FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

L'HEURE DU PARTENARIAT PUBLIC – PRIVÉ EST-ELLE ARRIVÉE ?

COLLOQUE DU VENDREDI
9 NOVEMBRE 2007
10H À 13H, YVERDON-LES-BAINS

Avec le soutien de

VEOLIA TRANSPORT

LOSINGER

OUESTRAIL

LES ÉLÉMENTS DU DOSSIER

La mise en œuvre de la deuxième étape de RAIL 2000 (ZEB) pose la question du financement des grands ouvrages de transports publics. Certes, la Confédération s'est notamment dotée du Fonds pour les grands projets ferroviaires (FTP), mettant ainsi à disposition une somme de 30.5 mrd de francs pour les tâches suivantes:

	en mrd/Fr
Rail 2000	13,4
Nouvelles lignes à travers les Alpes (NLFA)	13,6
Raccordement au réseau à grande vitesse	1,2
Protection contre le bruit	2,3

Ce montant se révèle toutefois insuffisant, ceci notamment en raison de l'augmentation des coûts de réalisation des NLFA, en particulier du tunnel de base du Gothard.

Cette situation a pour effet de mettre en péril le financement de la deuxième étape de RAIL 2000. A ce jour, l'enveloppe initiale de RAIL 2000 a déjà été amputée de près de trois milliards de francs au profit des NLFA. Résultat: le Conseil fédéral propose de ne réaliser qu'une partie du projet RAIL 2000, la partie «offre de base» tandis que d'autres projets, les «options d'extension», ne pourraient être réalisés qu'au-delà de 2030. Cette situation serait particulièrement préjudiciable pour la Suisse occidentale dont plusieurs projets importants sont «recalés» dans les options d'extension.

N'y aurait-il dès lors pas d'autres moyens de financer ces infrastructures? Le recours au partenariat public – privé est-il applicable aux transports publics?

A l'heure où le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC écrit aux cantons pour les encourager dans la voie du PPP et au moment même où le canton de Neuchâtel annonce vouloir financer le TransRUN au moyen du PPP, le colloque d'OUESTRAIL a pour ambition de mettre en lumière les enjeux de ce mode de financement.

LE LIEU ET LA DATE

Aula Magna, Château d'Yverdon-les-Bains

Vendredi 9 novembre 2007

LE PROGRAMME

10h00 – 10h20 Café d'accueil

10h20 – 12h30 Exposés / débat

12h30 – 13h30 Buffet

LES INTERVENANTS

Pierre-Alain Gentil
Président d'OUESTRAIL, Conseiller aux Etats
→ Introduction, modération

Bernard Chauvet
Directeur agence de Genève Losinger
→ Les expériences de Losinger en matière de PPP

Andreas Thalmann
Directeur de Veolia Transport Suisse
→ Les expériences de Veolia en matière de PPP

Karl Schwaar
Vice-Directeur de l'Administration fédérale des finances
→ Le point de vue de l'AFF sur le PPP

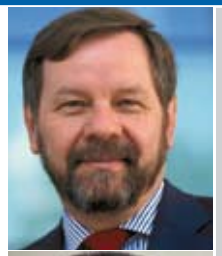
Xavier Comtesse
Directeur romand d'Avenir suisse
→ Le PPP dans une vision libérale de la société

Pierre Bonhôte
Ingénieur, Conseiller aux Etats
→ Regard « de gauche » sur le PPP

OUESTRAIL

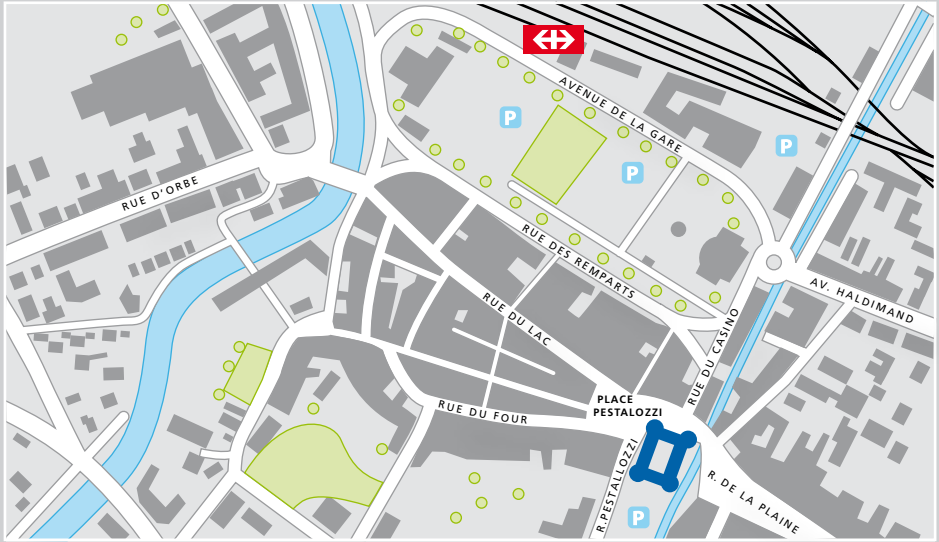
Rue du Brise-Vent 5 - 2800 Delémont
032 423 39 15 - ouestrail@bluewin.ch

Cotisation OUESTRAIL : rarement une aussi petite prime n'a couvert un si grand risque !
CCP 30-483331-8



RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Le colloque a lieu à l'Aula Magna, au premier étage du Château d'Yverdon-les-Bains. Ce dernier se situe à la Place Pestalozzi, accessible en cinq minutes à pied depuis la gare. L'entrée du bâtiment se trouve en face du café du château au nord ou côté parking au sud. Les personnes qui arrivent en voiture peuvent tenter de se garer sur le parking du château. Autre possibilité : à l'est de la gare à côté de l'Office du tourisme. Dernier recours : le grand parking près de la patinoire (env. 10' à pied ensuite pour rejoindre le château).



Le château d'Yverdon-les-Bains est à cinq minutes à pied de la gare, au bout de la rue du Casino, sur la place Pestalozzi.

HORAIRE DES TRAINS

Trains au départ de		Arrivée à Yverdon-les-Bains	Train au départ d'Yverdon-les-Bains	Arrivée à	
Fribourg	09 h 03	09 h 57	14 h 01	Fribourg	14 h 58
Sion	08 h 37	10 h 05	13 h 53	Sion	15 h 22
Genève	09 h 13	10 h 02	13 h 56	Genève	14 h 47
Lausanne	09 h 45	10 h 05	13 h 53	Lausanne	14 h 15
Delémont	08 h 42	09 h 52	14 h 03	Delémont	15 h 18
Neuchâtel	09 h 37	09 h 55	14 h 03	Neuchâtel	14 h 22
Berne	08 h 42	09 h 52	14 h 06	Berne	15 h 18