

Assemblée générale OUESTRAIL – Delémont, 23 octobre 2020 Seule la déclaration orale fait foi

Mot du Président Claude Hêche

Mesdames et Messieurs,

Vous m'avez élu à la présidence d'OUESTRAIL lors de l'assemblée générale du 6 mars 2009 à Fribourg, soit il y a plus de 11 ans. Le moins que l'on puisse dire est que cette fonction n'était pas prévue dans mon parcours politique. C'est un destin tragique, la disparition prématurée du premier président d'OUESTRAIL Pierre-Alain Gentil, décédé en septembre 2008 à l'âge de 56 ans, qui m'aura valu cette longue et passionnante proximité avec la politique ferroviaire de Suisse occidentale et ses principaux acteurs.

Je ne vais pas pour autant vous infliger un discours fleuve d'ancien combattant, nos rendez-vous ayant toujours été placé avant tout sous le signe d'échanges, du réseautage et de la convivialité.

<u>Suivre les dossiers ferroviaires</u>, c'est côtoyer, c'est construire avec les acteurs de ce secteur, directeurs et cadres des entreprises ferroviaires, Conseillers / Conseillères d'Etat et ministres, chefs de service et collaborateurs/collaboratrices en charge des transports, experts en technique et politique ferroviaire, parlementaires et membres du Conseil fédéral, et, bien entendu, la Direction et les cadres de l'Office fédéral des transports, représenté aujourd'hui par Mme Anna Barbara Remund, sous-directrice. Dans l'ensemble, une richesse de contacts qui sont le privilège de la fonction que j'ai exercée.

<u>Suivre les dossiers ferroviaires</u>, c'est aussi être à l'école des acronymes : le ZEB tout d'abord, dès 2009, puis le FAIF, dès 2011, et enfin PRODES 2035 dès 2015. Ces dossiers, nous les avons accompagnés millimètre par millimètre dès leurs premiers pas et jusqu'à la décision finale, tentant, et réussissant souvent, à compléter les dispositifs dans le sens des intérêts de la Suisse occidentale.

Dans les différents paquets ferroviaires évoqués ci-dessus, des crédits importants ont été prévus pour les gares de Genève, Lausanne et Berne. Pour la modernisation de la ligne du Simplon, pour la liaison directe entre Neuchâtel et la Chaux-de-Fonds, pour le tunnel de Gléresse, pour la mise à double voie du tunnel du Lötschberg, pour ne citer que les plus importants. Et naturellement le doublement de la voie entre Delémont et Bâle, plus précisément à Grellingen.



<u>Suivre les dossiers ferroviaires</u>, c'est aussi savoir faire preuve de patience, de sens tactique, de trouver les bonnes alliances, arriver au bon moment avec les bons projets.

Un évènement qui sort de l'ordinaire ? Oui clairement : l'assemblée extraordinaire du 16 janvier 2014 à Blonay, avec la participation de Madame la Conseillère fédérale Doris Leuthard et une collaboration exemplaire pour l'occasion de la Compagnie ferroviaire GoldenPass. Une assemblée se terminant en point d'orgue avec un repas mémorable servi aux Pléiades. Un évènement qui avait pour ambition de contribuer à sensibiliser la population à la nécessité d'accepter le FAIF en votation populaire, votation gagnée avec plus de 62% des votants le 9 février 2014.

Au moment de passer le flambeau à mon successeur, je devrais plutôt dire « à une équipe directionnelle mixte », j'ajouterai encore que les rivalités entre les régions pour placer leurs projets en tête du train sont une réalité bien vivace. Ce fut une des missions les plus délicates, mais oh combien intéressante!

Il faut ménager les régions périphériques et les régions métropolitaines, valoriser les « petits » face aux « grands », mettre le voyageur au centre de nos préoccupations, jouer aux petits trains avec des milliards et j'en passe. Mesdames et Messieurs que du bonheur!

Concertation, collaboration, débat d'idées et surtout réflexe collectif pour des retombées sur l'ensemble d'une région « la suisse occidentale » sont, selon mon expérience, les quelques ingrédients indispensables qui permettent et permettront à notre région de promouvoir efficacement un réseau ferroviaire performant et d'obtenir les crédits nécessaires à cet effet.

De cette présidence, je retiendrai également que ce comité fut aussi un tremplin pour plusieurs de nos membres. Trois Conseillers fédéraux et un CEO des CFF ont ainsi œuvré au sein du comité sous ma présidence.

Vous l'aurez compris, vous m'avez permis de vivre une expérience passionnante et enrichissante. Aussi, je vous adresse à tous un grand merci avec un merci particulier aux deux secrétaires Jean-Claude Hennet et Yannick Parvex à mon comité ainsi qu'à la CTSO. Un petit clin d'œil régional enfin aux collaborateurs et collaboratrices du service de la mobilité et des transports du Jura pour leur grande disponibilité.

Merci de votre attention.

Claude Hêche, 23 octobre 2020