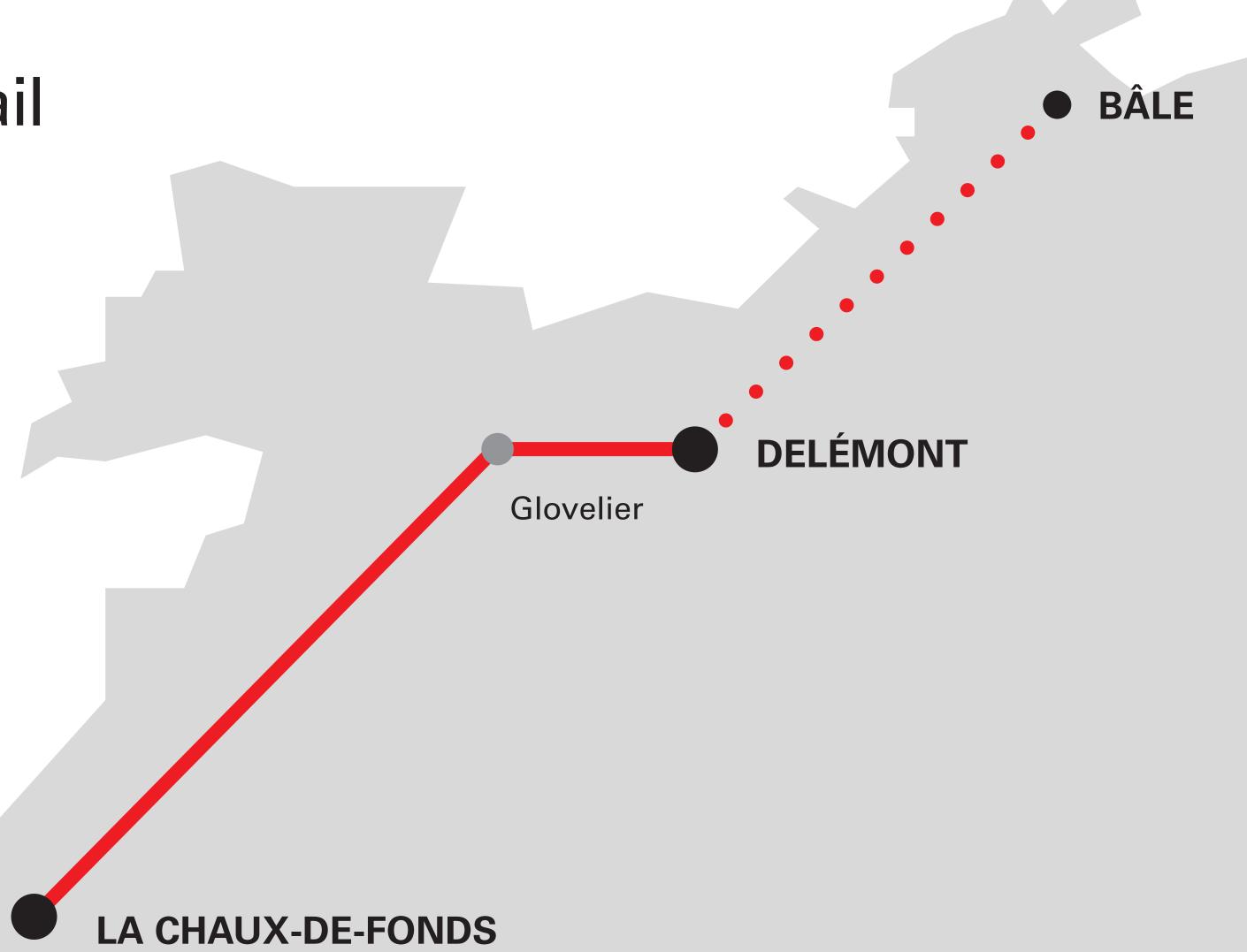
ArcExpress

LA CHAUX-DE-FONDS – DELÉMONT / PORRENTRUY – BÂLE

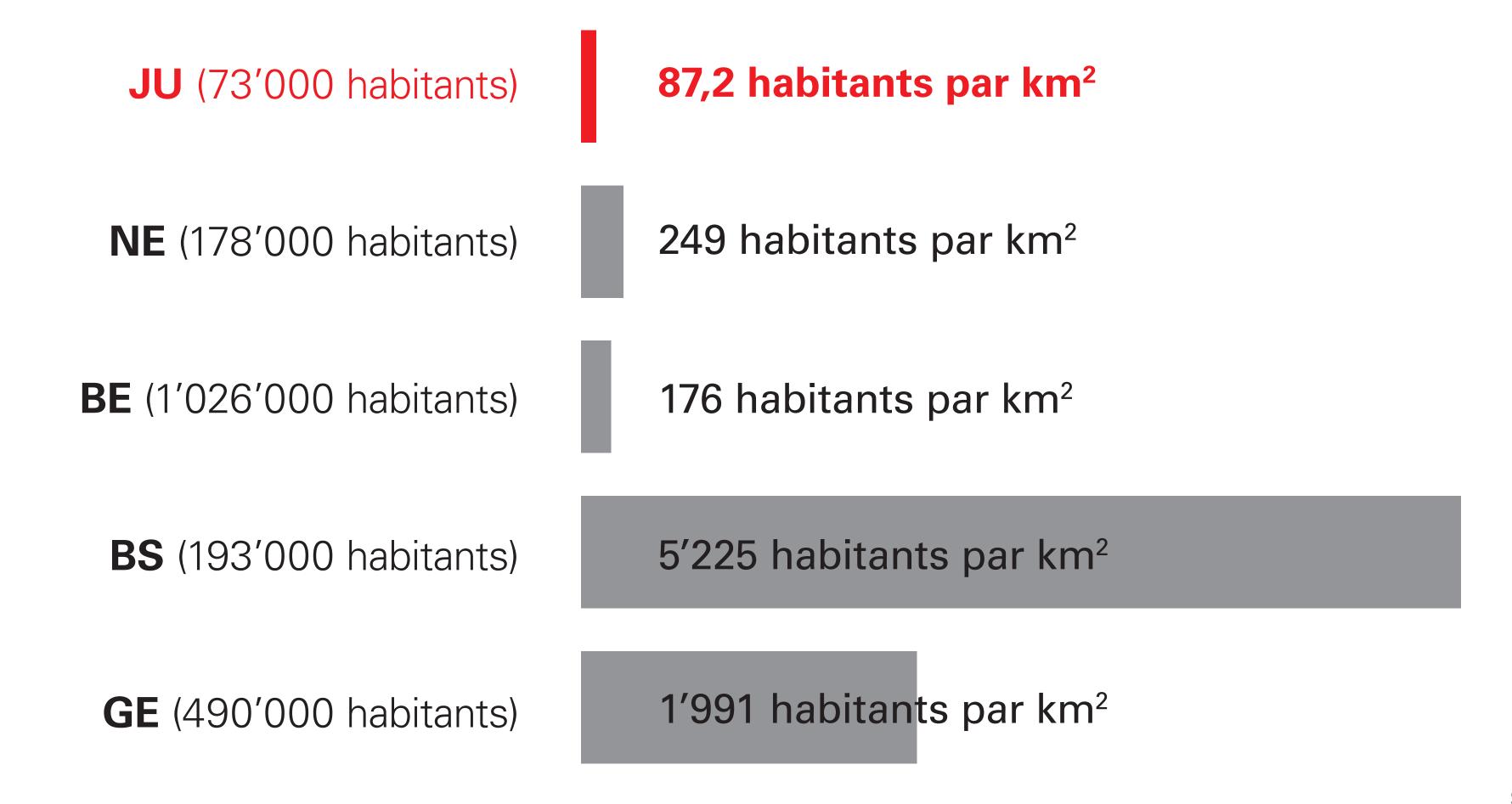


ArcExpress

Un projet pour doper le rail entre la Chaux-de-Fonds et Delémont / Bâle...

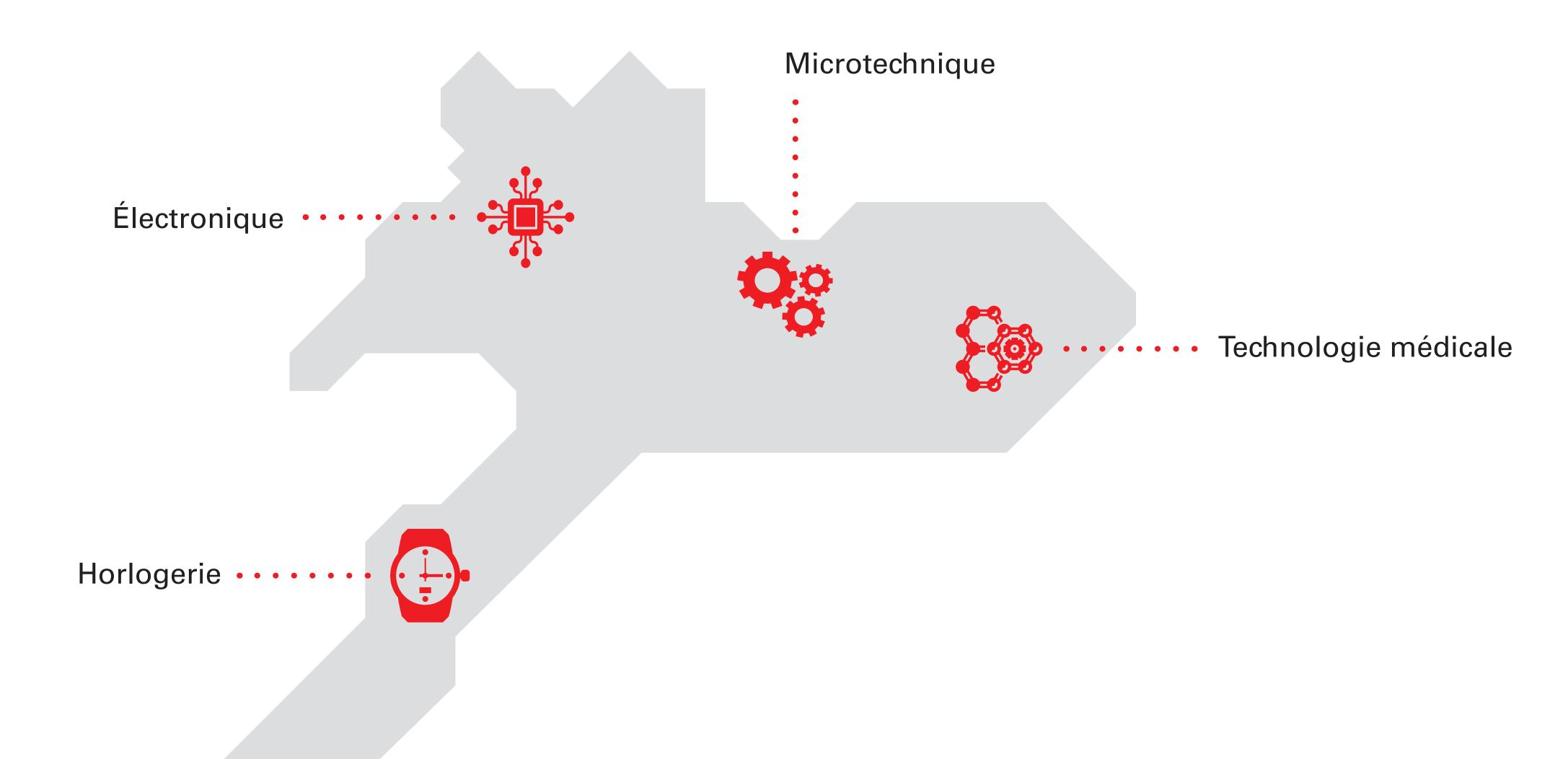


Une réflexion...

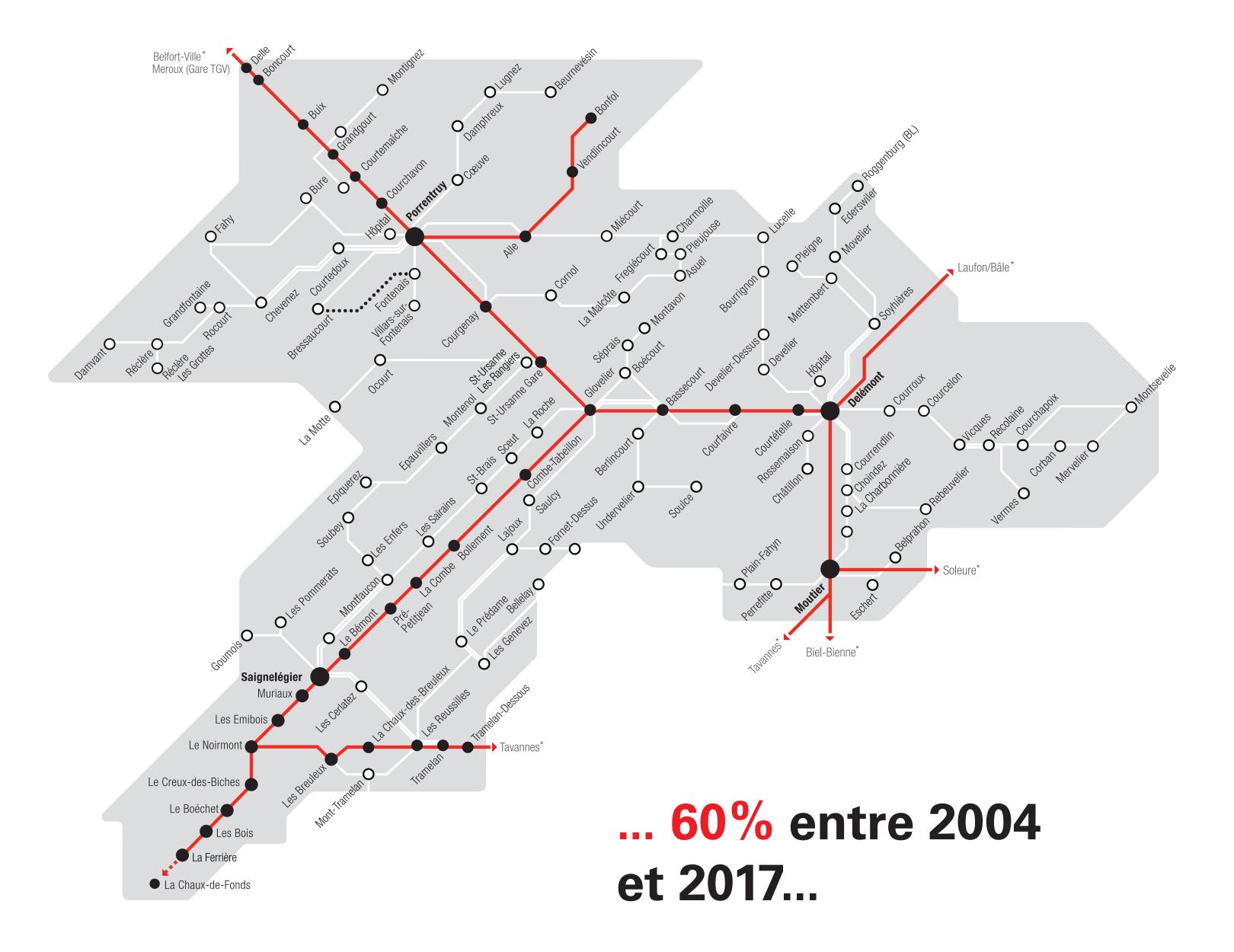


Source: OFS - Portrait des cantons 2018

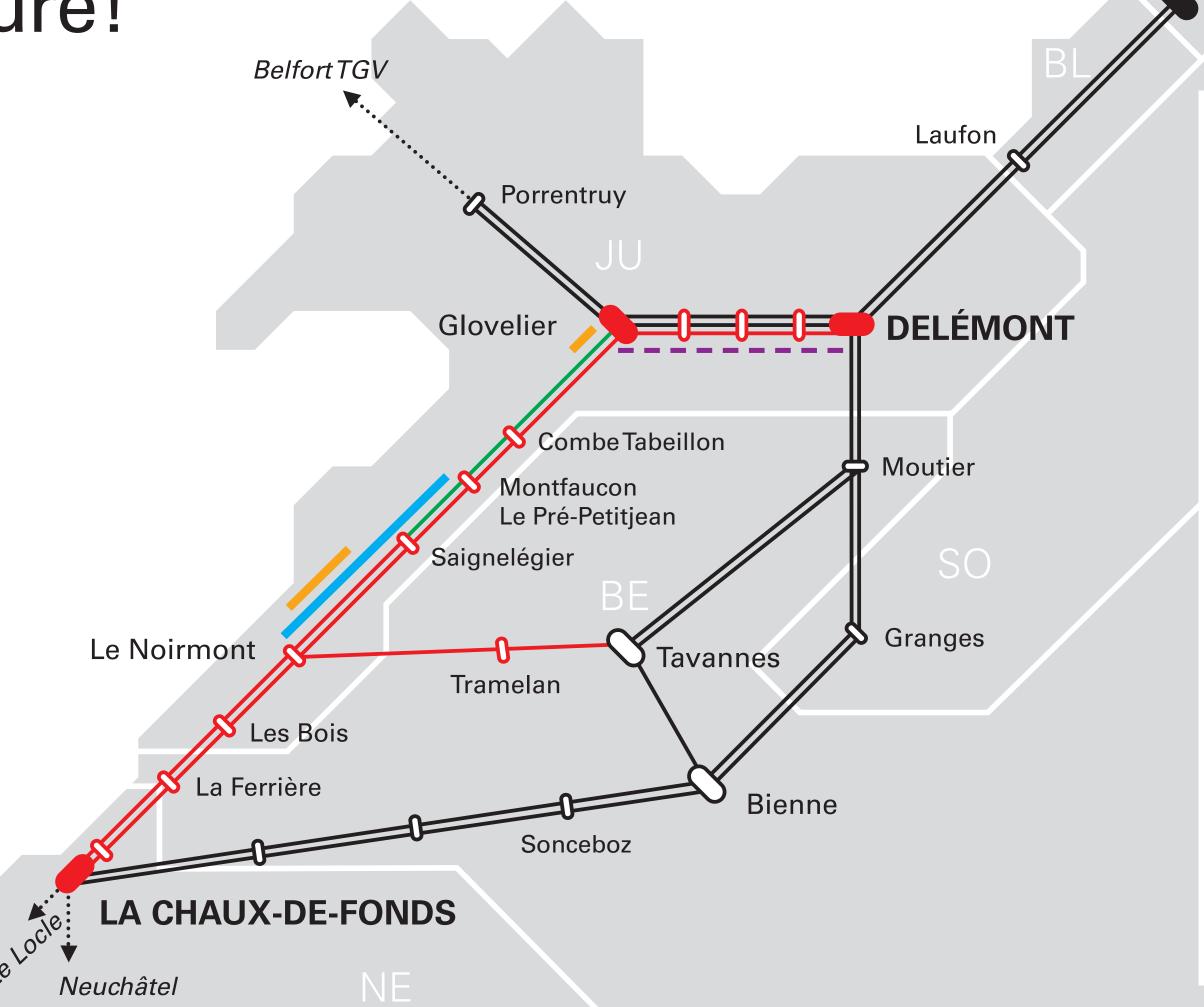
Des chevaux, mais pas que!



Augmentation de la fréquentation des transports publics dans le canton du Jura...



ArcExpress passe à la vitesse supérieure!



OFFRE AVEC PRODES 2035*

BÂLE

- Deux trains CFF / heure
- Un train CFF / heure
- Deux trains CJ / heure
- Un train CJ / heure
- Un bus CJ / heure

TRAVAUX

- Correction de tracé entre Le Noirmont et Le Pré-Petitjean
- Double voie entre
 Le Noirmont et Les Emibois
 et ainsi qu'à l'entrée
 de Glovelier
- Pose d'un troisième rail pour le matériel roulant des CJ à écartement métrique et adaptation de quais dans les gares
 - * Cette carte schématique ne reflète pas l'intégralité de l'offre.

Avec ArcExpress, des gains de temps spectaculaires...

	2019	avec PRODES 2035	Gain en minutes
Bâle – Saignelégier	1h39	1h22	17′
La Chaux-de-Fonds – Delémont	1h37	1h13	24′
Le Noirmont – Porrentruy	1h21	0h50	31′
La Chaux-de-Fonds – Bâle	2h21	1h50	31′
Porrentruy – La Chaux-de-Fonds	1h46	1h16	30′

ArcExpress: les coûts...

AMÉNAGEMENTS PRÉVUS	PRODES ¹ (Mfr.)	MP ² (Mfr.)	
Le Noirmont – Saignelégier Section double-voie et augm. vitesse	13.9	4.6	
Saignelégier – Pré-Petitjean Optimisation de tracé		7.4	
Glovelier Ouest Section double-voie + Glovelier gare	27.4	•	
3ème rail + gares Bassecourt, Courtételle, Delémont Communance	17.8	•	
Extension section double-voie (évitement Fret) + Courfaivre gare	2.3	9.2	
Delémont gare Adaptation voies et quai	5.6	•	
Sous-total	67	21.2	
TOTAL		88.2 Mfr.	

¹ Prodes : étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2035. A réaliser d'ici à 2035. ² Mandat de prestation entre la Confédération et les entreprises de transport.

ArcExpress est soutenu par...

Les parlementaires fédéraux

Didier Berberat, Conseiller aux États NE | Manfred Bühler, Conseiller national BE | Raphaël Comte, Conseiller aux États NE | Pierre-Alain Fridez, Conseiller national JU | Jean-Paul Gschwind, Conseiller national JU | Claude Hêche, Conseiller aux États JU | Jacques-André Maire, Conseiller national NE | Elisabeth Schneider-Schneiter, Conseillère nationale BL | Anne Seydoux-Christe, Conseillère aux États JU

Les maires et président-e-s de communes concernées par ArcExpress

Katia Babey, La Chaux-de-Fonds | Bernard Tschäppät, La Ferrière | Marianne Guillaume, Les Bois | Claude Kilcher, Le Noirmont | Fabien Vorpe, Tavannes | Philippe Augsburger, Tramelan | Michel Aubry, La Chaux-des-Breuleux | Renaud Baume, Les Breuleux | Sophie Guenot, Muriaux | Vincent Wermeille, Saignelégier | André Tschudi, Le Bémont | Vincent Hennin, Montfaucon | Aline Erard, St-Brais | Gabriel Voirol, Porrentruy | Jean-Bernard Vallat, Haute-Sorne | Roger Sanglard, Courtételle | Damien Chappuis, Delémont | Michel Brahier, président de l'Association jurassienne des communes | Alexandre Imhof, Laufon | Elisabeth Ackermann, présidente du Gouvernement de Bâle-ville

Les Chambres de commerce et offices de tourisme

Patrick Corbat, président de la Chambre de commerce et d'industrie du Jura | Martin Dätwyler, directeur de Handelskammer beider Basel | Patrick Linder, directeur de la Chambre d'économie publique du Jura bernois | Guillaume Lachat, directeur Jura Tourisme | Jérôme Longaretti, directeur de Jura & Trois-Lacs | Yann Engel, directeur de tourisme neuchâtelois

... ainsi que la Conférence des directeurs des transports de Suisse occidentale CTSO (GE VD BE VS FR NE JU).

... merci pour votre attention!