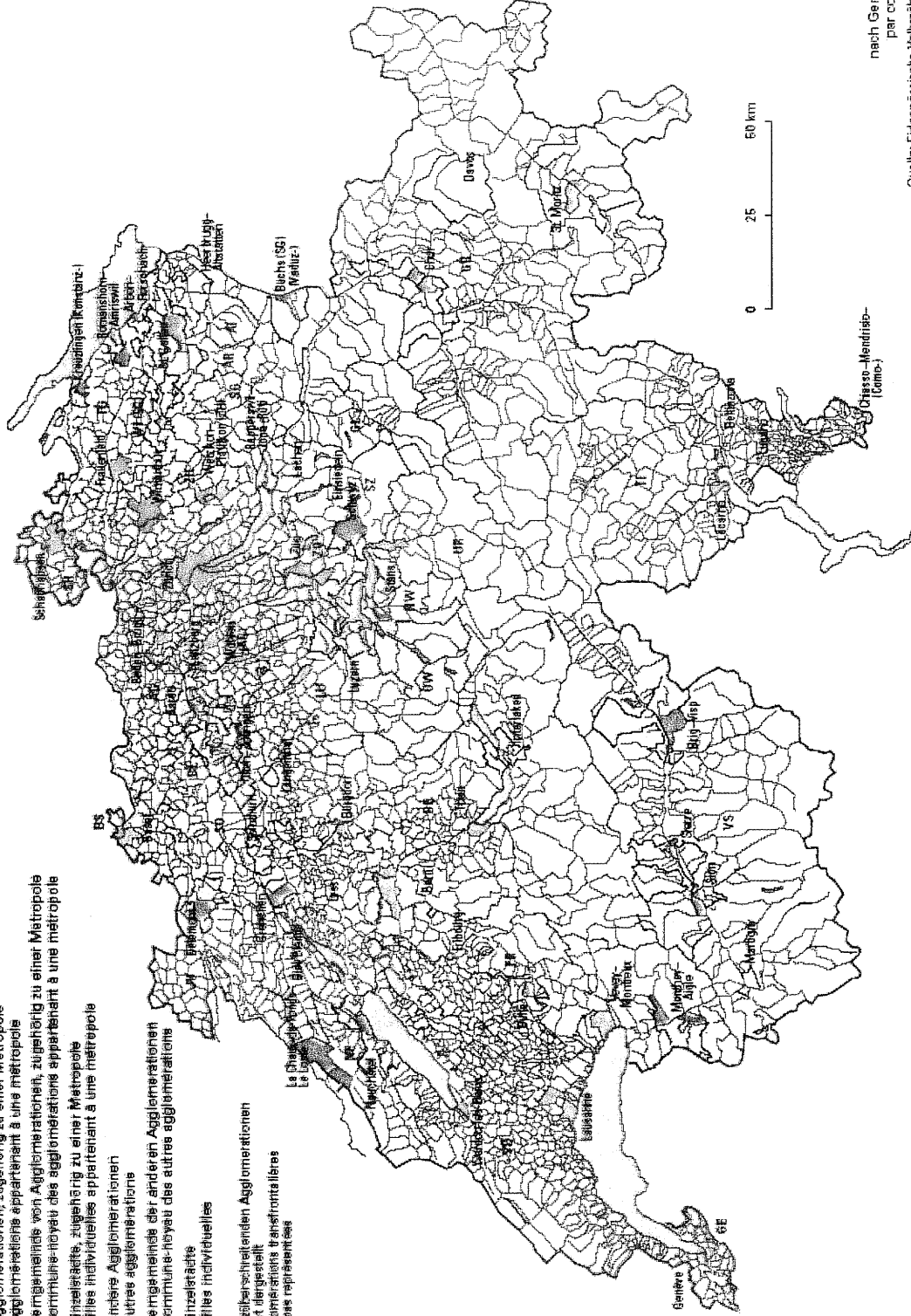


# Agglomerationen, Einzelstädte und Metropolen der Schweiz, 2000 Agglomérations, villes individuelles et métropoles de la Suisse, en 2000

- ☐ Agglomerationen, zugehörig zu einer Metropole  
 Agglomérations appartenant à une métropole
- ☐ Kerngemeinde von Agglomerationen, zugehörig zu einer Metropole  
 Communes-noyau des agglomérations appartenant à une métropole
- ☐ Einzelstädte, zugehörig zu einer Metropole  
 Villes individuelles appartenant à une métropole
- ☐ Andere Agglomerationen  
 Autres agglomérations
- ☐ Kerngemeinde der anderen Agglomerationen  
 Communes-noyau des autres agglomérations
- ☐ Einzelstädte  
 Villes individuelles

Die grenzüberschreitenden Agglomerationen  
 sind nicht dargestellt.  
 Les agglomérations transfrontalières  
 ne sont pas représentées.



nach Gemeinden  
 par commune  
 Quelle: Eidgenössische Volkszählung, BFS  
 Source: Recensement fédéral de la population, OFS

### 3a. Beziehung zwischen Stadt und Land

von BERN nach ZÜRICH	Anzahl Pendler	In % des Stroms	ÖV- Anteil
-------------------------	-------------------	--------------------	------------

Zentrum – Zentrum 1970	53	54%	66%
Zentrum – Zentrum 1980	74	29%	80%
Zentrum – Zentrum 1990	213	29%	89%
Zentrum – Zentrum 2000	473	37%	92%

Zentrum – Agglo 1970	k.A.	k.A.	k.A.
Zentrum – Agglo 1980	32	13%	41%
Zentrum – Agglo 1990	105	14%	71%
Zentrum – Agglo 2000	164	13%	74%

Agglo – Zentrum 1970	34	34%	68%
Agglo – Zentrum 1980	103	41%	67%
Agglo – Zentrum 1990	220	30%	75%
Agglo – Zentrum 2000	373	29%	78%

Agglo – Agglo 1970	6	6%	50%
Agglo – Agglo 1980	42	17%	31%
Agglo – Agglo 1990	203	27%	36%
Agglo – Agglo 2000	263	21%	38%

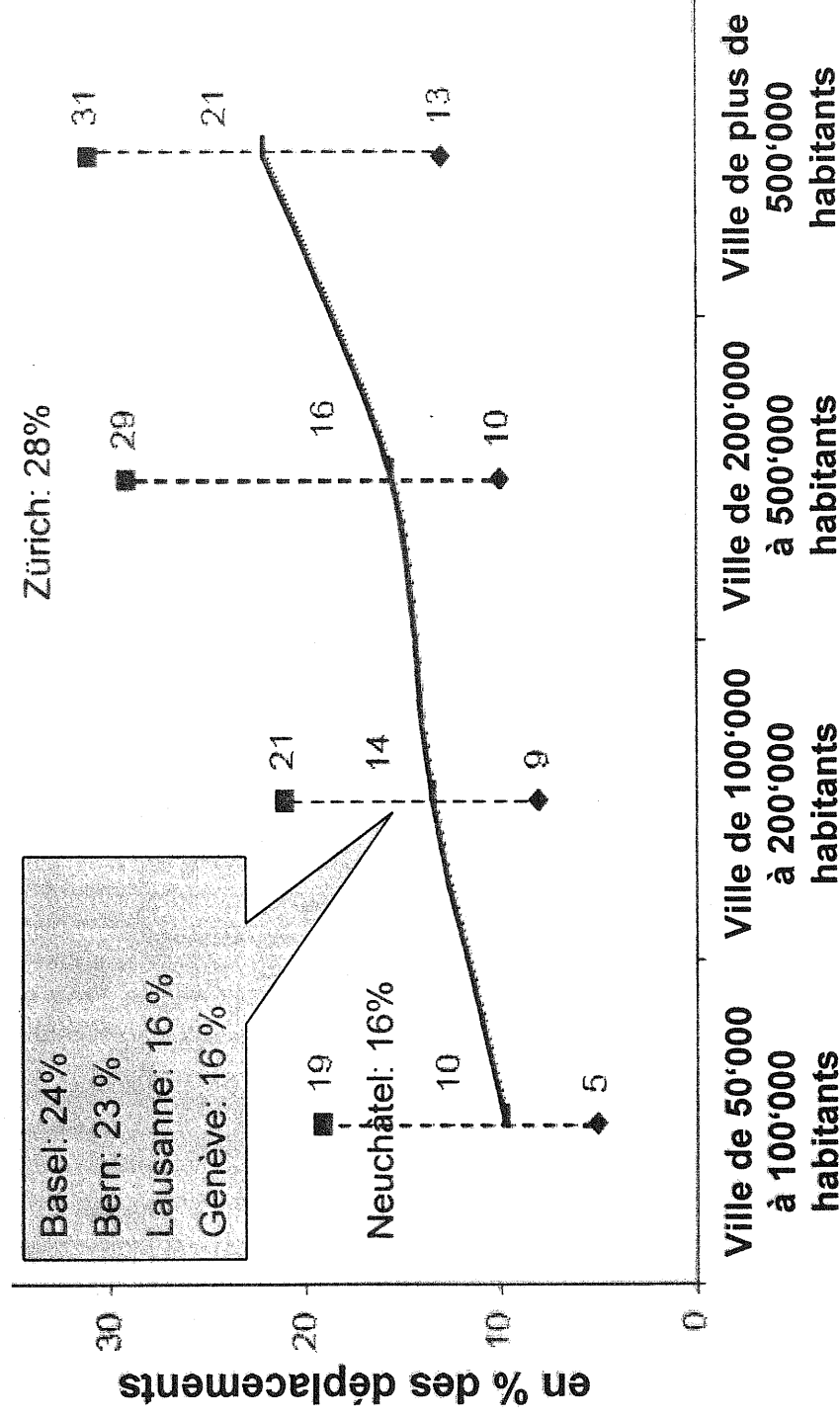
Total 1970	99	100%	65%
Total 1980	251	100%	61%
Total 1990	741	100%	68%
Total 2000	1273	100%	74%

Quelle: Pendlermobilität in der Schweiz (2004)

de GENEVE à LAUSANNE	part du flux de l'agglo	pendulaires chiff absolus	% transports publics
ville/ville 70	25.3	139	81
ville/ville 80	18.3	182	75
ville/ville 90	16.9	338	74
ville/ville 00	15.4	639	80
ville/couronne 70	7.1	39	23
ville/couronne 80	7.2	72	53
ville/couronne 90	7.7	153	43
ville/couronne 00	7.9	329	42
couronne/ville 70	48.6	267	66
couronne/ville 80	50.5	502	71
couronne/ville 90	40.6	811	65
couronne/ville 00	40.2	1670	44
couronne/couronne 70	18.9	104	44
couronne/couronne 80	23.9	238	32
couronne/couronne 90	34.8	694	20
couronne/couronne 00	36.4	1512	18
agglo/agglo 70	100.0	549	59
agglo/agglo 80	100.0	994	51
agglo/agglo 90	100.0	1996	45
agglo/agglo 00	100.0	4150	40

## Relation entre densité et répartition modale II

Répartition modale des transports publics dans des villes en Allemagne



Source: prognos 2001

a r e  
.....

# **La conception des modalités de cofinancement de la Confédération**

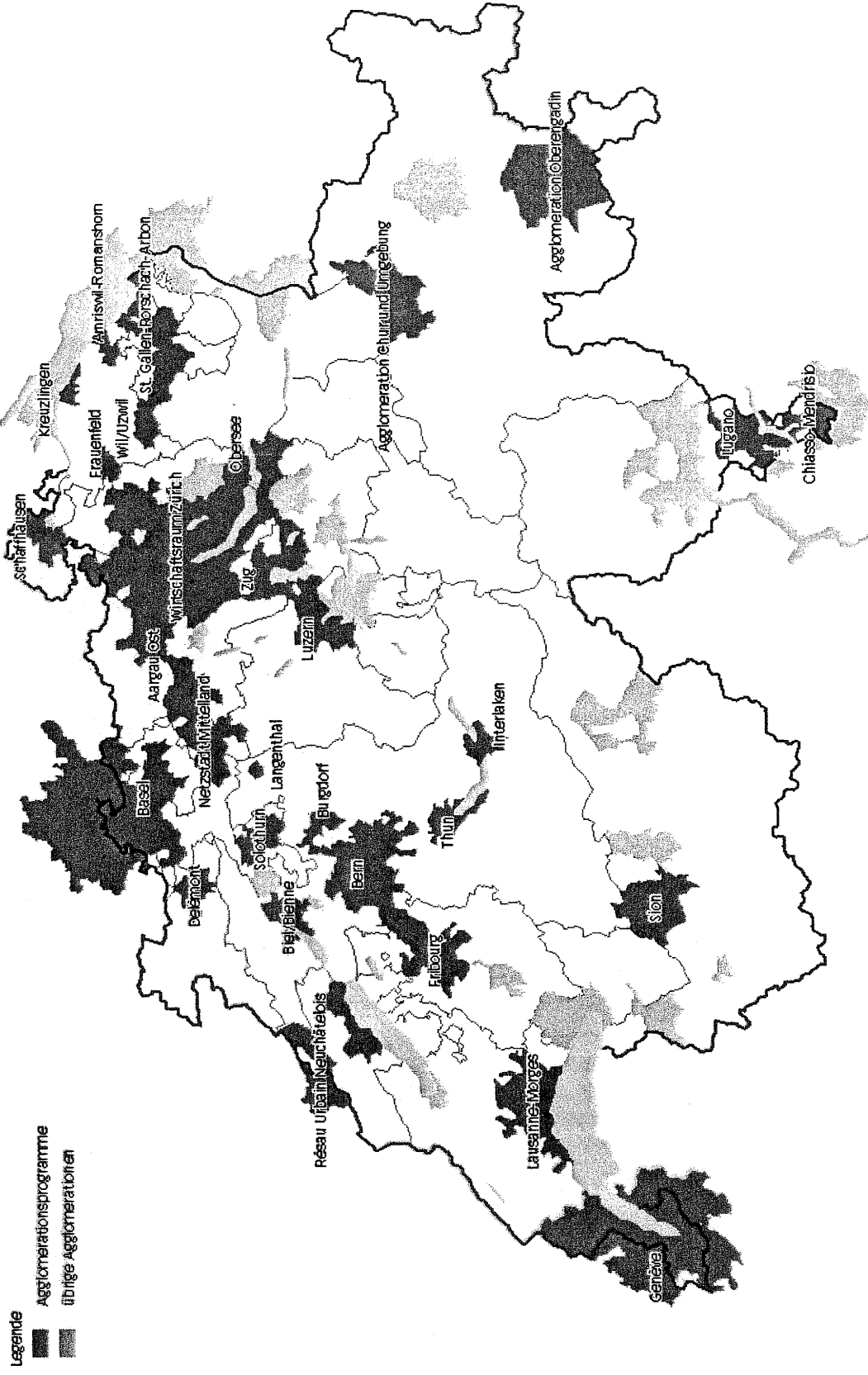
## **Contributions fédérales subsidiaires pour les infrastructures de transport**

- Destination des contributions: trafic d'agglomération public et privé, rail et route  
RER, trams en site propre, trams, couloirs de bus en site propre et installations pour bus, routes de délestage, voies pour cyclistes, piétons
- Origine des contributions: ressources affectées à la circulation routière (selon base constitutionnelle NPF)
- Bénéficiaires potentiels: en principe toutes les agglomérations  
Définition de priorités rigoureuses en temps de rigueur budgétaire!

## **Conditions**

- Projet d'agglomération (partie Transports et organisation du territoire)
- Regroupement „adéquat“ en entité responsable

# Projets d'agglomération



a r e  
.....

## État d'avancement des travaux

### Nouvelle péréquation financière (NPF)

- Base constitutionnelle pour l'élargissement de l'affectation des ressources destinées à la route => scrutin populaire de novembre 2004
- Mise en oeuvre de la loi: projets d'agglomération, entités responsables  
=> consultation terminée à mi-février 2005

### „dopo Avanti“

- Table ronde du conseiller fédéral Leuenberger  
=> consensus pour une proposition nouvelle
- Propositions du DETEC de septembre 2004  
=> fonds d'infrastructure, fonds pour le trafic d'agglomération et fonds d'urgence
- Projet pour la mise en consultation: mars/avril 2005  
=> ???

a r e  
.....

## **Fonds d'infrastructure/projets du trafic d'agglomération Demandes des cantons romands**

### **Vue d'ensemble**

- Au total 41 projets,
- dont 19 relatifs aux transports publics, 11 projets routiers, 4 projets de mobilité douce, en outre quelques projets mixtes
- Coût total 3,04 mia. de francs
- dont période 2007 – 2011: 2,2 mia. de francs

# Fonds d'infrastructure/projets du trafic d'agglomération

## Demandes des cantons romands

### Transports publics

GE: CEVA	NE: TRANSRUN
GE: Tram Grand-Saconnex	NE: Aménagement de la gare de la Chaux-de-Fonds et optimisation de flux
GE: Tram Onex-Bernex	NE: LITTORAIL
GE: Tram Cornavin-Meyrin-CERN	JU: Arrêts de transport publics
VD: Métro M2	JU: Redéfinition des points d'arrêt CFF autour de Delémont
VD: Halte CFF de Malley	JU: Pôle d'échange de la gare de Delémont
VD: Aménagements requis par le réseau de bus/trolleybus des transport de la région lausannoise	JU: Aménagement de la ligne ferroviaire Glovelier – Delémont
VD: Métro M1	VS: Sortie Est de Brigue et suppression de la traversée de Naters (Chemin de fer „Matterhorn-Gotthard“)
VD: Trolleybus VMCV	
VD: Chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher	
FR: Nouvelle halte CFF Fribourg-St. Léonard	

a r e  
.....

## **Fonds d'infrastructure/projets du trafic d'agglomération Demandes des cantons romands**

### **Projets routiers – exemples:**

- FR: pont de la Poya (100 mio.)
- JU: Delémont – Valorisation des traversées de localités (10 mio.)
- JU: stationnement de vélos (0.2 mio.)