Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des transports OFT

Assemblée générale Ouestrail

Pierre-André Meyrat, OFT, directeur suppléant,

Yverdon, le 4 novembre 2011

FAIF: oui mais…

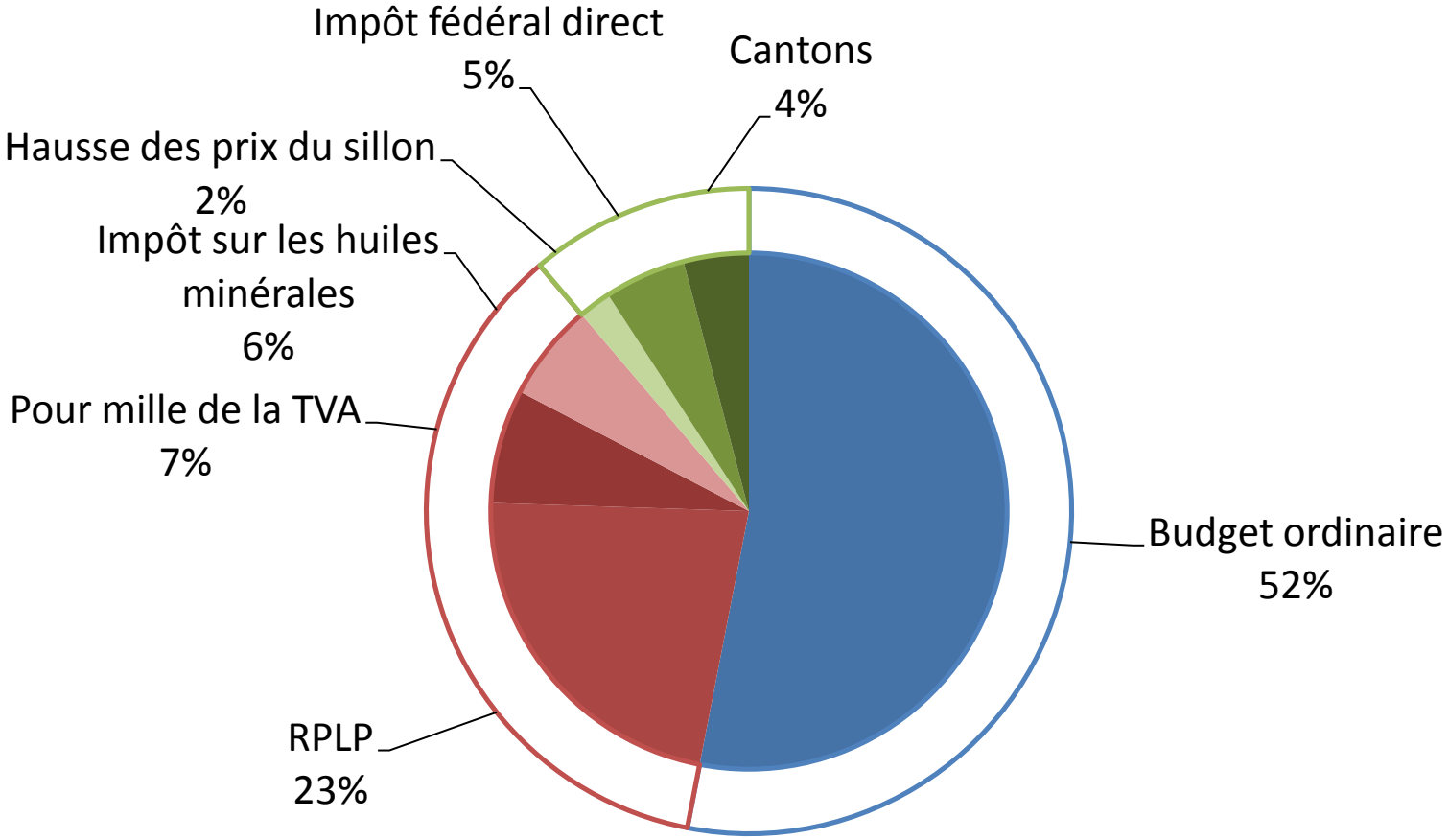
Besoin d'agir identifié…	… mais on pourrait faire encore mieux
Tous veulent davantage de projets…	… mais personne ne veut payer
Un grand nombre approuve le fait que davantage de moyens sont nécessaires…	… mais où les puiser?

Adaptation du financement

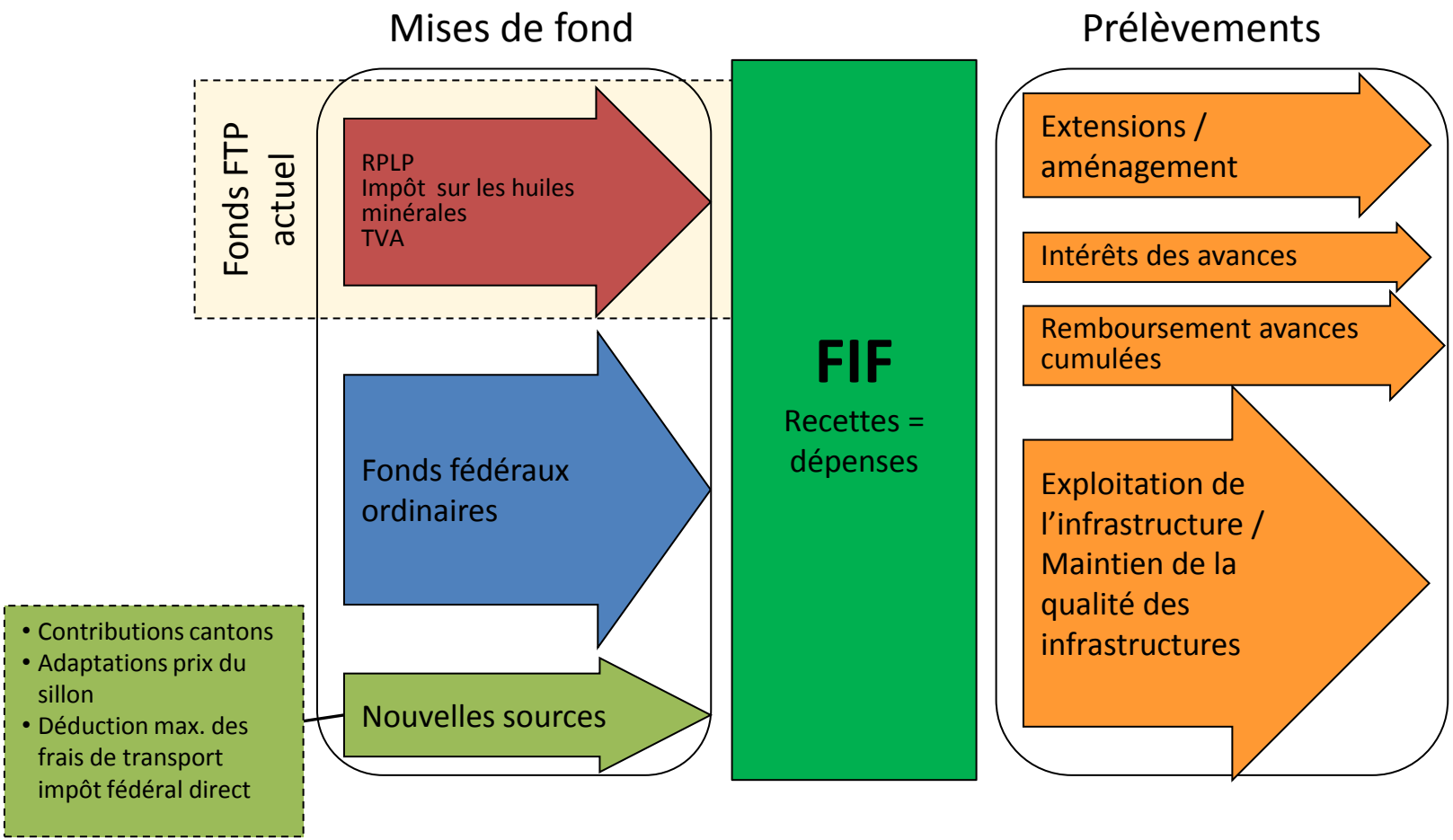
Modifications par rapport au projet mis en consultation :

- Contribution fédérale plus élevée
- Réduction de la contribution cantonale
- Déduction des frais de transport dans l'impôt fédéral direct: déduction maximale de CHF 3000.-
- Impôt sur les huiles minérales limité dans le temps

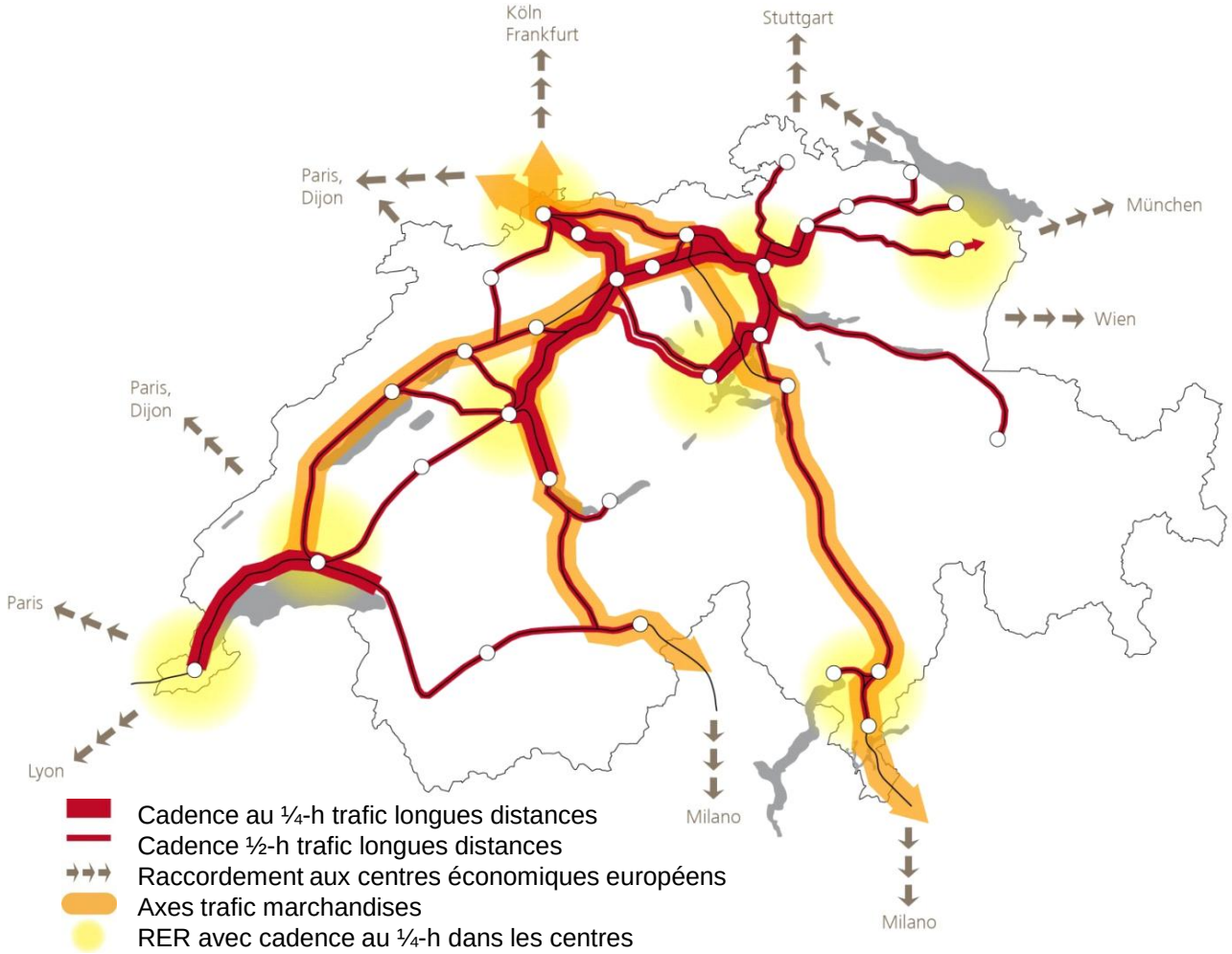
Versements au fonds d'infrastructure ferroviaire



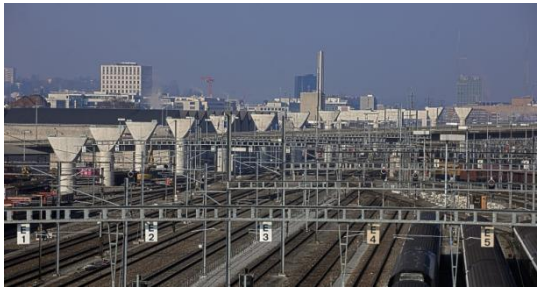
Fonds d'infrastructure ferroviaire FIF

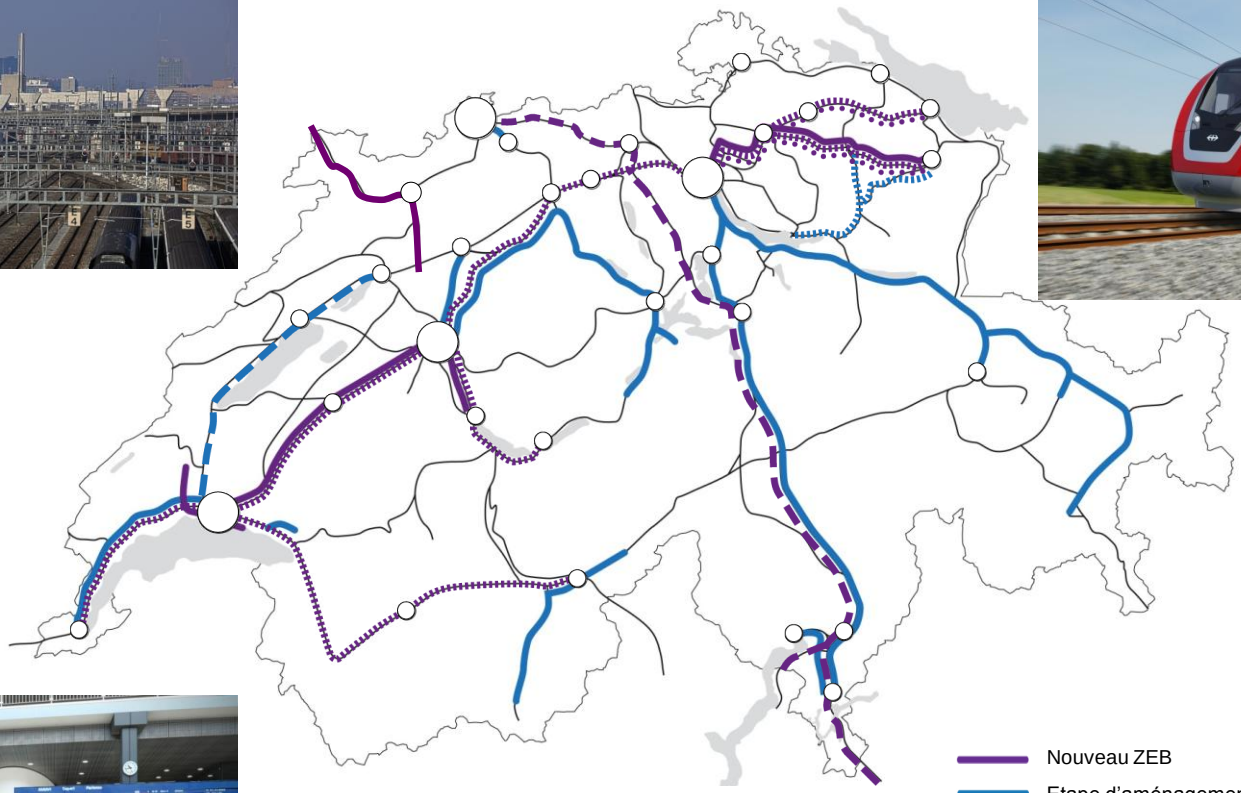


Perspective à long terme pour le rail



D'ici 2025, l'accent sera mis sur l'augmentation des capacités





Nouveau ZEB

Etape d'aménagement 2025

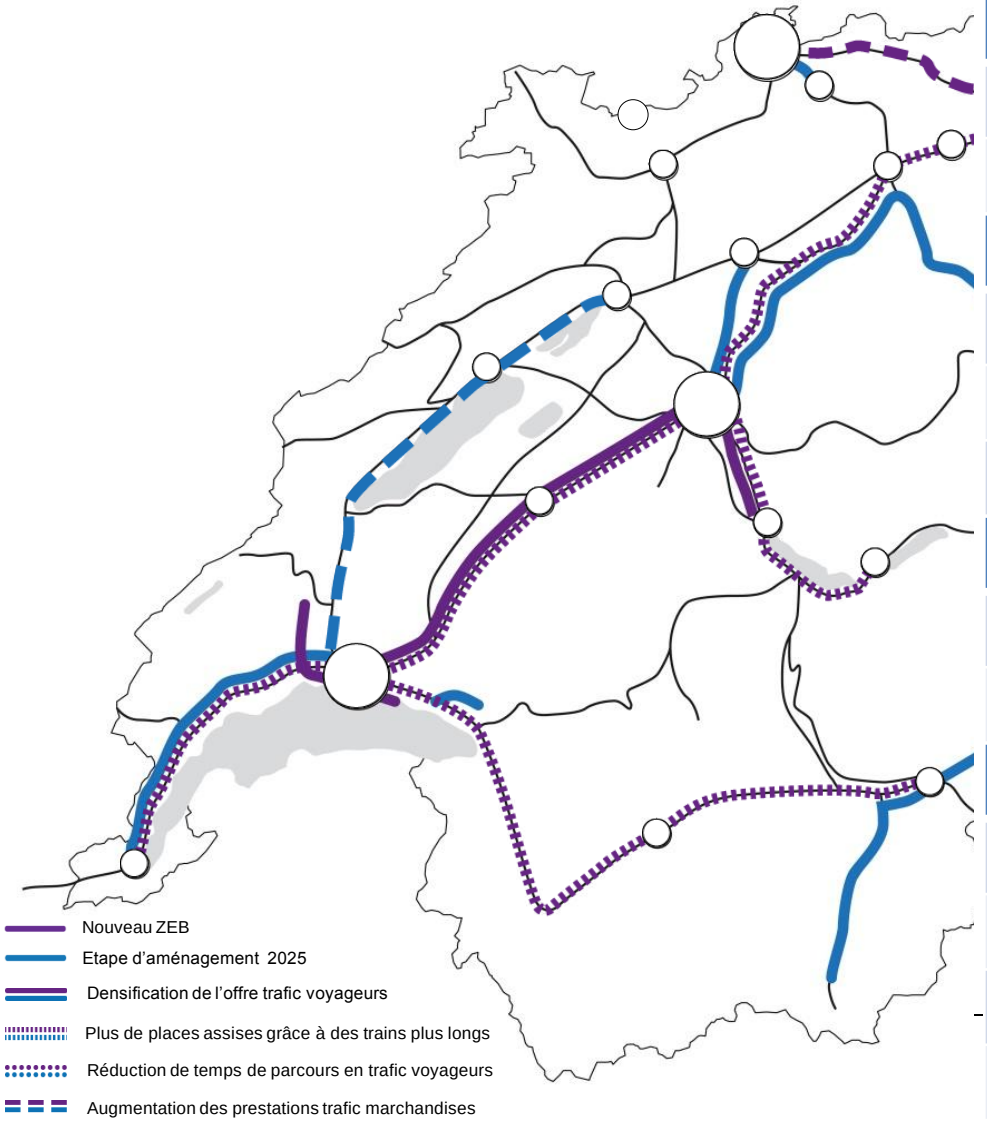
Densification de l'offre trafic voyageurs

Plus de places assises grâce à des trains plus longs

Réduction de temps de parcours en trafic voyageurs

Augmentation des prestations trafic marchandises

Près de 3 milliards de francs pour améliorer l’offre ferroviaire en Suisse occidentale d’ici 2025



Trafic grandes lignes
Engagement de trains à deux étages (400m)
Amélioration et augmentation de l’offre
Trafic voyageur régional
Cadence 15’ CEVA
Cadence 15’ Cully–Cossonay
Chemins de fer privés
Trafic fret
Amélioration des conditions de production
Maintien de la capacité existante
Principaux aménagements
Gares de Lausanne, Berne et Bâle
Profils d’espace libre sur la ligne du Simplon
Tunnel de Gléresse
Diverses voies d’évitement fret