OUESTRAIL

Assemblée générale OUESTRAIL

Mot du Président, M. Claude Hêche

Le rapport d'activité joint avec l'invitation donne déjà un aperçu des travaux réalisés par le comité et des changements intervenus en 2018. Je laisserai donc la place à l'actualité.

PRODES

Dans quelques jours - à la session d'été, plus précisément le mardi 4 juin -, le Conseil national se prononcera sur l'arrêté fédéral relatif à l'étape de développement 2035 de l'infrastructure ferroviaire. Même si les discussions sont encore en cours au sein de la Commission des transports et des télécommunications du National, les perspectives sont bonnes pour notre région. Cela devrait être une victoire pour la Suisse occidentale, réussie par le travail de conviction, de coordination et de plaidoirie mené conjointement par la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO) et OUESTRAIL. La ligne solidaire défendue par les 7 cantons (Berne, Fribourg, Vaud, Valais, Neuchâtel, Genève et Jura) et coordonnée avec l'action des parlementaires fédéraux, d'abord au Conseil des États et certainement encore au Conseil national, devrait permettre ce succès.

En effet, par rapport à la consultation qui prenait en compte des aménagements entre Lausanne et Genève permettant de densifier l'offre ; un tronçon à double voie entre Laufon et Bâle permettant la cadence à 30 minutes entre Bienne et Bâle via Delémont et des petites mesures sur l'axe du Simplon ainsi que dans l'agglomération bernoise, quatre nouveaux projets-clés viennent compléter le message du CF mis en consultation. Il s'agit de la mise en place d'un 3ème produit sur le Pied-du-Jura offrant une liaison rapide et directe entre Genève, Neuchâtel, Bienne, Delémont et Bâle ; de l'introduction de la cadence à 30 minutes sur les lignes InterCity Berne–Interlaken et Berne–Viège–Brigue avec l'aménagement partiel du tunnel de base du Lötschberg. S'agissant des lignes RER Genève–Vernier–La Plaine et Avry–Fribourg, elles verront leur cadence augmentée au quart d'heure.

Pour l'association OUESTRAIL, un effort supplémentaire avait été demandé, au travers d'un communiqué de presse le 31 octobre 2018. Il manquait encore quelques projets-clés pour la Suisse occidentale, à savoir la ligne directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds, la halte de Thoune Nord, la cadence à 15 minutes du RER Fribourg entre Fribourg et Schmitten et le renforcement de l'offre dans la Broye. Ces projets permettent de mieux raccorder ces régions aux lignes nationales des transports publics et d'augmenter l'attractivité des

transports publics. Comme les autres projets-clés de la Suisse occidentale, ils sont prioritaires, nécessaires et structurants pour l'offre en transports publics.

La Commission des Transports du Conseil des Etats a retenu l'aménagement de la ligne directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds, ainsi que le prolongement du chemin de fer d'Aigle–Leysin pour notre région. Le Conseil des Etats a suivi sa commission le 7 mars dernier.

Le crédit d'engagement se monte ainsi à 12.82 milliards de francs. La répartition pour la Suisse occidentale est d'environ 34% des investissements. Nous pouvons clairement nous montrer satisfaits. Pour rappel dans la première variante en consultation à 11.5 milliards, la Suisse occidentale n'obtenait que 21% des investissements.

Ce résultat nous le devons à la forte cohésion des cantons, à la mobilisation des villes et institutions par OUESTRAIL et au travail de conviction (avec un peu de stratégie) mené par la CTSO et OUESTRAIL. Je tiens à remercier toutes les organisations économiques, touristiques, les collectivités locales et d'autres acteurs d'avoir suivi notre conseil de participer à la consultation et de soutenir nos propositions. J'adresse un merci particulier à mes collègues parlementaires, également membres de notre association, pour la qualité de leur travail et le rôle essentiel joué au sein de la commission des transports des Etats.

D'ici quelques jours, le défi pour l'étape d'aménagement 2035 sera désormais de mettre en œuvre ces nombreuses infrastructures en respectant les coûts et les délais. Plus de 10 milliards de francs seront ou sont en cours d'être investis en Suisse occidentale entre les programmes ZEB, PRODES 2025 et PRODES 2035 d'ici 2035. Il s'agit en premier lieu de mesures de rattrapage et de mise à niveau de notre infrastructure. Ainsi, pendant près de 15 ans, le réseau ferroviaire principal de la Suisse occidentale sera en chantier.

Pour la planification, tout recommencera dès 2020 avec la mise en route du processus pour l'étape 2040. Les cantons seront amenés à déposer leurs projets pour le trafic régional, puis à les prioriser au sein des régions de planification et de soumettre le tout à l'Office fédéral des transports. Mais cela est sans compter la nouvelle bataille qui se profile. L'Office fédéral des transports a déjà établi, sous pression des Chambres fédérales et de certains cantons, une liste d'infrastructures devant faire l'objet d'études détaillées. Se réserver une part du prochain gâteau ferroviaire 2040, commence aujourd'hui déjà. Je pense par exemple à l'accélération et à l'extension des capacités entre Genève – Lausanne – Berne. La Suisse occidentale doit rester sur cette dynamique positive. J'encourage tout le monde à remettre d'ores et déjà l'ouvrage sur le métier.

Encore quelques infos et appréciations en bref :

- Ponctualité : les CFF ne peuvent plus se limiter à une comparaison par région. Cet aspect doit être affiné par ligne et par tranche horaire.

- CFF Cargo : Améliorer et renforcer le partenariat avec des acteurs privés OUI. Démanteler les quais de transbordements dans bon nombre de régions NON. Renforcer la complémentarité avec les transporteurs routiers OUI . Intensifier le transfert du rail à la route NON

- Liaisons avec la France : Il faut valoriser et renforcer le réseau ferroviaire avec la France. Il faut intensifier les correspondances et utiliser les réseaux existants. En parallèle, il faut mener des campagnes promotionnelles, favoriser des tarifs incitatifs et associer les acteurs économiques en regard par exemple des employés frontaliers. Nous suivons le dossier Lyria 2020 et il nous serait agréable que Madame la Présidente du gouvernement vaudois nous apporte son éclairage sur l'évolution du dossier dans les divers.

- Suite à l'intervention de Monsieur Daniel Mange lors de l'assemblée générale de l'année passée, un groupe de travail sur la Croix fédérale de la mobilité a été mis en place sous la présidence de Monsieur Michel Béguelin. Ce groupe a siégé une fois à Yverdon-les-Bains. Il est prévu qu'il soit réactivé suite aux discussions entreprises avec la Citrap-Vaud et l'association Pro gottardo. Plusieurs séances ont été mises sur pied avec des deux organisations entre l'automne 2018 et aujourd'hui.

La Chaux-de-Fonds, 10 mai 2019