Nos défis au cœur de l'agglomération

Colloque OUESTRAIL
Prilly, Renens, le 12 novembre 2021
Patricia Solioz Mathys, directrice tl

Carte d’identité

Notre entreprise

87 (119 en 2019)

millions voyageur·ses transportés en 2020

81.5 (92 en 2019)

millions de recettes de transports en 2020

1647

collaborateurs.trices

Notre réseau

16.7

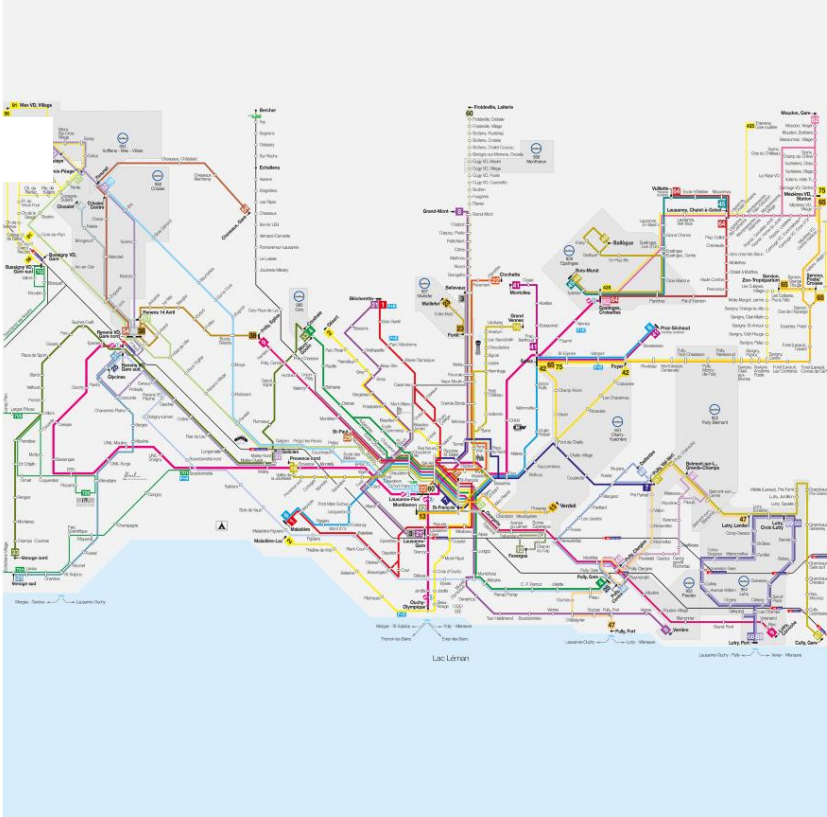
millions de km par année

260

km de lignes

39

communes



Les grands projets d'infrastructure

Tramway lausannois

Tramway lausannois

Planning 1ère étape Lausanne – Renens:

Eté 2021: Démarrage des travaux

Mise en service : Horizon 2026

Parcours:

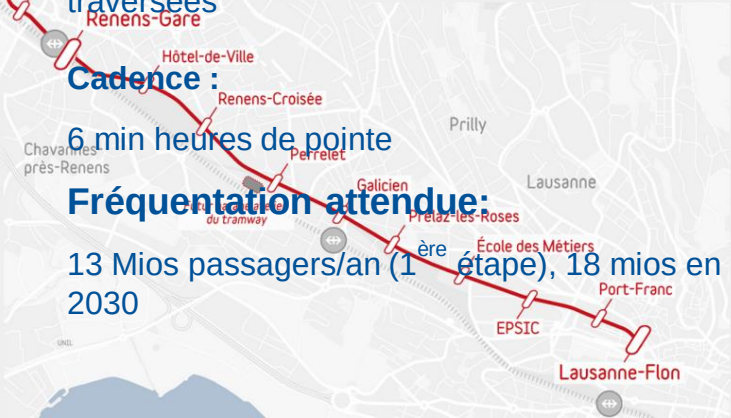
Parcours: 7,5 km, 16 stations, 7 communes traversées

Cadence :

6 min heures de pointe

Fréquentation attendue:

13 Mios passagers/an (1ère étape), 18 mios en 2030



métro
LAUSANNE-GARE 12H28
Prochain départ dans 3mn
Bienvenue sur le réseau
LECHERETTE 12H28
m3 Chauderon

Métros m2/m3

Métro m3

Mise en service :

Mise en service : Horizon 2031

Parcours :

3.6 km, 7 stations, 10 rames

Capacité :

Gare - Flon avec m2: 11’700 par heure

Flon – Blécherette : 4’700 par heure

Cadence à la mise en service :

3’

Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

3 lignes :

1. Bussigny - Lutry Corniche
2. Val Vert – Galicien
3. Lausanne centre – Bellevaux

8 communes:

Lausanne, Pully, Paudex, Lutry, Prilly, Renens, Crissier, Bussigny

Cadence à la mise en service:

7.5’

ligne

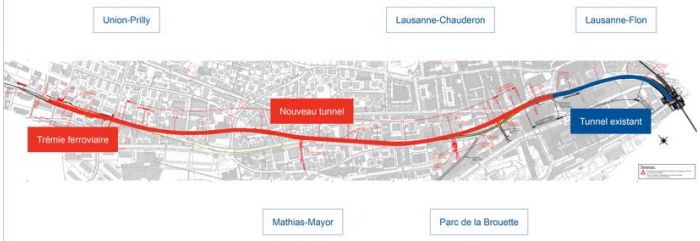
Tunnel du LEB

Travaux en cours :

Tunnel entre gares d'Union-Prilly et de Chauderon

2021: Substitution LEB

Printemps 2022: Mise en service

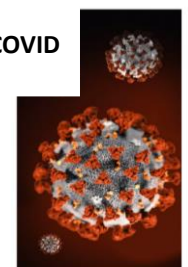


Pour conclure

Un contexte exceptionnel

Numérique

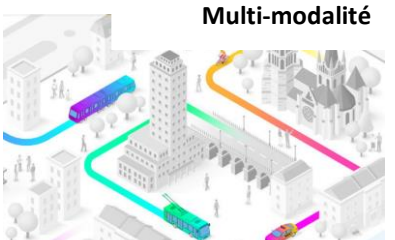
Période COVID



Enjeux climatiques

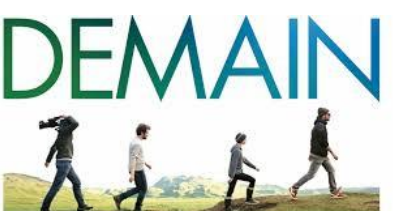
Grands chantiers

Multi-modalité



Gérer la crise …

Et préparer l'avenir.



Enjeux

Reconquérir notre fréquentation

Flexibilité de la chaîne de production et de nos offres

Au cœur des enjeux climatiques

Report modal: développement de l’Offre et Grands Projets

Exemplarité: Neutralité carbone

Développement de l’entreprise

Marque employeur et diversité

Maîtrise et Performance

125

1896-2021: 125 ans d'expérience