SBB CFF FFS

Les CFF face aux nouvelles formes de concurrences.

Alain Barbey
Directeur Régional Voyageurs Ouest
Coordinateur CFF Région Romandie

Colloque OUESTRAIL, le 4 novembre 2016.

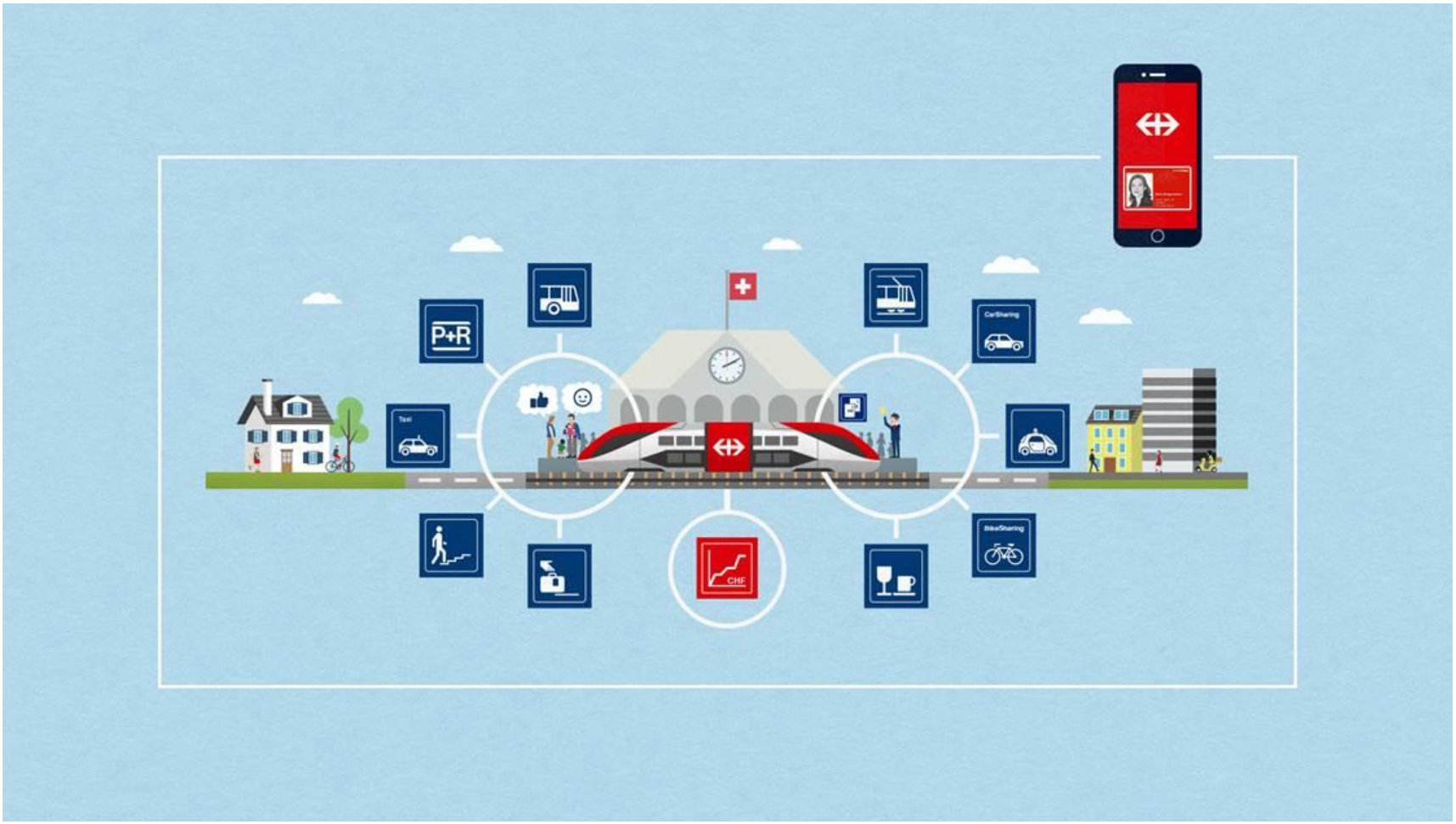
Des mesures concrètes pour nos client.

Se positionner comme intégrateur de mobilité.

Se distinguer par la qualité du voyage.

S’engager fortement pour stabiliser et même réduire le prix d’un voyage en train.

Nous façonnons la mobilité de demain: simple, personnalisée et intégrée.

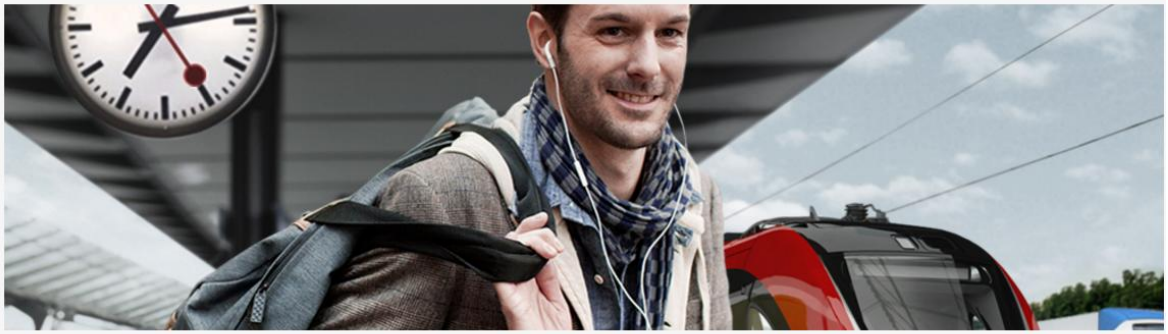


«Mon voyage», la clé d'une planification porte à porte.

cff.ch

SBB CFF FFS

Version Preview de «Mon voyage»



Version Preview de «Mon voyage», votre planificateur de voyage de porte à porte.

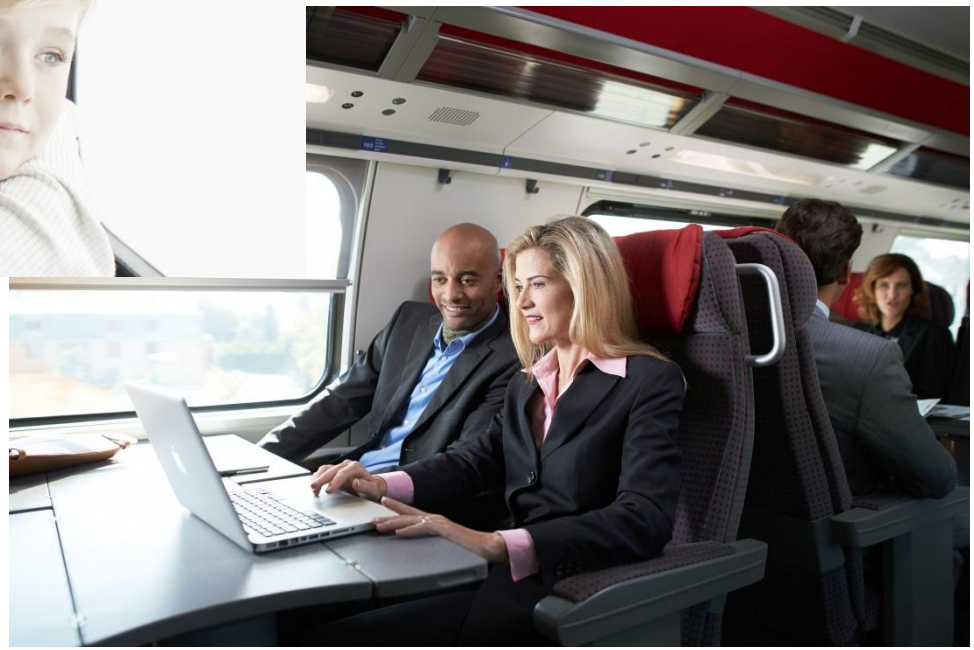
«Mon voyage» est une nouvelle plateforme d'information qui vous permet de comparer, d'associer et de réserver votre voyage de manière simple en conjuguant différents moyens de transport. Par exemple, si vous avez choisi d'effectuer un voyage qui combine le chemin de fer et Mobility, grâce au planificateur de voyages vous pouvez acheter directement votre billet et réserver une voiture Mobility au lieu de votre choix grâce au planificateur de voyage.

À l'heure actuelle, nous testons en collaboration avec des utilisateurs sélectionnés la version allemande du planificateur sous forme d'application pour smartphones Android. Au cours des prochains mois, nous allons continuer à développer l'application, qui sera à l'avenir également disponible sous forme d'application iPhone (iOS) et de site Internet, et sera traduite en français.

La nouvelle plateforme d'information
d'associer et de réserver les différent
transport individuel motorisé, les dé
non plus en reste.

À l'heure actuelle, nous testons, avec le concours d'utilisateurs sélectionnés, la version allemande du planificateur sous forme d'application pour smartphones Android. À l'avenir, «Mon voyage» sera également disponible sous forme d'application iPhone (iOS) et de site Internet, et sera traduit en français.

Un confort inégalé par la concurrence.



Du temps utile pour se détendre ou pour travailler.

Source: Les transports genevois en chiffres – avril 2014

Un voyage confortable et rapide: exemple du Léman Express à Genève

Un contexte défavorable au rail en ce qui concerne les coûts.

Hausse des prix du sillon : la contribution des utilisateurs au financement de l'infrastructure ferroviaire

Mercredi 26 octobr

Pour qu'un train puisse circuler sur le réseau l'utilisation de l'infrastructure ; cette redeva 2015, le Conseil fédéral a procédé à l'augme de 100 millions de francs au total à partir de des éléments du projet FAIF : à l'instar d'aut réseau contribuent aussi par ce biais à absor l'infrastructure ferroviaire. « OFT Actualités qui se posent dans ce contexte.

Les recettes issues du prix du sillon permettent de couvrir environ un tiers des coûts d'entretien.

© Christian Brun

Qui doit payer plus ?

Dès 2017, les entrepr voyageurs et de marc ou Crossrail) devront d'infrastructure (par Réseau) des prix du s utiliser le réseau ferr entreprises ferroviair moins en partie, sur l cela se traduira par d billets, pour les clients du fret par des tarifs

24 heures

Vaud & Régions Suisse Monde Écor

Politique Suisse romande Politblog Fait

TRANSPORTS PUBLICS

Le prix de l'abonnement général prend l'ascenseur

3 minutes de lecture

Transports

Bernard Wuthrich

Publié lundi 19 septembre

Le Surveillant des prix obtient que la hausse de plus de 5% soit atténuée par un rabais temporaire

La hausse des tarifs moins élevée que prévu!

CFF Les détenteurs de l'AG auront automatiquement droit à un rabais s'ils prolongent le sésame.

Les CFF s’engagent fortement à réduire leurs coûts, pour proposer aux clients des billets à prix abordable.

TRANSPORTS

Les CFF supprimeront 1400 emplois d'ici à 2020

3 minutes de lecture

Transports

ATS
Publié jeudi 22 septembre 2016 à 10:24.

La compagnie ferroviaire a présenté ce jeudi à Berne sa cure d’amaigrissement Rail Fit 2030. Le plan prévoit également des économies de 1,2 milliard de francs

SBB CFF FFS

Merci de votre attention