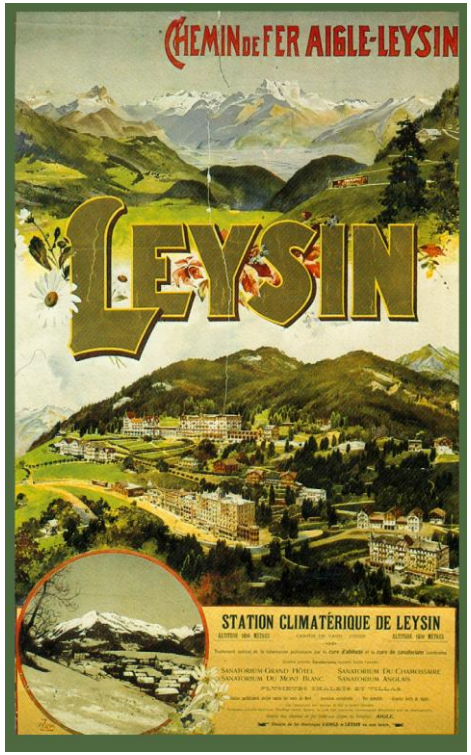
PRÉSENTATION AG OUESTRAIL

TRANSPORTS PUBLICS DU CHABLAIS

Historique



Bex-Bévieux
1898

Fusion BGVC-VB

↓

BVB
1942

AOM 1907 **MCM** 1908

Fusion AOM-MCM

↓

AOMC
1946

Aigle-Leysin
1900

Aigle-Le Sépey-Les Diablerets
1914

Création des TPC en 1999

Communauté d'exploitation des Transports Publics du Chablais

(les 4 SA conservent leur autonomie juridique)

1975-1977

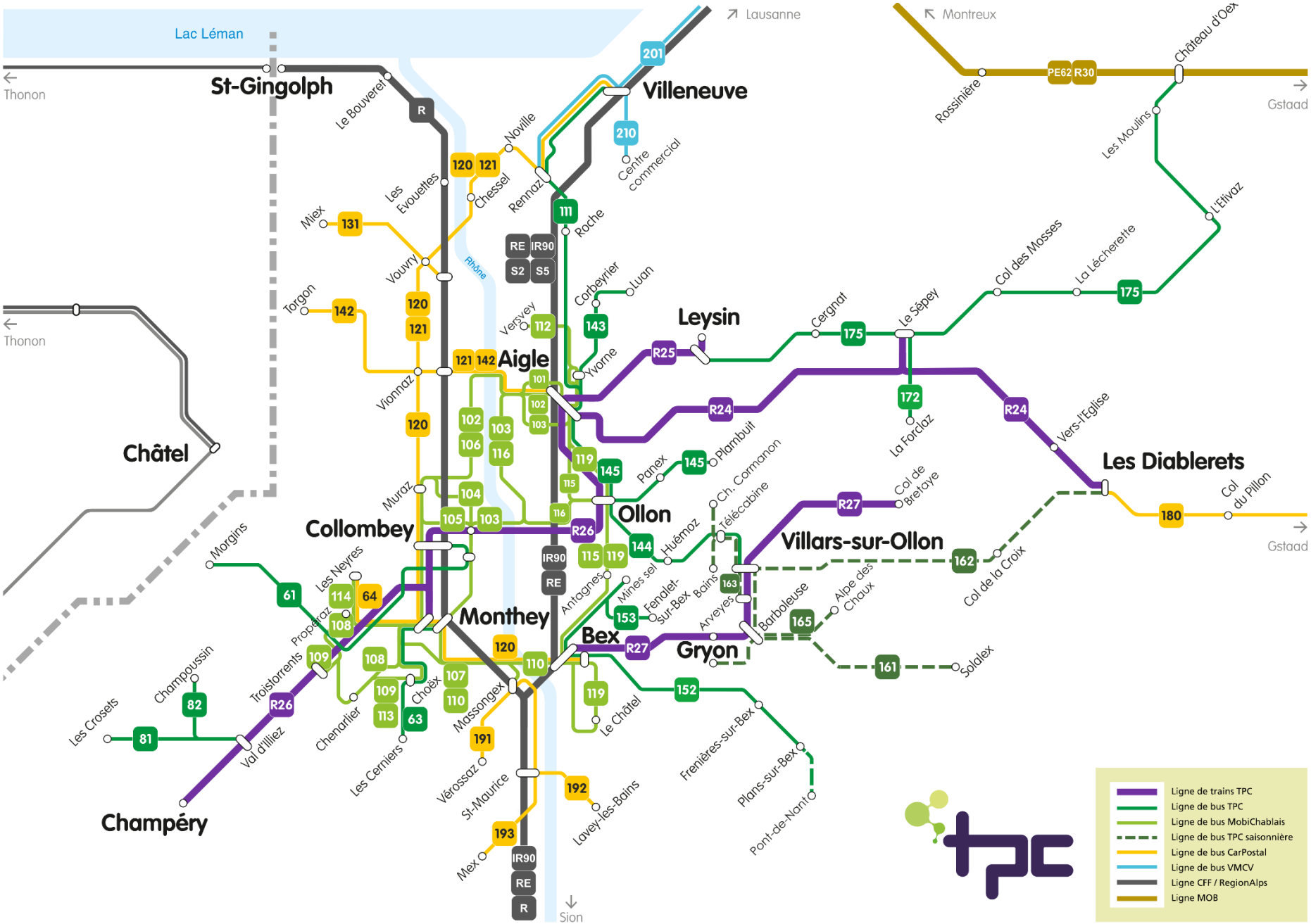
Fusion des 4 compagnies en une seule entité

1999

Nouvelle identité visuelle par l'Ecal

2009

Réseau TPC



Lac Léman
Lausanne
Montreux
Thonon
Gstaad
Sion
St-Gingolph
Villeneuve
Leysin
Aigle
Châtel
Collombey
Ollon
Monthey
Bex
Gryon
Villars-sur-Ollon
Les Diablerets
Champéry
Le Bouveret
Noville
Les Evouettes
Chessel
Rennaz
Centre commercial
Roche
Miex
Vouvry
Torgon
Vionnaz
Corbeyrier
Luan
Versvey
Yvorne
Cergnat
Le Sépey
Col des Mosses
La Lécherette
L'Etivaz
Les Moulins
Château d'Oex
Rossinière
La Forclaz
Vers-l'Eglise
Col du Pillon
Col de Bretaye
Col de la Croix
Alpe des Chaux
Solalex
Barboleuse
Arveyes
Bains
Fenalet-sur-Bex
Mines sel
Antagnes
Huémoz
Ch. Cormanon
Télécabine
Panex
Plambuit
Muraz
Morgins
Les Neyres
Propéraz
Troistorrents
Champoussin
Les Crosets
Val d'Illiez
Chenarlier
Les Cerniers
Choëx
Massongex
Vérossaz
St-Maurice
Mex
Le Châtel
Lavey-les-Bains
Frenières-sur-Bex
Plans-sur-Bex
Pont-de-Nant
Rhône
Ligne de trains TPC
Ligne de bus TPC
Ligne de bus MobiChablais
Ligne de bus TPC saisonnière
Ligne de bus CarPostal
Ligne de bus VMCV
Ligne CFF / RegionAlps
Ligne MOB

Chiffres clés

	4 lignes de trains
	14 lignes de bus TRV
	16 lignes de bus urbains MobiChablais
	68 millions de chiffre d'affaires (2021)
	3 millions de voyageurs-euses (2021)
	377 collaborateurs-trices (au 31 décembre 2021)

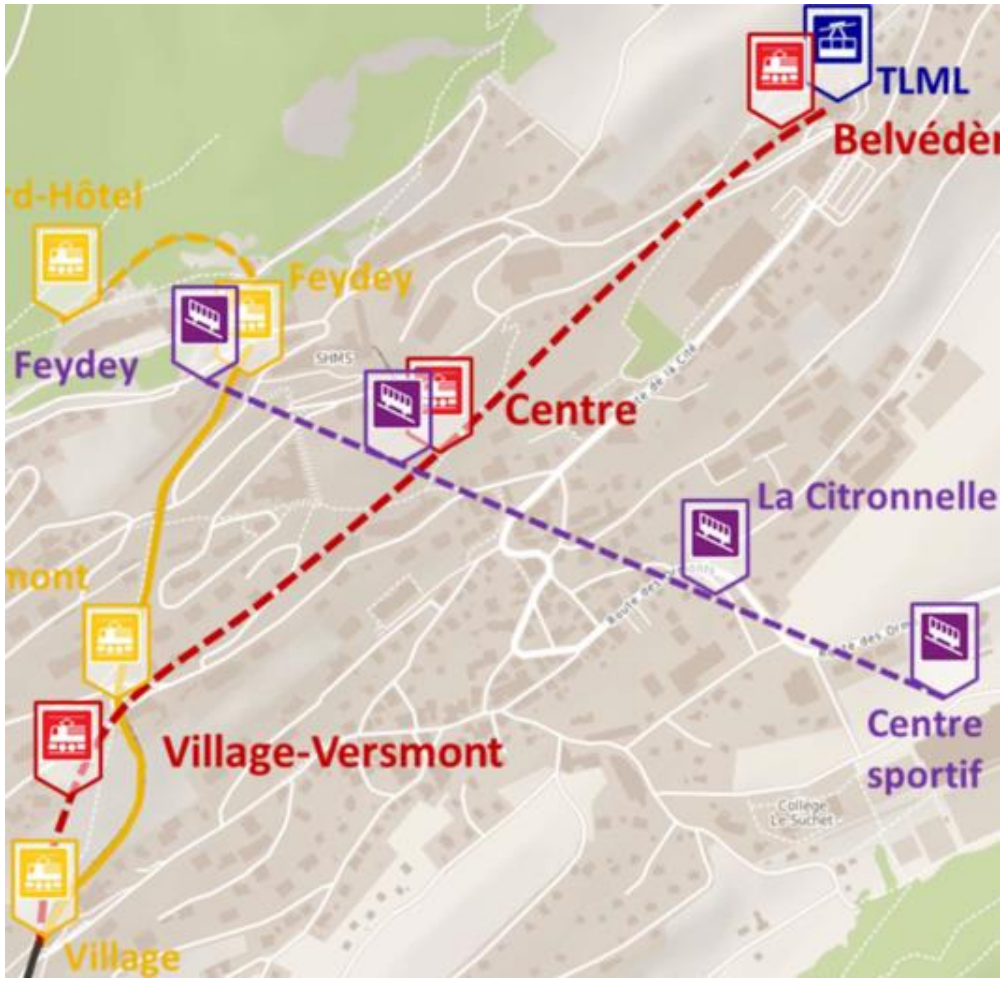
Défis

Nous sommes fiers de notre histoire, mais nous désirons l'améliorer !

- Corriger les tracés des lignes pour mieux desservir le territoire
- Améliorer le temps de parcours
- Développer la colonne vertébrale de l'agglomération du Chablais
- Augmenter l'attractivité touristique avec une bonne connexion avec les remontées mécaniques
- Sécuriser les tracés en séparant les trafics
- Améliorer le confort de nos clients

LES PROJETS

Corriger les tracés des lignes pour mieux desservir le territoire



AL – Nouveau tracé ferroviaire et liaison verticale

OBJECTIFS

- Permettre une meilleure desserte du village de Leysin et de son centre.
- Créer une plateforme de correspondance permettant aux voyageurs l'accès à la télécabine de la Berneuse et au télésiège pour la Tête d'Aï.

CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau tracé souterrain de 1140 m sans crémaillère.
- Mise en place d'un funiculaire souterrain reliant le centre sportif au Feydey.
- Fusion des haltes de Village et Versmont.
- Nouvelle halte au centre du village.
- Nouvelle gare terminus avec interface entre les TPC et les remontées mécaniques TLML.

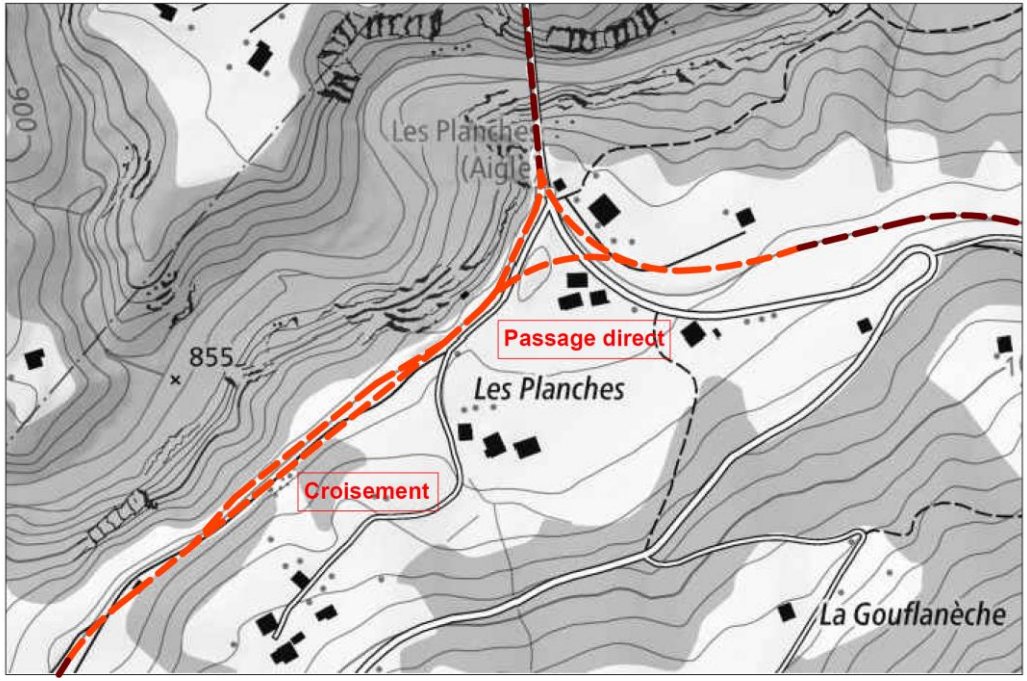
PLANIFICATION

- Réalisation : horizon 2030

COÛTS

- Projet ferroviaire : env. 100 MCHF

Améliorer le temps de parcours



ASD – Passage direct des Planches

OBJECTIF

- Gain de temps de parcours environ 10 minutes.

CARACTÉRISTIQUES

- Passage direct possible sans rebroussement au Sépey.
- Nouveau point de croisement en aval des Planches.

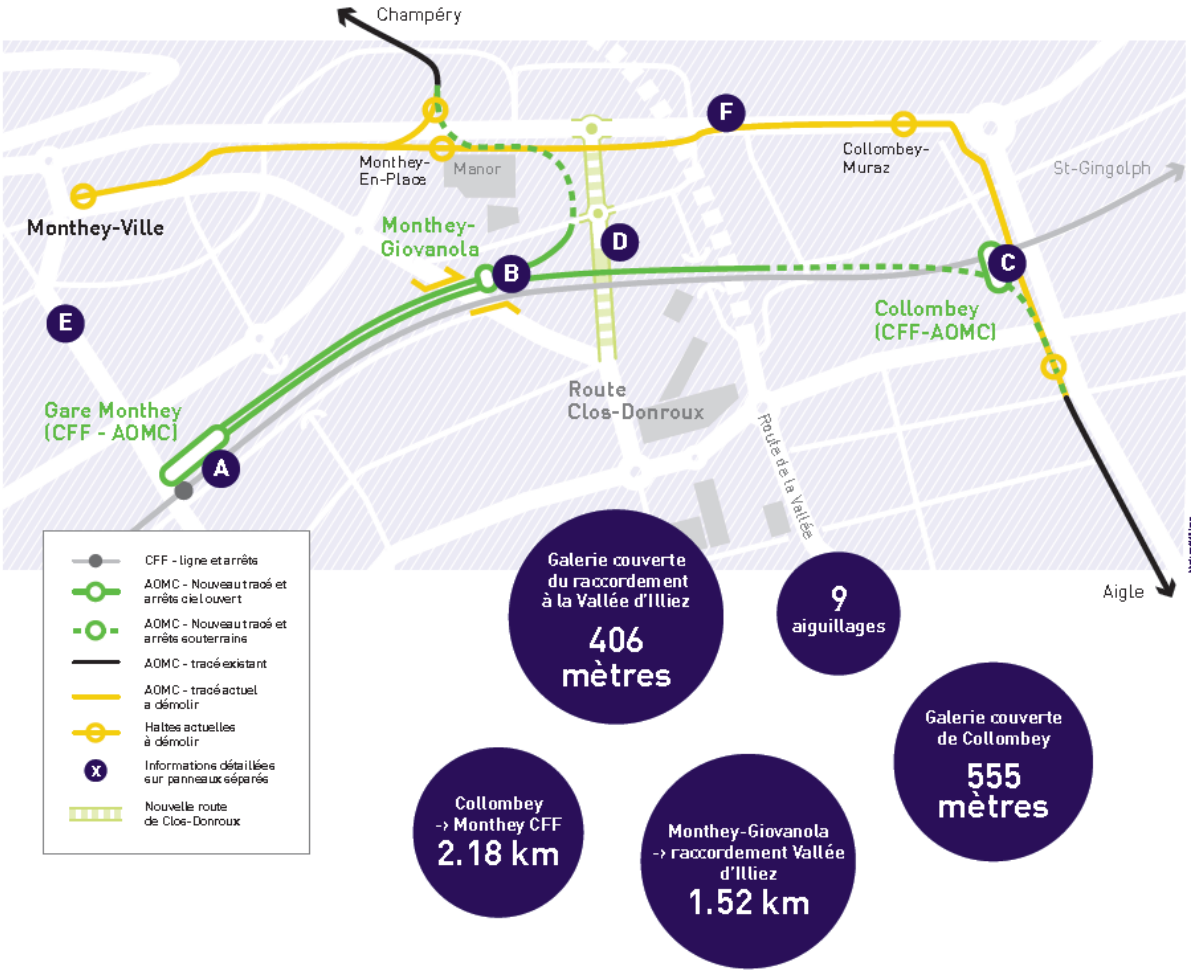
PLANIFICATION

- Réalisation : horizon 2025

COÛTS

- env. 15 MCHF

Développer la colonne vertébrale de l'agglomération du Chablais



AOMC – Sécurisation du tracé

OBJECTIF

- Sécurisation du tracé par la mise en site propre total et la suppression de 7 PN.

CARACTÉRISTIQUES

- Tronçon partiellement en souterrain, nouvelle gares à Collombey, Clos-Donroux et Monthey.

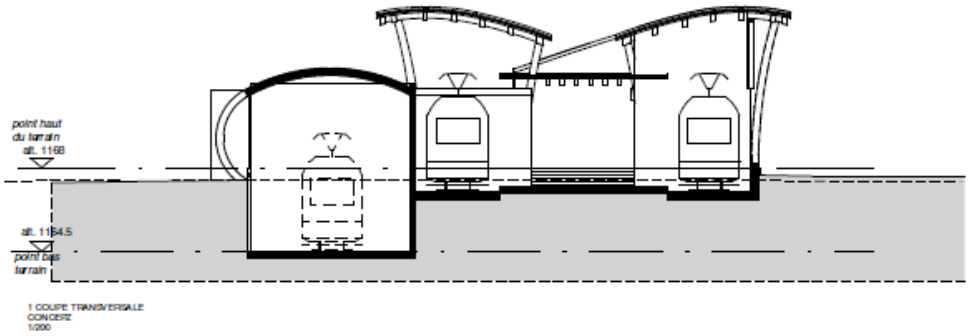
PLANIFICATION

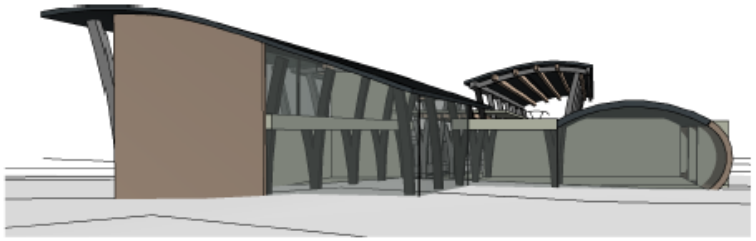
- Procédure en cours
- Réalisation : horizon 2027

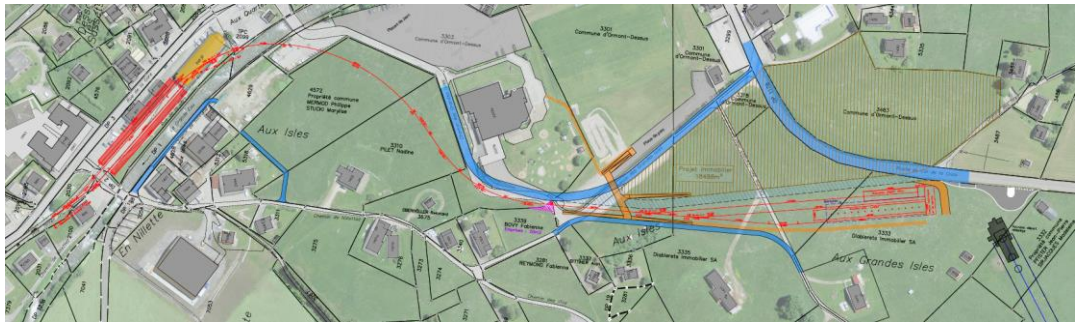
COÛTS

- 180 MCHF

Augmenter l'attractivité touristique avec une bonne connexion avec les remontées mécaniques







ASD – Prolongation de la ligne

OBJECTIFS

- Mise à niveau de la gare existante.
- Création d'une nouvelle gare avec connexion directe au télécabine.

CARACTÉRISTIQUES

- Nouvelle gare couverte avec quai de longueur utile de 80m.
- Prolongation de la ligne d'env. de 600m.
- Démolition et création d'une halle ferroviaire de 60m.
- Construction d'un pont de 35m de portée et d'un passage inférieur piéton.

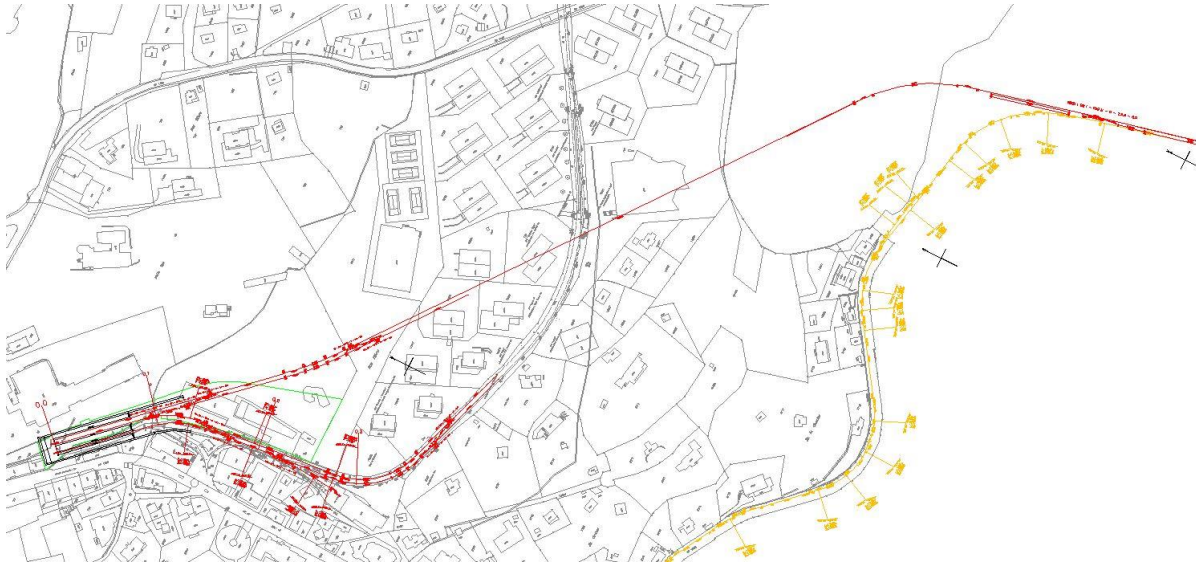
PLANIFICATION

- Réalisation : horizon 2025

COÛTS

- 17.5 MCHF

Sécuriser les tracés en séparant les trafics



BVB – Sécurisation du tracé Arveyes-Villars

OBJECTIFS

- Mettre en conformité les gares d'Arveyes et de Villars (LHand).
- Sécuriser le cheminement des voyageurs en gare de Villars.
- Améliorer les interfaces des transports publics bus et train.
- Sécuriser les courants de trafic route/rail.

CARACTÉRISTIQUES

- Tunnel (850 m – pente 3.6 %).
- Nouvelle gare de Villars.
- Nouvelle halte Arveyes.

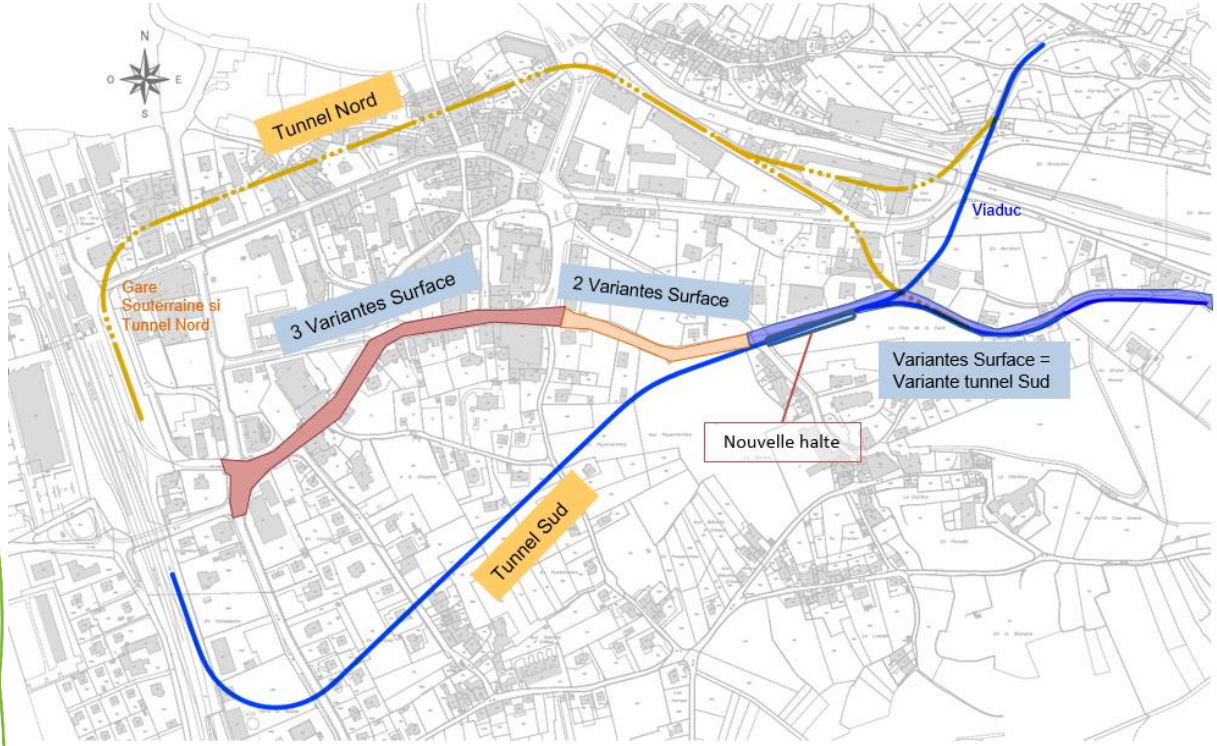
PLANIFICATION

- Réalisation : horizon 2028

COÛTS

- 75 MCHF

Sécuriser les tracés en séparant les trafics



AL/ASD – Traversée d'Aigle

OBJECTIF

- Mise en commun et sécurisation des tracés AL et ASD en ville d'Aigle.

CARACTÉRISTIQUES

- Tronçon commun sur environ 1km.
- Problématique passage RC et Grande eau par AL.

Améliorer le confort de nos clients

Design Stadler de nos futurs véhicules ASD

Acquisition du matériel roulant ferroviaire

OBJECTIFS

- Mise en conformité Lhand des trains.
- Augmentation du confort.
- Synergies entre les lignes.

CARACTÉRISTIQUES

- Vitesse de montée crémaillère au min. 25 Km/h sur 230 ‰.
- Nb. de places assisses env. 140 par trains.
- 14 nouvelles automotrices-doubles et 15 voitures-pilotes.

PLANIFICATION

- Nouveau matériel roulant mis en service 2023-2025.

COÛTS

- 144 Mio CHF

+Accessibilité +Confort des trains +Capacité

MERCI

DE VOTRE ATTENTION