIL**

Route de Mareinieux 65B  
1870 Monthey  
[www.ouestrail.ch](http://www.ouestrail.ch)

## Rapport d'activités

### Comité

Le comité s'est réuni à trois reprises à Berne les 14 mars, 13 juin et 26 septembre 2023.

### Activités

OUESTRAIL a pris position dans les consultations sur le financement des CFF, sur le soutien au développement du trafic marchandises et sur les conventions de prestations.

Plusieurs communiqués de presse ont été envoyés aux médias, notamment concernant le retard dans le chantier de la gare de Lausanne, les Horaires 2025, les propositions du contrôle fédéral des finances sur la planification et le contrôle des investissements ferroviaires.

Plusieurs séances et rencontres ont été organisées avec les Parlementaires de la Suisse occidentale, notamment en lien avec l'Horaires 2025. Différents courriers d'informations ont également été rédigés à l'attention des commissions des transports et des télécommunications.

OUESTRAIL a également été auditionné par la Commission des transports du Conseil des Etats en novembre 2023 sur le message 2023 et la Perspective Rail 2050. OUESTRAIL préconise une vision 2050 couvrant l'ensemble des offres, de l'international au RER et de ne pas se focaliser sur les courtes et moyennes distances uniquement.

Une attention particulière doit être portée sur les disponibilités financières du Fond d'infrastructure ferroviaire (FIF). En effet, le Conseil fédéral a tendance à vouloir utiliser ce fond pour pallier différentes problématiques de financement du rail (trafic Grandes lignes, trafic marchandises). De plus, les récentes mesures d'économie du budget fédéral impacte l'approvisionnement du fonds. Si aujourd'hui, il y a trop d'argent du fait des retards importants pris sur les grands projets, un manque d'apport aura des répercussions pour les prochaines étapes d'aménagement, notamment sur des infrastructures d'importance

nationale, dont l'investissement ne peut pas être découpé en plusieurs parties, telles que des tronçons de nouvelles lignes entre Lausanne et Genève ou entre Lausanne et Berne. De même, l'abandon d'ici une dizaine d'années de la technologie des trains à caisse inclinable sur l'axe du Pied-du-Jura et du Simplon vers Milan nécessitera des investissements dans l'infrastructure pour compenser les minutes perdues.

OUESTRAIL a également consolidé ses contacts avec les partenaires du Nord de l'Italie (Piémont et Lombardie) pour dégager une position commune sur le développement de l'axe du Simplon.

En novembre, OUESTRAIL a organisé conjointement avec les CFF et la CTSO le 1<sup>er</sup> forum du rail romand. La manifestation a eu un fort succès, malgré sa proximité avec le colloque et d'autres événements politiques. L'objectif est de reconduire cette manifestation sous cette forme en y réunissant le colloque.

### Secrétariat général

Le secrétariat général a assuré l'administration et l'organisation des différentes manifestations de l'année 2023 (comité, assemblée générale/ colloque, forum du rail romand,...).

Le lobbying, la communication (communiqué de presse, courriers) et la préparation des dossiers concernant l'actualité ont été les principaux travaux du secrétaire général.

### Assemblée générale 2023

L'assemblée générale 2023 s'est tenue le 5 mai 2023 à Fribourg.

(voir le procès-verbal de cette AG ci-après).

### Colloque 2023

Le colloque 2023 s'est tenu à Lausanne. Il avait pour thème la place des transports publics dans la Suisse de 2050. Plus de 130 participants ont répondu à l'invitation. La documentation et les présentations sont disponibles sur le site internet [www.ouestrail.ch](http://www.ouestrail.ch).

## Comptes de résultat du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2023

CHARGES	Budget 2023	Compte 2023	Budget 2024
Assemblée générale	10 000,00	11 500,30	10 000,00
Colloque/Forum (sans les frais de secrétariat)	12 000,00	8 273,60	10 000,00
Site internet	800,00	1 377,59	800,00
Séances	2 000,00	1 827,90	2 000,00
Matériel et fournitures de bureau	500,00	138,00	500,00
Promotion, recrutement, frais d'envoi	2 500,00	0,00	500,00
Frais ccp et banque	200,00	69,48	200,00
Frais ordinaires	2 000,00	1 339,30	1 500,00
Frais divers	1 000,00	0,00	1 000,00
Dépenses extraordinaires	8'000,00	10 149,00	0,00
Résultat	0,00	- 8 381,67	0,00
<b>Total des charges</b>	<b>39 000,00</b>	<b>26 293,50</b>	<b>26 500,00</b>

PRODUITS	Budget 2023	Compte 2023	Budget 2024
Cotisations	15 000,00	16 150,00	15 000,00
Parrainage AG	4 000,00	6 000,00	6 000,00
Parrainage colloque/Forum	12 000,00	4 000,00	0,00
Autres recettes	0,00	0,00	0,00
Intérêts	0,00	143,50	0,00
Excédents de charges	8 000,00	0,00	5 500,00
<b>Total des produits</b>	<b>39 000,00</b>	<b>26 293,50</b>	<b>26 500,00</b>

## Bilan au 31 décembre 2023

ACTIFS	2023	2022
CCP	59 246,54	66 722,81
Banque (compte épargne)	61 056,30	60 912,80
Impôts anticipés à récupérer	0,00	0,00
Actifs transitoires	4 500,00	1 800,00
	<b>124 802,84</b>	<b>128 435,61</b>

PASSIFS	2023	2022
Passifs transitoires	7 508,20	2 759,30
Fortune au 1 <sup>er</sup> janvier	125 676,31	0,00
Excédents de recettes	- 8 381,67	125 676,31
	<b>124 802,84</b>	<b>128 435,61</b>

## Les chiffres

### 1. Cotisations

Les cotisations sont restées stables en comparaison avec l'année précédente.

### 2. Comptes et Bilan 2023

Les comptes 2023 bouclent avec un excédent de charges de 8'381.67 francs.

La fortune de l'association diminue de 125'676.31 francs à 117'294.64 francs. Pour être complet, il convient de mentionner que le salaire du secrétaire est pris en charge par la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) dont il assure également le secrétariat.

Les actifs transitoires au bilan concernent des cotisations et un soutien au colloque à encaisser. Les passifs transitoires concernent les frais de révision et le solde de la participation au forum du rail romand.

QUESTRAIL a soutenu l'organisation du forum du rail romand à hauteur de 10'000 CHF. Cela explique l'excédent de charges du présent exercice.

### 3. Révision des comptes

Les comptes ont été révisés par la Fiduciaire des Alpes à Vétroz en février 2024.

Lors du contrôle, aucun élément permettant de conclure que les comptes annuels ainsi que la proposition concernant l'emploi du bénéfice n'étaient pas conformes à la loi et aux statuts, n'a été rencontré.

### 4. Budget 2024

Le budget 2024 présente une incertitude en lien avec l'organisation du colloque ou du 2<sup>ème</sup> forum du rail romand. En effet, l'organisation de deux manifestations est trop lourde pour notre association. Les colloques sont généralement auto-financés, ce qui n'est pas le cas pour les forums. La fortune de l'association permet de faire face à l'une ou l'autre des variantes. Cela sera éclairci d'ici la fin juin 2024.



## Le colloque 2023 par l'image



Un public nombreux pour cette 19<sup>ème</sup> édition.



Grégoire Junod, Syndic de Lausanne, a transmis les salutations des autorités lausannoises



Vincent Ducrot, CEO des CFF, a donné les explications concernant l'interruption de Renens



Olivier Français, Président d'OUESTRAIL, a dit quelques mots d'introduction sur l'actualité et la thématique du colloque



Claude Défago, journaliste, a assuré la modération et l'animation du colloque et de la table ronde



La table ronde avec, de gauche à droite, Bernhard Adamek, Vice-directeur de l'UTP, Florence Schmoll, Responsable de l'urbanisme de Biel/Bienne, Nicolas Ecoffey, Directeur du développement des OFF, Giancarla Papi, Cheffe du service des constructions et de l'aménagement du canton de Fribourg, Ulrich Seewer, Vice-directeur de l'Office fédérale du développement territorial.



## Procès-verbal de l'assemblée générale OUESTRAIL

du 5 mai 2023 à Fribourg

La liste des présences est disponible dans un document séparé.

- 1 Ouverture de l'assemblée
- 2 Approbation de l'ordre du jour
- 3 Messages de bienvenue
- 4 Procès-verbal de l'AG 2022
- 5 Rapport du président
- 6 Comptes 2022
- 7 Rapport de vérification / Approbation des comptes 2022
- 8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2023
- 9 Budget 2023
- 10 Barème des cotisations 2024
- 11 Mutations au sein du comité
- 12 Divers

### 1 Ouverture de l'assemblée

Le Conseiller aux Etats O.Français, Président d'OUESTRAIL, ouvre l'assemblée et salue les participants.

### 2 Ordre du jour

L'ordre du jour est adopté sans modification.

### 3 Messages de bienvenue

Pierre-Olivier Nobs, Conseiller communal de Fribourg, a souhaité la bienvenue de la part des autorités de la Ville.

Jean-François Steiert, Conseiller d'Etat fribourgeois et Président de la CTSO, a quant à lui adressé les salutations de la part du Canton de Fribourg.

### 4 PV de l'assemblée 2022

Le procès-verbal de l'AG de 2022 est accepté sans modification et avec remerciements à son auteur.

### 5 Rapport du Président

Le Président rappelle les principales manifestations et séances de l'association OUESTRAIL de l'année écoulée et revient sur les mauvaises nouvelles accumulées pour le rail romand depuis l'été 2022. Cette assemblée se déroule juste après la communication des CFF et de la CTSO sur les nouveaux horaires 2025. Les causes d'une telle dégradation sont à chercher dans le retard pris dans le développement et le renouvellement des

installations. Ces dernières années, ce sont la complexité des procédures et la peur de prendre des risques dans la planification et la réalisation d'infrastructures de transport qui ont aggravé la situation. Il faut de nouveau oser et aller rapidement de l'avant. Les mesures d'économie, déjà combattues l'année dernière, refont surface pour le transport régional de voyageurs en 2024 et l'alimentation du Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF). Le constat est terrible : notre système a trouvé ses limites. Bien que des éléments soient positifs avec ces nouveaux horaires, il est néanmoins primordial de tout faire pour retrouver un système de qualité et compétitif au plus vite. Les capacités de transports doivent être assurées durant toute la phase de chantier.

### 6 Comptes 2022

Les comptes 2022 bouclent sur un résultat de 11'805.20 francs. Le bilan affiche une fortune de 125'676.31 francs au 31 décembre 2022.

### 7 Approbation des comptes 2021

Décharge est donnée au secrétaire général, au comité ainsi qu'à la Fiduciaire des Alpes SA qui a procédé à la vérification des comptes. Les comptes 2022 sont acceptés à l'unanimité.

### 8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2023

L'assemblée décide à l'unanimité de confier la vérification des comptes à la Fiduciaire des Alpes SA.

### 9 Budget 2023

Le budget est adopté à l'unanimité.

### 10 Barème des cotisations 2024

Le barème des cotisations reste inchangé pour 2024.

### 11 Mutations

Le comité propose comme nouveaux membres : Madame Isabelle Chassot, Conseillère aux Etats, Madame Cindy Mendicino pour la Ville de Lausanne, Messieurs Olivier Feller, Conseiller national, David Fattebert nouveau directeur Région Ouest CFF et Frédéric Lehner, CEO de imedic. Les nouveaux membres sont élus par acclamation au comité d'OUESTRAIL.

### 12 Divers

Samuel Pellissier aborde la saturation de la ligne Lausanne – Genève et les travaux de la gare de Lausanne en proposant la réintroduction de la 4<sup>ème</sup> paire de TGV Lausanne – Paris via Vallorbe, l'utilisation de la gare de Renens et de profiter de la liaison Palézieux – Vevey.

La parole n'étant plus demandée, la séance est levée à 11h45.

La journée se poursuit avec les présentations de l'OFT par Mme Anna Barbara Remund et des TPF par M. Serge Collaud.

## L'assemblée générale 2023 par l'image



Plus de 100 participants s'étaient déplacés à Fribourg



Le Président d'OUESTRAIL Olivier Français a dirigé l'assemblée générale.



Les orateurs et élu(e)s présent(e)s à l'Assemblée générale 2023