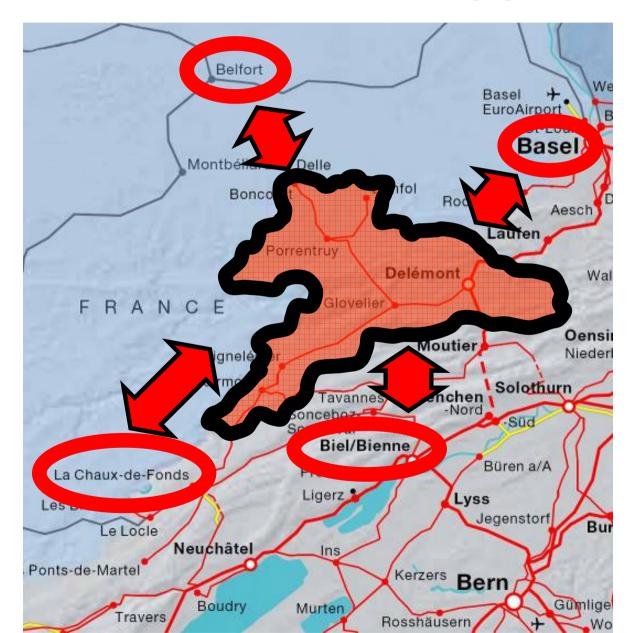
Bienvenue à Delémont et dans le Jura

Assemblée générale de OuestRail 7 mars 2008

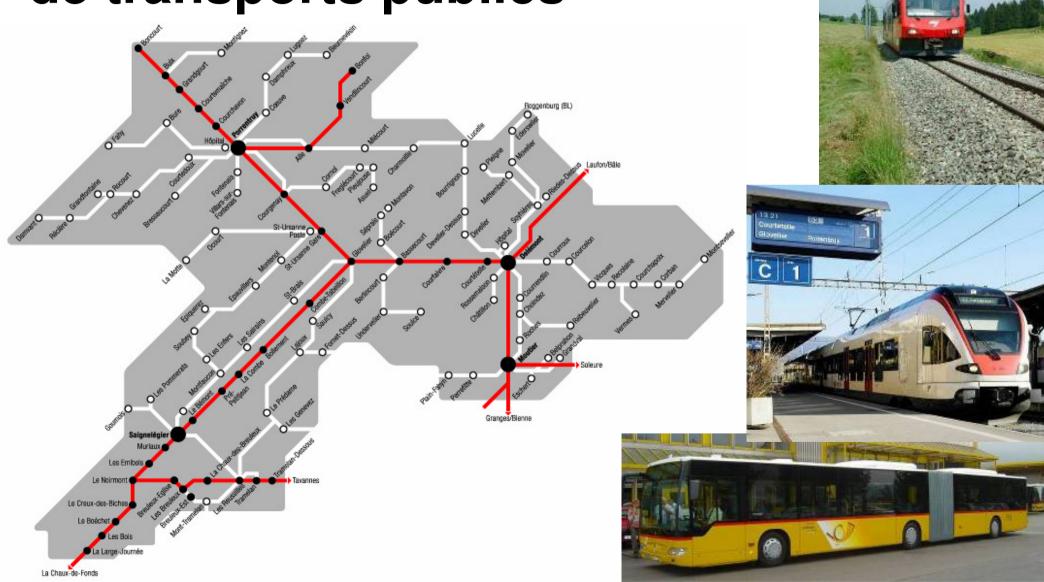


Le Jura au centre de 4 agglomérations



SERVICE DES TRANSPORTS ET DE L'ÉNERGIE

Le réseau jurassien de transports publics



1ère phase des gares RER:

Le canton du Jura a investit 3 millions de francs en 2005



Glovelier

Saint-Ursanne

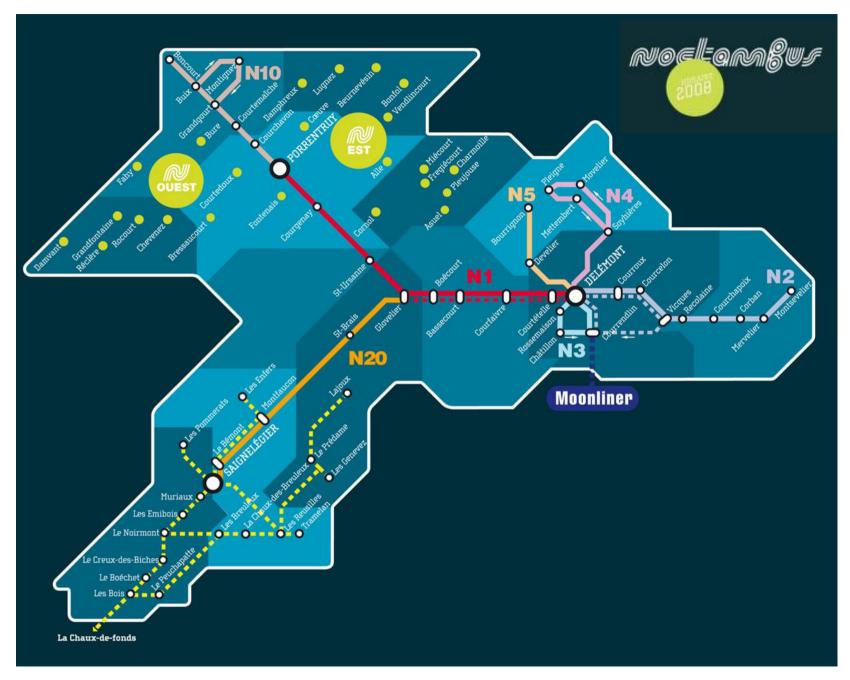


2^{ème} phase des gares RER:

Le canton du Jura investit 6 millions de francs en 2008



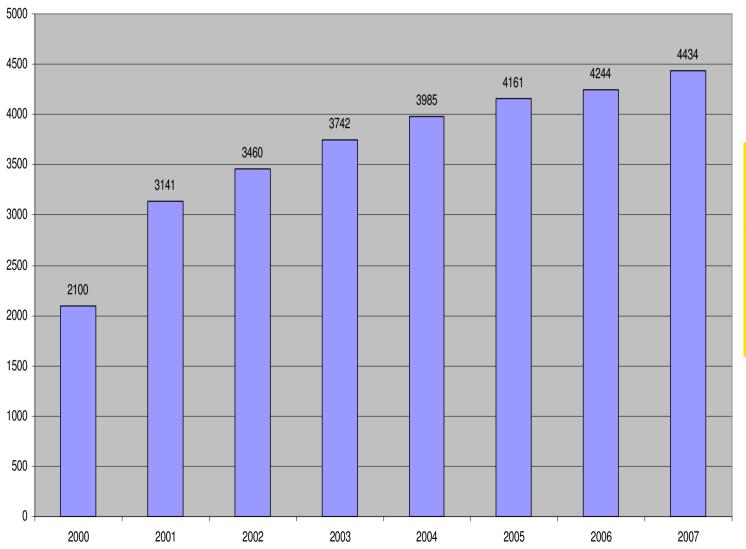
Porrentruy (2006)



Réseau Noctambus 2008

Forte hausse des abonnements jurassiens "vagabond"

(moyenne annuelle 2000 à 2007)







DELEMONT-PORRENTRUY

→ de trains = → d'attractivité = → de voyageurs!

2004: 22 trains

2006: 33 trains*

2004: 20,29 millions voy*km

2007: 28,01 millions voy*km

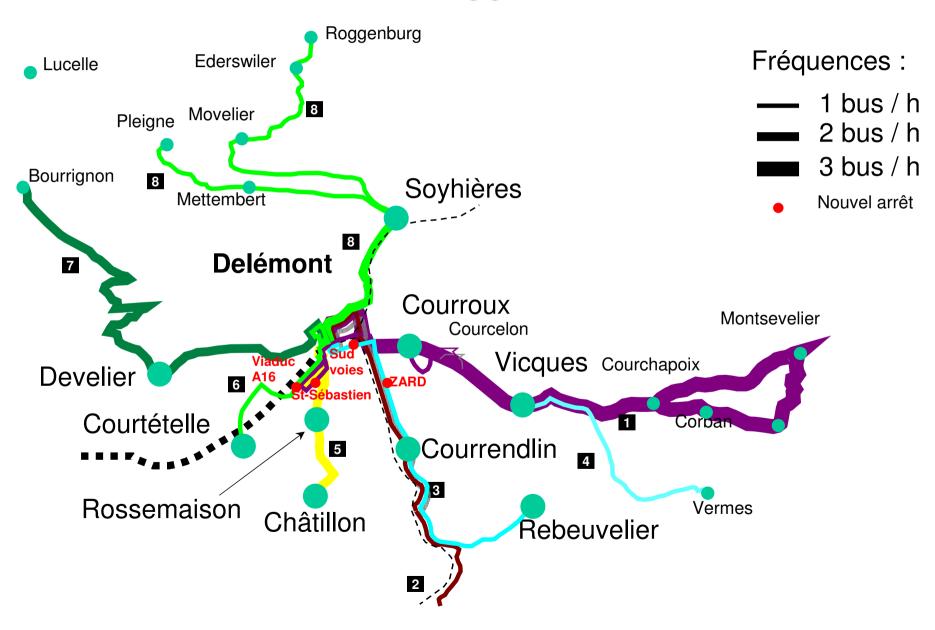
Voyageurs: + 38%!



^{*+ 4} suppl. Delémont-Glovelier depuis 2007



Restructuration 2009: Agglomération de Delémont



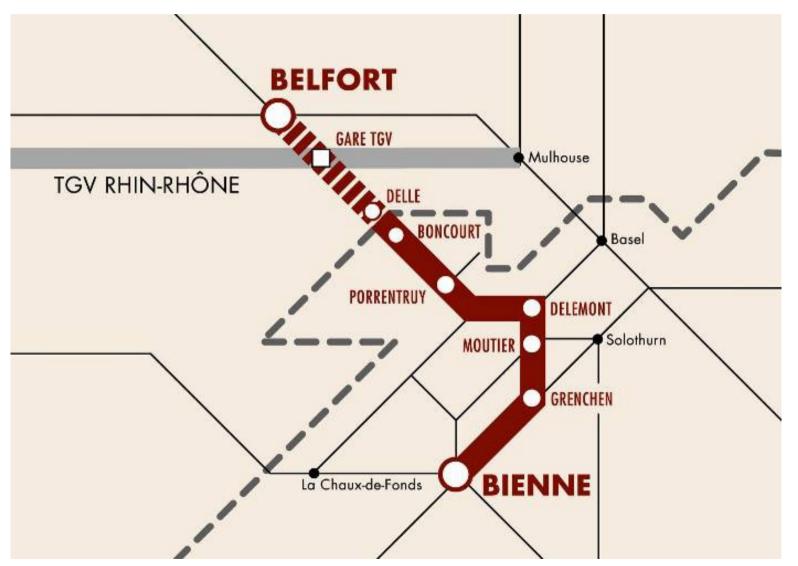
Effets ZEB Offre de base

		Bâle		Bienne			Berne			Neuchâtel			Lausanne			Genève			Zürich			
		H08	ZEB	+/-	H08	ZEB	+/-	H08	ZEB	+/-	H08	ZEB	+/-	H08	ZEB	+/-	H08	ZEB	+/-	H08	ZEB	+/-
Delémont	Gdes lignes	30	28	-2	28	28	0	66	59	-7	50	46	-4	93	86	-7	124	135	+11	97	82	-15
	Traf. régional	39	44	+5	28	29	+1	58	70	+12	63	57	-6		_					99	100	+1
Bassecourt	Traf. régional	58	59	+1	46	65	+19	84	96	+12	68	83	+15	111	123	+12	142	172	+30	126	122	-4
Porrentruy	Traf. régional	61	90	0 +29	56	56	0	86	97	+11	85	100	+15	128	128 137	+9	159	152	-7	126	127	+1
	mai. regional	75	76	+1	63	82	+19	101	113	+12	91	84	-7	120		TO				143	139	-4

+ option d'extension combinée

			Bâle		Bienne			Berne			Neuchâtel			Lausanne			Genève			Zürich		
		H08	EO	+/-	H08	EO	+/-	H08	ΕO	+/-	H08	EO	+/-	H08	EO	+/-	H08	EO	+/-	H08	EO	+/-
Delémont	Gdes lignes	30	29	-1	28	26	-2	66	60	-6	50	48	-2	93	87	-6	124	115	-9	97	83	-14
	Traf. régional	39	33	-6	28	26	-2	59	63	4	63	51	-12							99	93	-4
Bassecourt	Traf. régional	58	46	-12	46	40	-6	84	74	-10	68	62	-6	111	101	-10	142	129	-13	126	100	-26
Porrentruy	Traf. régional	61 68 +7	+7	56	59	3	86	96	+10	85	84	-1	128	123	-5	150	151	-8	126	126	0	
	mai. regional	75	75	0	63	62	-1	101	96	-5	91	84	-7	120	123	-5	139	131	-0	143	122	-21

Raccordement Bienne-Belfort



600'000 habitants concernés en France et en Suisse

20 km seulement à rouvrir au trafic voyageurs

Ligne Bienne-Belfort:

accès direct à la gare TGV de Belfort-Montbéliard





Ligne Bienne-Belfort:

au service aussi des déplacements de proximité





12 septembre 2006

Boncourt-Delle

1,3 million de francs

3 ans de procédures

3 mois de travaux

3 minutes en train



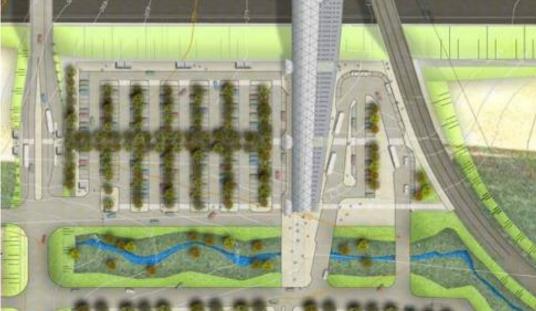
7 décembre 2006

DECEMBRE 2006: Inauguration de Boncourt - Delle



en attendant....

...DELLE-BELFORT EN 2012









Un large partenariat









REOUVERTURE DES CIRCULATIONS DE VOYAGEURS PAR LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE BONCOURT (Suisse) ET DELLE (France)

Début des travaux : octobre 2006

Date de la mise en service : 10 décembre 2006

Coût des travaux : le montant estimé des travaux est de 877 900 € (1 360 800 CHF)

Gare de Delle

<u>Rénovation</u>

Maître d'ouvrage

SNCF

Rénovation des équipements et d

équipements et de la signalétique de la gare

Nature des travaux

Montant de l'opération : 40 000 € / 62 000 CHF

Région de Franche-Comté : 10 000 € / 15 500 CHF République et Canton du Jura : 4 500 € / 7 000 CHF Union Européenne : 12 400 € / 19 200 CHF Etat : 6 000 € / 9 300 CHF SNCF : 7 100 € / 11 000 CHF

Autres travaux

Maître d'ouvrage

Accès clients

Voyageurs

RFF Commune de Delle Reconstruction du quai Rénovation du parking

Nature des travaux

voyageurs

Montant de l'opération : 140 200 € / 217 300 CHF

 CFF:
 45 200 € / 70 000 CHF

 RFF:
 70 000 € / 108 500 CHF

 Commune de Delle :
 25 000 € / 38 800 CHF

Revitalisation de la ligne ferroviaire entre Boncourt et Delle

Maître d'ouvrage

RFF
Remise à niveau de la voie et des caténaires

CFF infrastructures
Remise à niveau de la voie et des caténaires Equipements de sécurité

Montant de l'opération : 697 700 € / 1 081 500 CHF

ferroviaire

Région de Franche-Comté : 281 400 € / 436 200 CHF République et Canton du Jura : 281 400 € / 436 200 CHF Union Européenne : 115 500 € / 179 000 CHF Confédération suisse : 19 400 € / 30 000 CHF



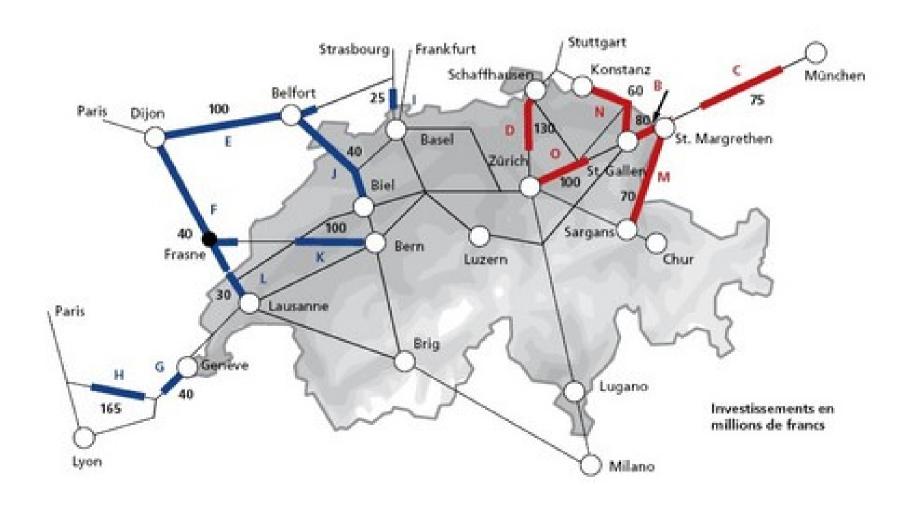


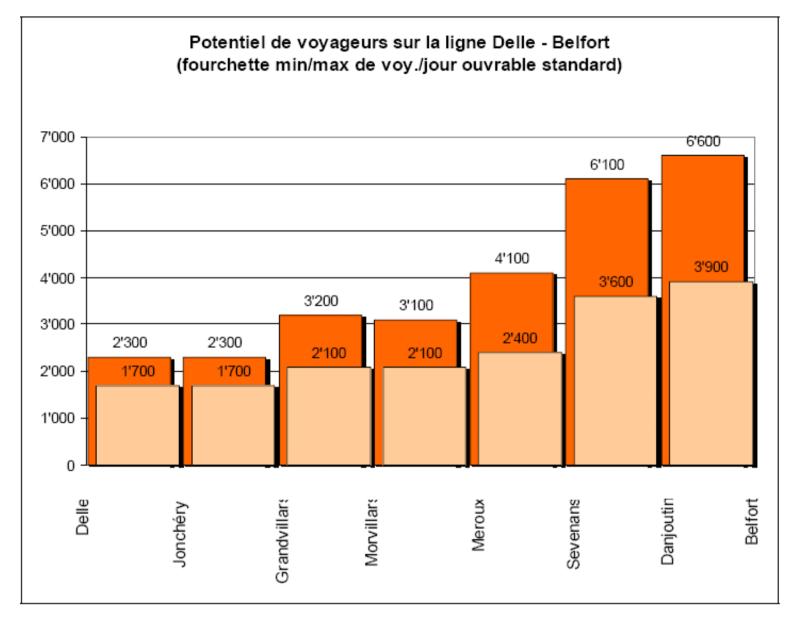


PROJET COFINANCÉ
PAR L'UNION EUROPEENNE

Raccordements CH-LGV

(décision 2005)



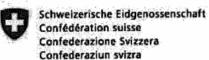


Plan de charge en section du potentiel de trafic entre Delle et Belfort:

- valeurs basses =
 2 ans après ouverture de la ligne
- valeurs hautes =
 à long terme avec une
 offre de type tram-train











CONVENTION RELATIVE AU FINANCEMENT

DE L'ETUDE D'AVANT-PROJET DE L'OPERATION

« REACTIVATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE

BELFORT – DELLE AUX TRAFICS

VOYAGEURS »

SERVICE DES PROJETS D'INVESTISSEMENT



MAITRISE D'ŒUVRE GENERALE RELATIVE AU PROJET DE

« REACTIVATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE BELFORT – DELLE AUX TRAFICS VOYAGEURS »

ETUDE D'AVANT-PROJET

Direction régionale Bourgogne Franche-Comté

3 allée de l'Ile aux Moineaux 25042 Besançon cedex

Tél.: 03.81.21.37.25 Fax.: 03.81.21.37.39 Consultation n°08 DR SPI 0

JANVIER 2008

Pièce n° 3 Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)

MERCI – DANKE - GRAZIE

