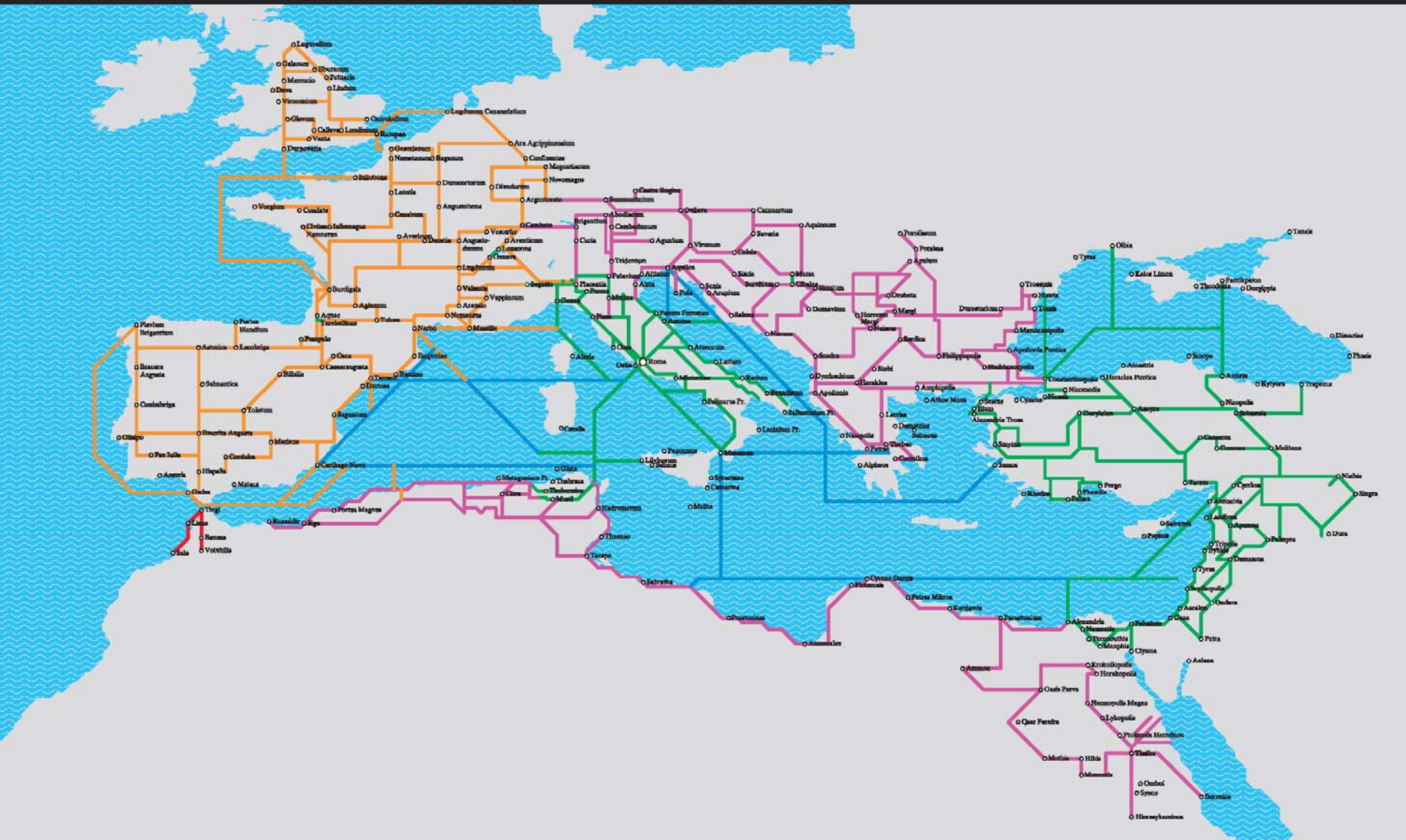
Voyager à l’époque romaine

« Mille routes conduisent depuis des siècles à Rome les hommes qui désirent rechercher le Seigneur de tout leur cœur » Alain de Lille (12e s.)

150.000 km de tracés entretenus et surveillés sans compter les routes de moindre importance.



Les voyageurs

Les officiels

- L’empereur, sa famille, sa cour, sa garde, ses collaborateurs
- Les ambassades étrangères qui viennent solliciter l’arbitrage de Rome
- Les légations de provinces romanisées venant proclamer leur loyalisme.
- Les gouverneurs, les administrateurs
- Les soldats en mission, les vétérans

Les privés

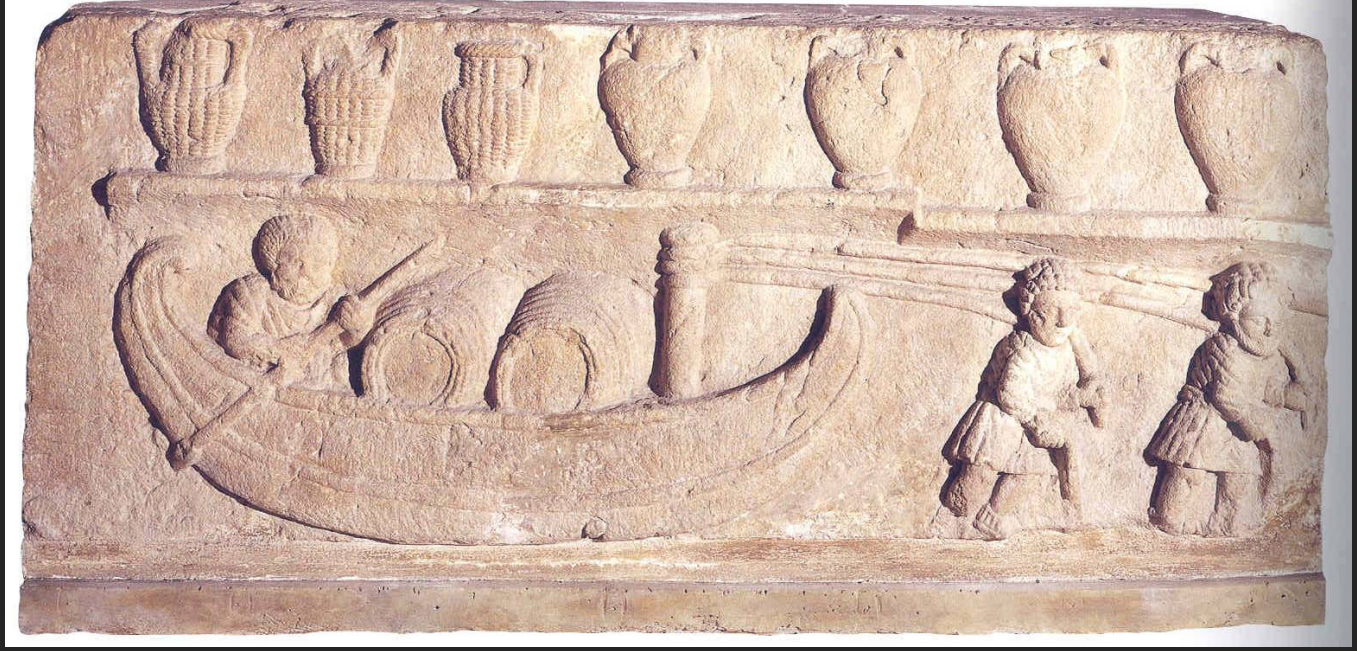
- Les saisonniers: p. ex. les moissonneurs, les bergers
- Les colporteurs
- Les forains et les saltimbanques
- Les troupes de théâtre itinérantes, les acteurs et les musiciens.
- Les athlètes
- Des artisans spécialisés dont le savoir-faire ne se trouve nul part ailleurs, comme les ivoiriers, les potiers, les médecins, les écrivains, les sculpteurs, les géomètres etc.

- Les enseignants
- Les commerçants
- Les trafiquants de toutes sortes, les chercheurs d’aventures et de profit
- Les gladiateurs
- Les hommes d’affaires qui prospectent les marchés, jusqu’à Ceylan ou en Egypte
- Les touristes et les étudiants

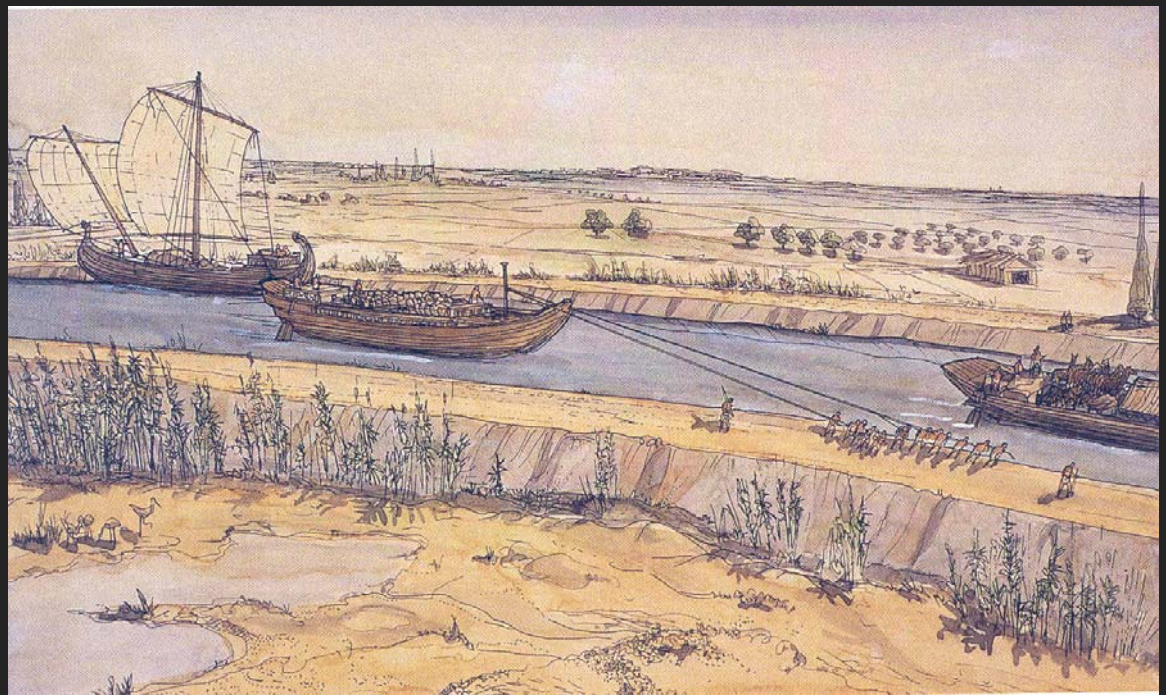
Les religieux

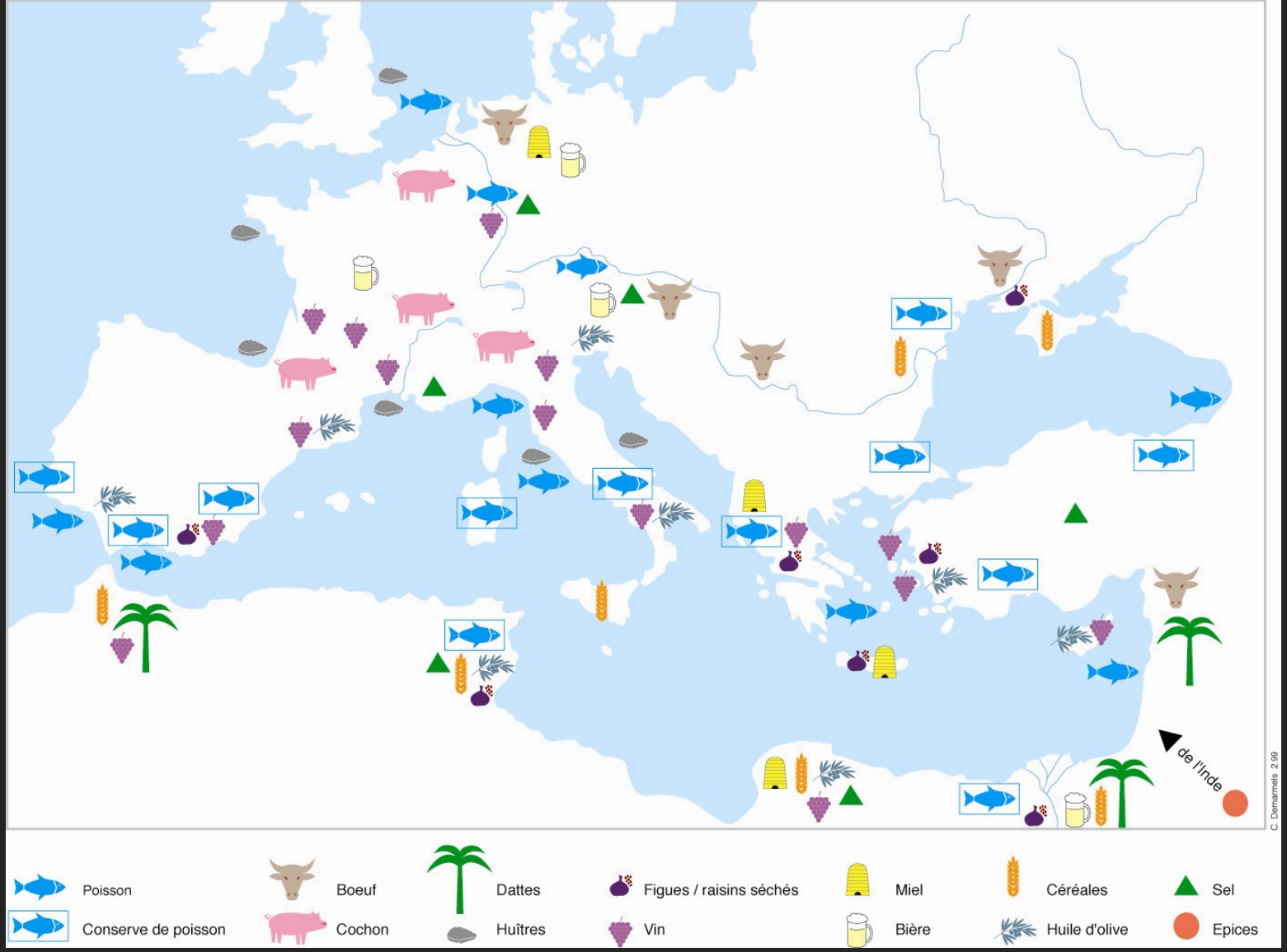
- Les missionnaires et propagateurs de sectes
- Les pèlerins dans les grands sanctuaires guérisseurs par. ex.
- Les adeptes des cures thermales
- Ceux qui vont consulter les oracles, les devins, les astrologues ou les prophètes ambulants

© Yann Kervran - Legio VIII Augusta



Scène de halage. Relief de Cabrières (Avignon)




de l'Inde
C. Demarmels 2.99
Poisson
Conserve de poisson
Boeuf
Cochon
Dattes
Huîtres
Figues / raisins séchés
Vin
Miel
Bière
Céréales
Huile d'olive
Sel
Epices

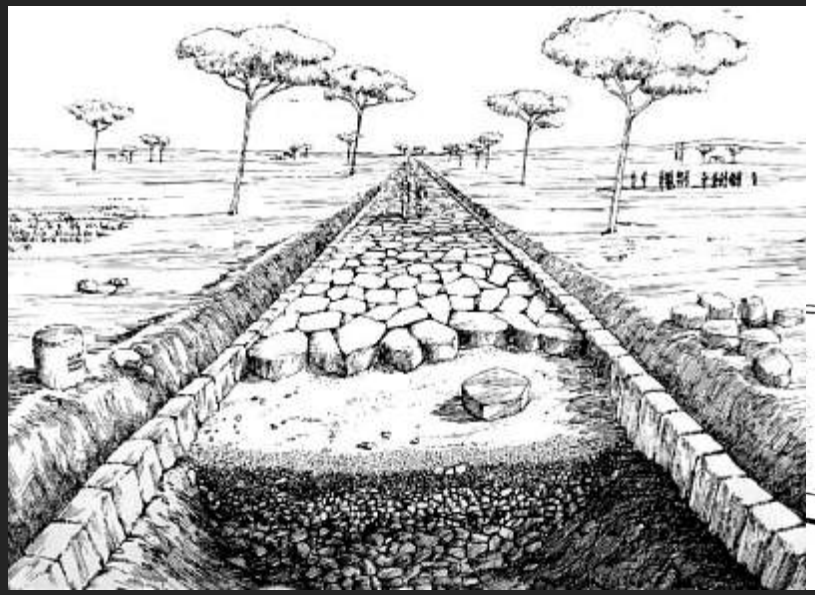
Les routes

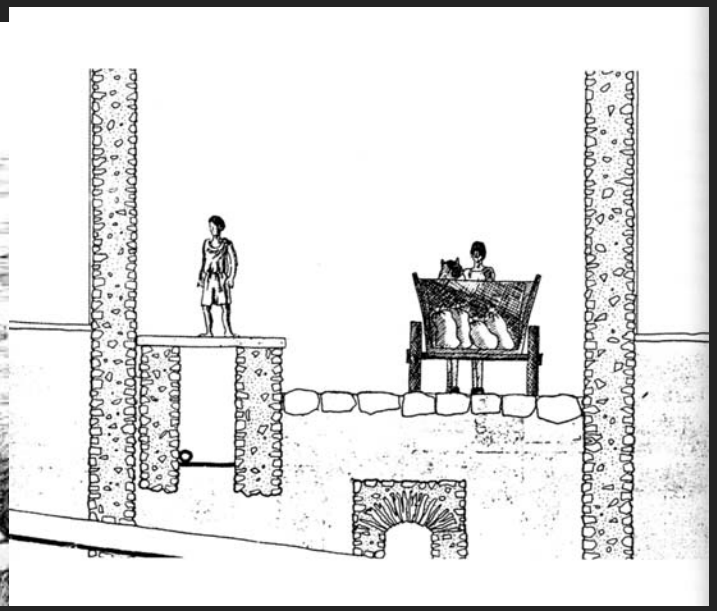
Via Appia 312 av. J.-C.

Catégories de routes

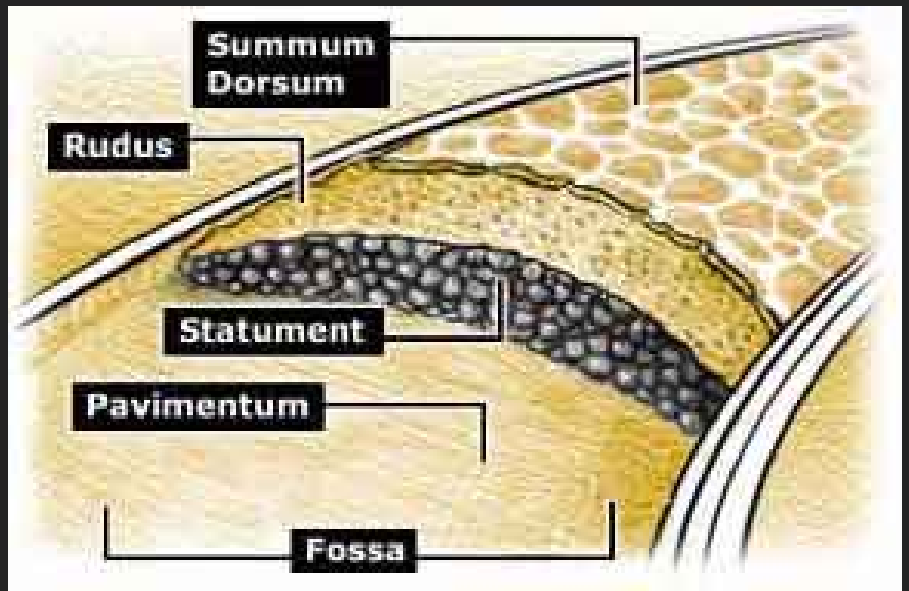
- Voies privées (villae) à charge des particuliers
- Les voies vicinales (s'embranchent sur les privées) reliaient les diverses agglomérations d'une même région
- Les voies publiques construites aux frais de l’état, qui portent le nom du constructeur (magistrat ou empereur au pouvoir au moment de son inauguration : Appia, Aurélia, Flaminia, Emilia)

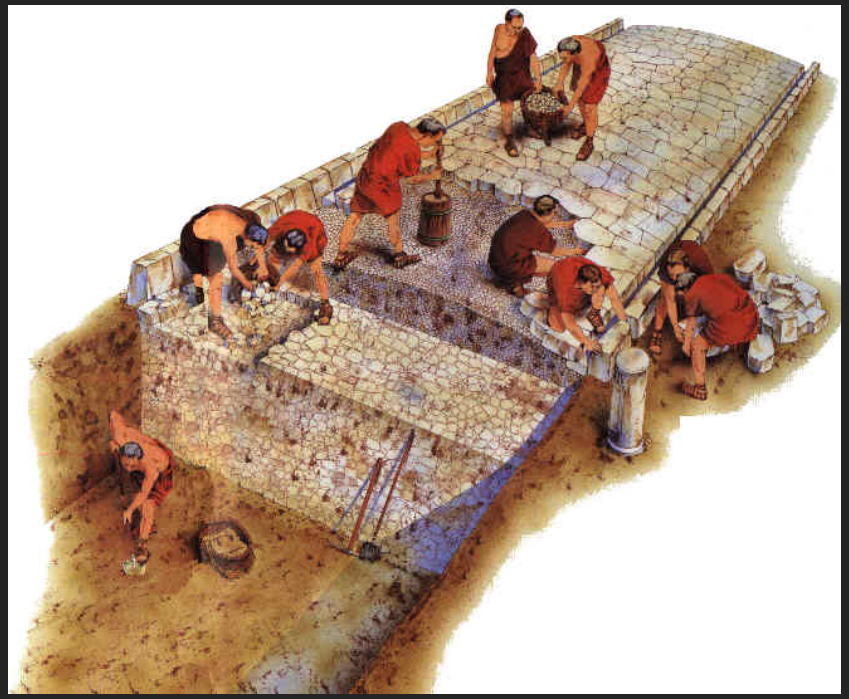
XI. Voie Lyon-Boulogne, photo. R. Agache.





6-8 m de large





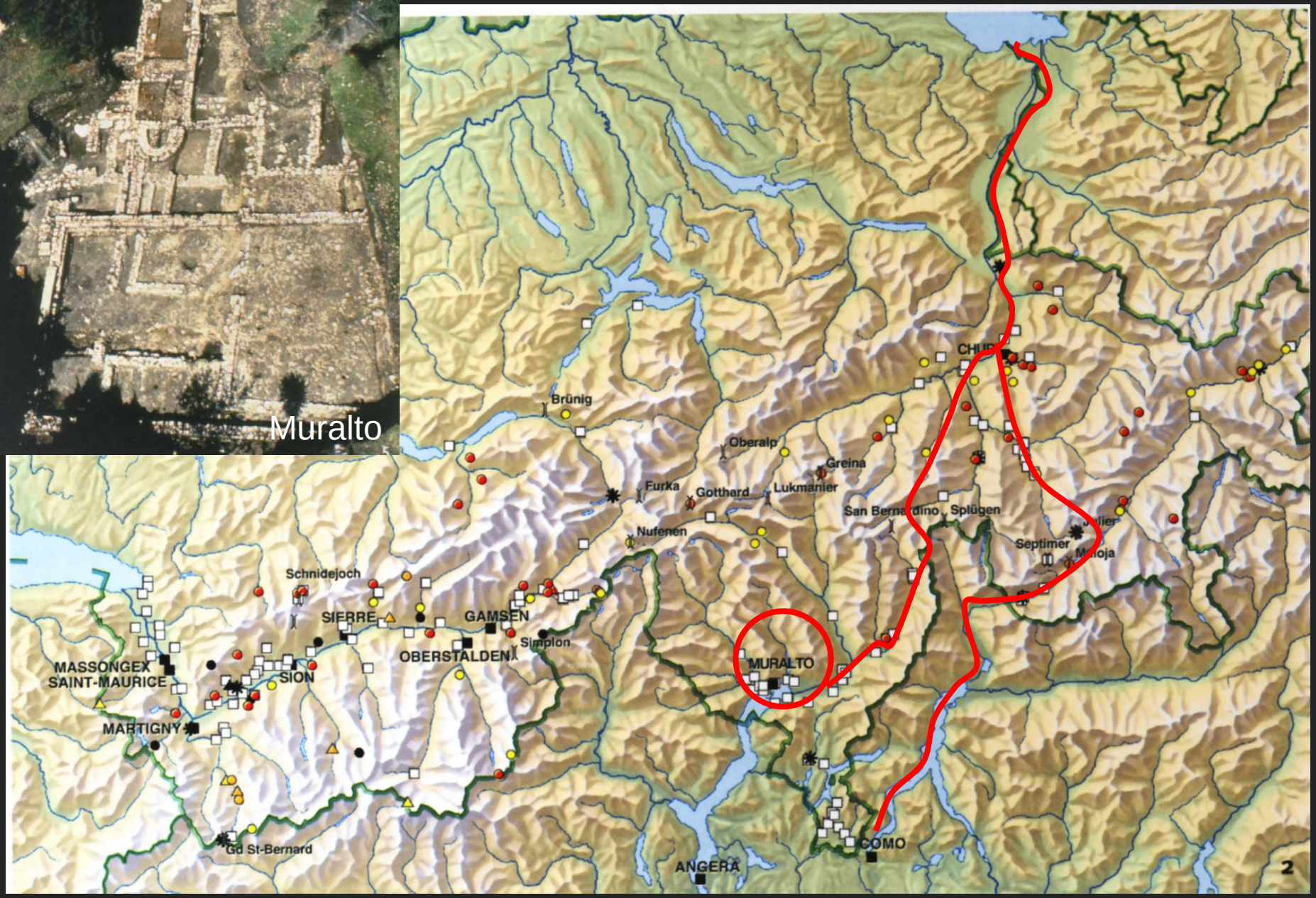
Route près de Châbles (FR)

Avenches

La Suisse, lieu de passage important

Grand St. Bernard. Route antique tailée dans la roche

Muralto


Brünig
Oberalp
Greina
Furka
Gotthard
Lukmanier
San Bernardino
Splügen
Nufenen
Septimer
Schnidejoch
SIERRE
GAMSEN
Simplon
OBERSTALDEN
MASSONGEX
SAINT-MAURICE
SION
MARTIGNY
MURALTO
Gd St-Bernard
ANGERA
COMO
2

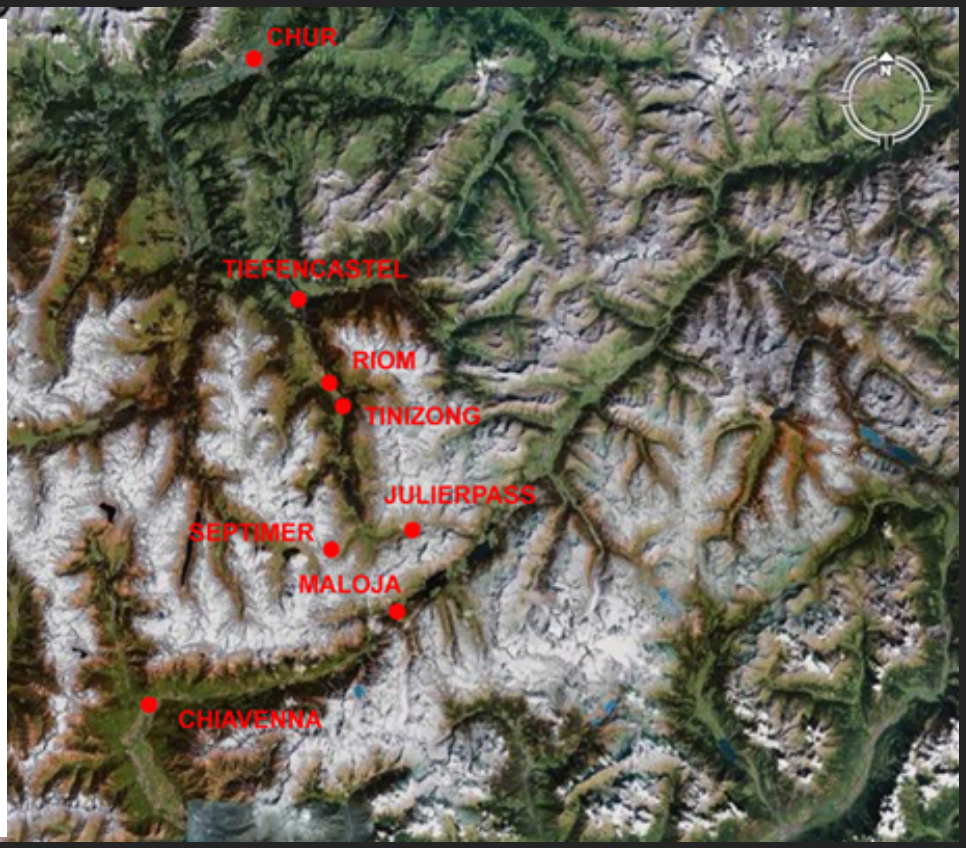
Langres
Kembs
Schleitheim
Dangstetten
Eschenz
Isny
Larga
Bâle
Zurzach
Montbéliard
Baden
Pfyn
Winterthur
Arbon
Bregenz
Augst
Zurich
Pfäffikon
Ad Rehnum
Windisch
Besançon
Soleure
Studen
Maienfeld
Pontarlier
Yverdon
Avenches
Coire
Orbe
Moudon
Lausanne-Vidy
Oron-la-Ville
Vevey
Nyon
Villeneuve
Caslac
Genève
Massengex
Chiavenna
St-Maurice
Bellinzone
Martigny
Samolaco
Seyssel
Annecy
Vluz-Faverges
Yenne
Pré-St-Didier
Aoste
Côme
Alberville
Chambéry
Aime

Pont du Gard

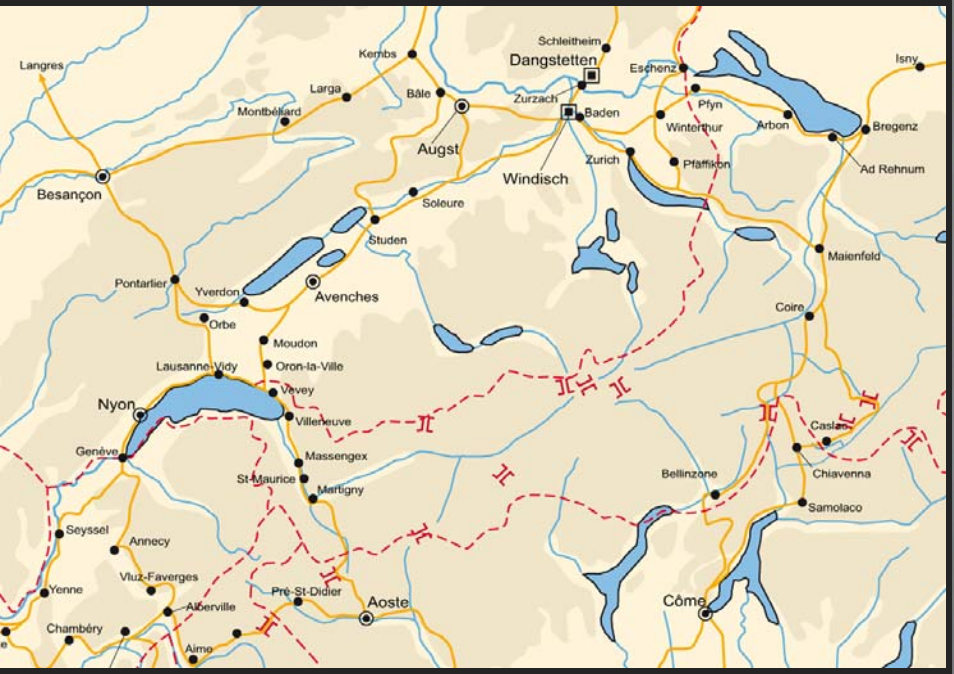
Pont du Rondet

NVMINI AVGS

NUMINI AUGUSTORUM
VIA DUCTA PER MARCUM
DUNIUM PATERNUM
DUOVIRUM COLONIAE HELVETIORUM
A LA DIVINITE DES EMPEREURS CETTE VOIE A ETE CONSTRUITE
PAR MARCUS DUNIUS PATERNUS
CO-PREPOSE DE LA COLONIE DES HELVETES (AVENCHES)



Se reposer le long de la voie de tranist du Julier et du Septimer : reconstitution du relais de Riom (GR), doté d'une petite structure thermale (II s. apr. J.-C.)


Langres
Kembs
Schleitheim
Dangstetten
Eschenz
Isny
Larga
Bâle
Montbéliard
Zurzach
Baden
Pfyn
Winterthur
Arbon
Bregenz
Augst
Zurich
Pfäffikon
Ad Rehnum
Windisch
Besançon
Soleure
Studen
Maienfeld
Pontarlier
Yverdon
Avenches
Coire
Orbe
Moudon
Lausanne-Vidy
Oron-la-Ville
Vevey
Nyon
Villeneuve
Castasegna
Genève
Massengex
Chiavenna
St-Maurice
Martigny
Bellinzone
Samolaco
Seyssel
Annecy
Vluz-Faverges
Yenne
Pré-St-Didier
Aoste
Côme
Albertville
Chambéry
Aime

Rudolf Zwahlen
Vicus Petinesca - Vorderberg
Die Holzbauphasen (1. Teil)
mit Beiträgen von
Elsbeth Büttiker-Schumacher
und Franz E. Koenig
Petinesca Band 1

Organisation des transports

- Efficace
- Corporation des transporteurs qui louaient des véhicules ou se chargeaient eux-mêmes des transports
- Aux portes, à la sortie des villes: stations de voitures
- Les entreprises de transport de personnes et de marchandises sont florissantes.

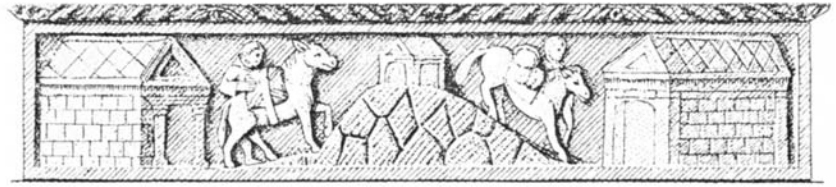
Cursus publicus: poste impériale

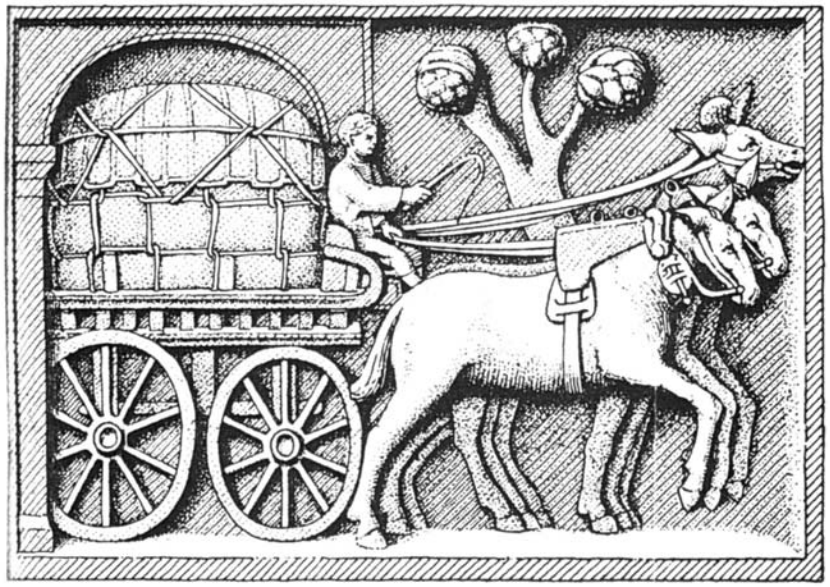
•L’organisation de ce service commence sous Auguste:

« *Pour que l’on pût facilement et plus vite lui annoncer et lui faire connaître ce qui se passait dans chaque province, il fit placer de distance en distance sur les routes stratégiques, d’abord des jeunes gens à de faibles intervalles, puis des voitures. Le second procédé lui parut plus pratique, parce que le même porteur de dépêche faisant tout le trajet, on peut en outre l’interroger en cas de besoin* »

Suétone, *La vie des douze Césars*, Auguste XLIX

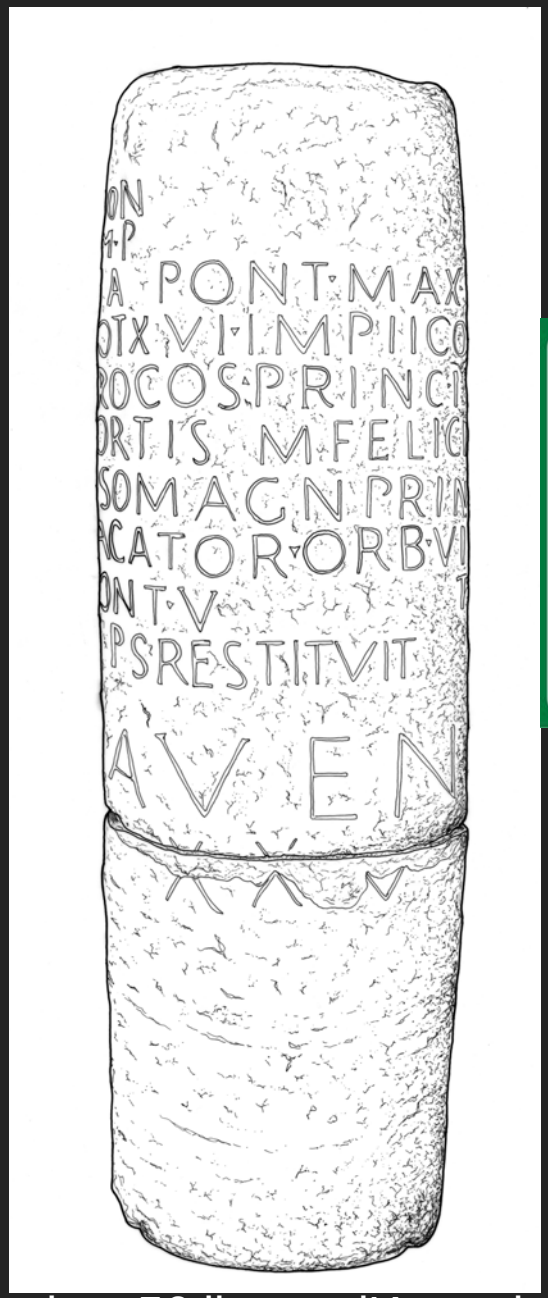
XXVII. Rome, fresque : départ d'un cavalier.





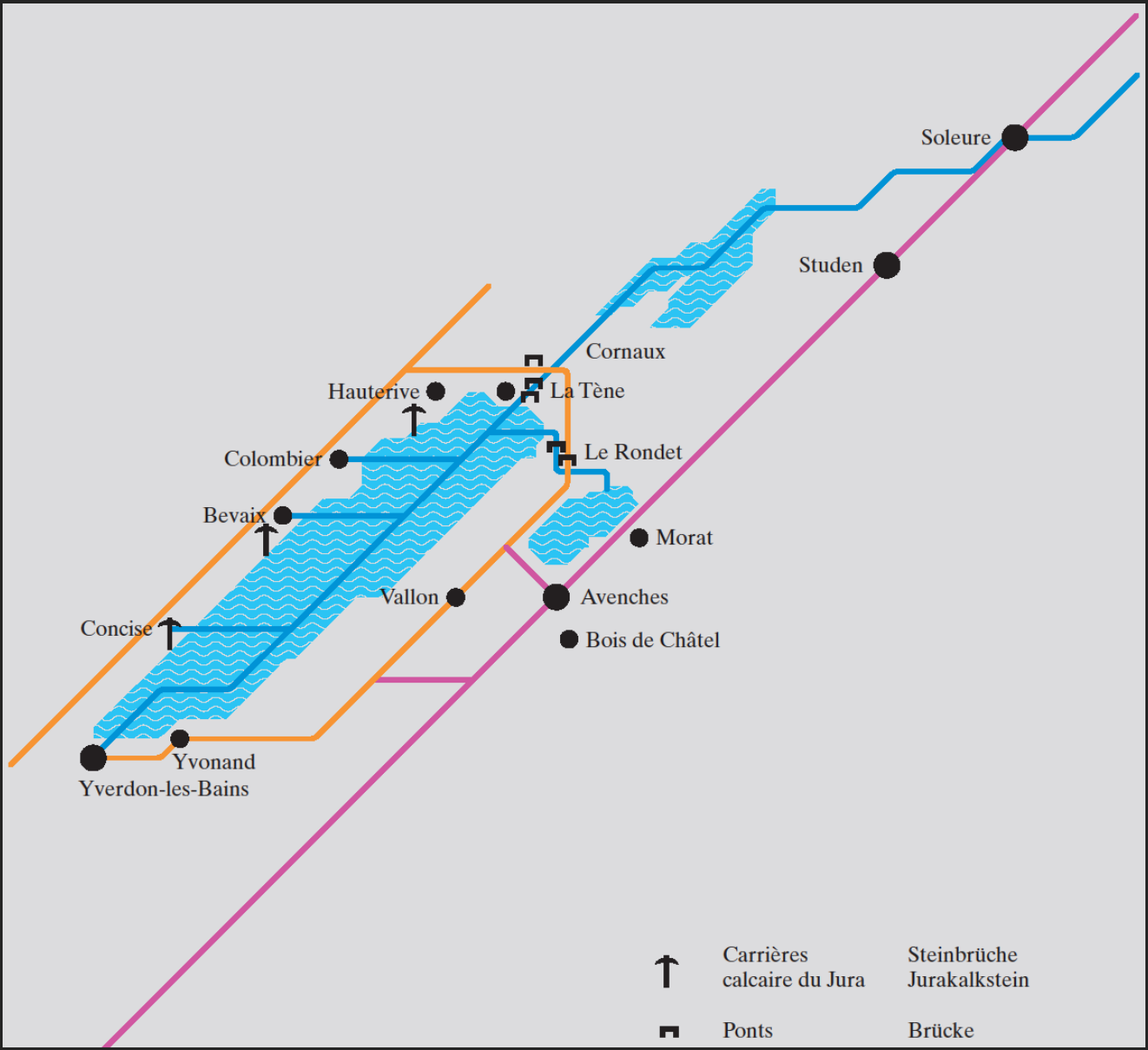
VI. Reconstitution d'une voiture, musée de Cologne.

St-Saphorin
37 milles de Martigny
(37 x 1480 m)



Baden: 56 lieues d'Avenches
=56 x 2222 m)

Table de Peutinger. Carte portative de voyage représentant du réseau routier du *cursus publicus* (poste impériale). Rouleau de parchemin de 11 feuillets assemblés, sur (dim.: 6,80 m. x 34 cm). Copie médiévale (fin XIIe - XIIIe s.) d'une carte antique des routes (principales et bon nombre de voies vicinales), rédigée probablement à la fin du IVe s. mais reposant sur des sources plus anciennes (IIIe s.).


Soleure
Studen
Cornaux
Hauterive
La Tène
Colombier
Le Rondet
Bevaix
Morat
Vallon
Avenches
Concise
Bois de Châtel
Yvonand
Yverdon-les-Bains
Carrières calcaire du Jura
Steinbrüche Jurakalkstein
Ponts
Brücke

Douanes

- Droits de passage, impôts sur la circulation des marchandises, péages de voie ou de pont.
- aux frontières de l’Etat, aux limites des circonscriptions douanières, à l’entrée de certaines villes importantes, à des nœuds routiers, au passage des cols, de ponts et de gués
- C’est pour Rome une importante source de recette fiscale..

- : J. César, pour se rendre de Rome à Nîmes a mis 8 jours soit une moyenne de 148 km /j. (cheval, chariot).
- En 191 av. J.-C. Caton alla de Brindisi à Rome en seulement 5 jours (env. 121 km/j.)
- En 37, Mécène alla de Rome à Brindisi en 15j., env. 36 km /j.
- On remarque donc de grandes différences selon la volonté, le temps, l'argent (bonnes montures) etc. Normalement la vitesse normale est de 7km/h.

http://orbis.stanford.edu/

Epitaphe de Marcus Antonius Eucolpus retrouvée à Rome

« Ne néglige pas, ô voyageur, cette épigramme, arrête-toi pour l'entendre et la connaître avant de t'en aller…..Nous tous les morts, nous sommes devenus des os et de la cendre, et rien d'autre. Je t'ai dit des paroles justes, vas-t-en voyageur afin que je ne te paraisse pas bien bavard pour un mort »

Elégies, III, 16, 25