# PRODES 2030/35

# Quel place est prévue pour mener à bien l'achèvement du tunnel de base du Lötschberg ???

**Jacques MELLY**
**Co-Président du**
**COMITE LÖTSCHBERG/KOMITEE LÖTSCHBERG**

Conseiller d'Etat en charge du
DEPARTEMENT DE LA MOBILITE, DU TERRITOIRE ET DE L'ENVIRONNEMENT

Viège, le 5 mai 2017

LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

# FIF et mise en œuvre de PRODES

## Une volonté populaire exprimée en 2014

Acceptation par le peuple en **février 2014** (~ 2/3 pour, 1/3 contre)

Le programmme **PRODES 2025** est libéré, avec **une enveloppe de 6,4 milliards** et des **projets définis**

**Le fonds pérenne pour les infrastructures ferroviaires est validé**

## Une base légale entrée en force le 1.1.2016

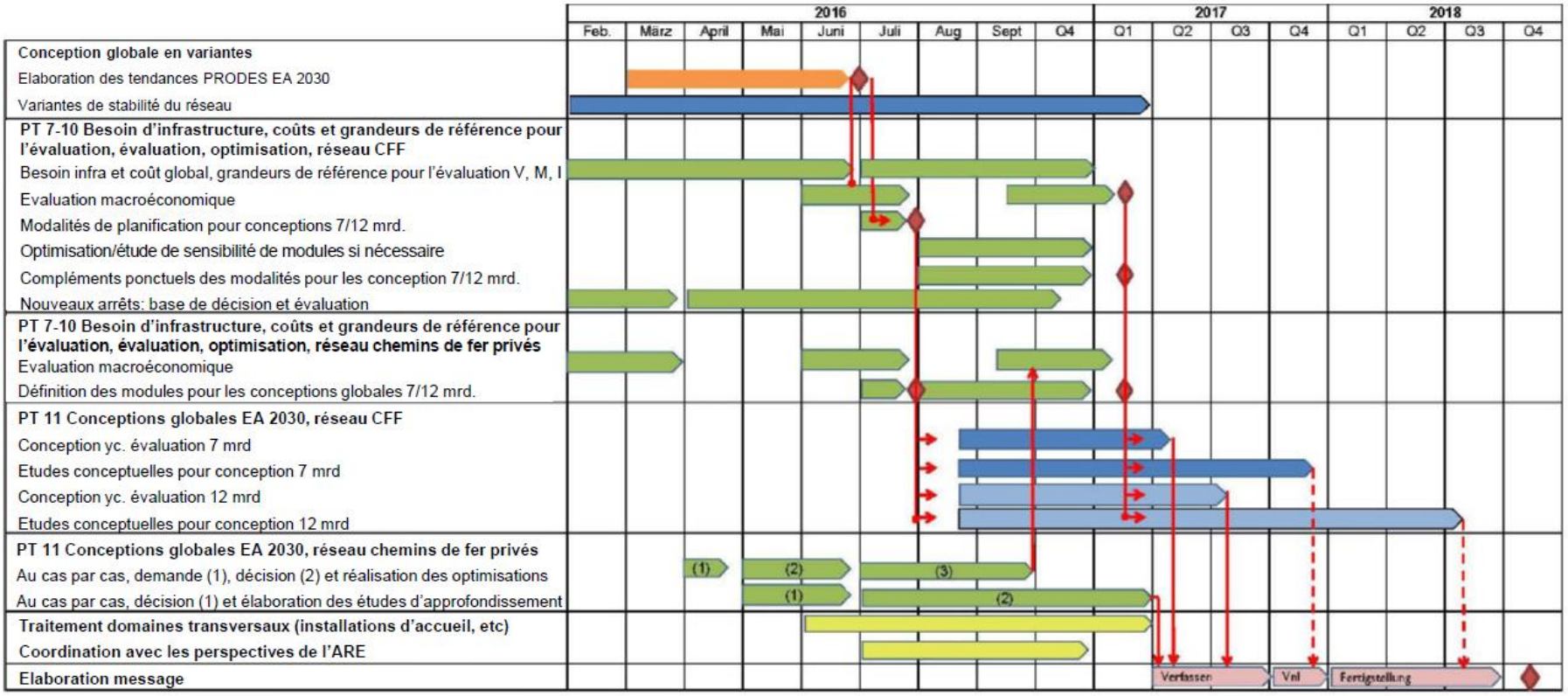
L'administration fédérale a fait le nécessaire pour permettre un démarrage rapide de ces nouvelles bases légales.

**Ces bases légales** mises à jour **redistribuent les rôles** dans la gestion des infrastructures et de l'offre ferroviaire afférente

LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

# FIF et mise en œuvre de PRODES

## De grandes ambitions en terme de calendrier






LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

# FIF et mise en œuvre de PRODES

- **De grandes ambitions en terme de calendrier**

## Du projet au message: suite des travaux de planification

- Avril 2017: conférence des TP Confédération – cantons
- Mai/juin 2017: dialogue entre la Présidente de la Confédération et les régions de planification
- Automne 2017: consultation
- 2017/2018: optimisation des concepts d'offre
- Automne 2018: adoption du message par le Conseil fédéral

Office fédéral des transports
28 avril 2017

19

- **Et des délais tenus**

**BRAVO !**

LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

# PRODES 2030/35 – beaucoup de candidats !!!

- **Mars 2014 – appel à projets d'offre par l'OFT**
  - **Auprès des cantons (pour le trafic régional)**
  - **Auprès des entreprises (CFF SA et les autres ETC)**
  - **Auprès de la branche (pour le trafic Cargo)**

- **Novembre 2014 – près de 300 projets arrivent à l'OFT**
  - **De bonne qualité et répondant aux exigences OFT**

- **L'enveloppe nécessaire pour tout réaliser serait supérieure à CHF 55 milliards !!!**
  - **➔ Il va falloir retenir les «meilleurs» projets…**
  - **➔ avec des règles identiques pour tous**

LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

# Des règles de sélection définies par la Confédération

## Choix des modules: vue d'ensemble des critères

**Évaluation des modules selon**

- NIBA
- Surcharge
- Stratégie à long terme
- Développement territorial

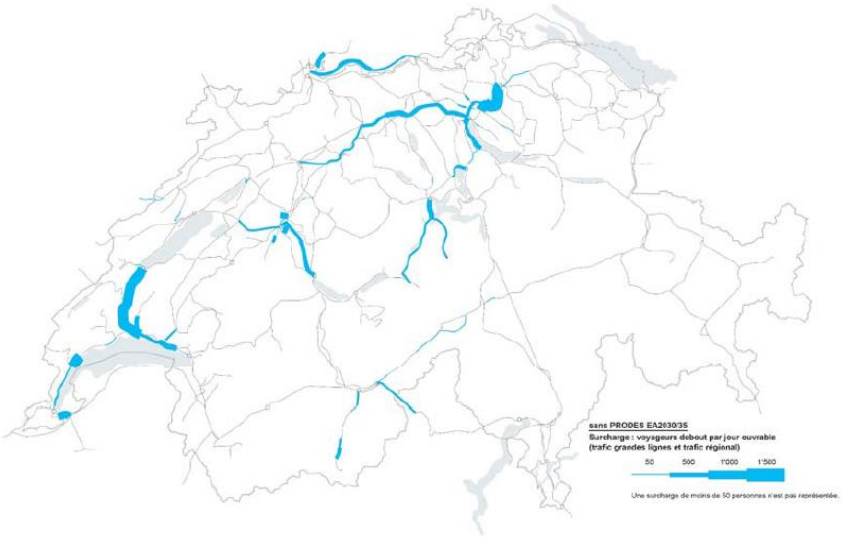
**Choix des modules sur la base de**

- Compatibilité avec le cadre financier
- Priorité du besoin d'aménagement en fonction des résultats de l'évaluation
- Dépendance des mesures sur le plan fonctionnel et du fait du réseau
- Lien avec d'autres programmes d'aménagement
- Coordination supramodale
- Lignes directrices de la politique des transports
- Effets en cas d'une autre évolution de la demande

# Des règles de sélection définies par la Confédération

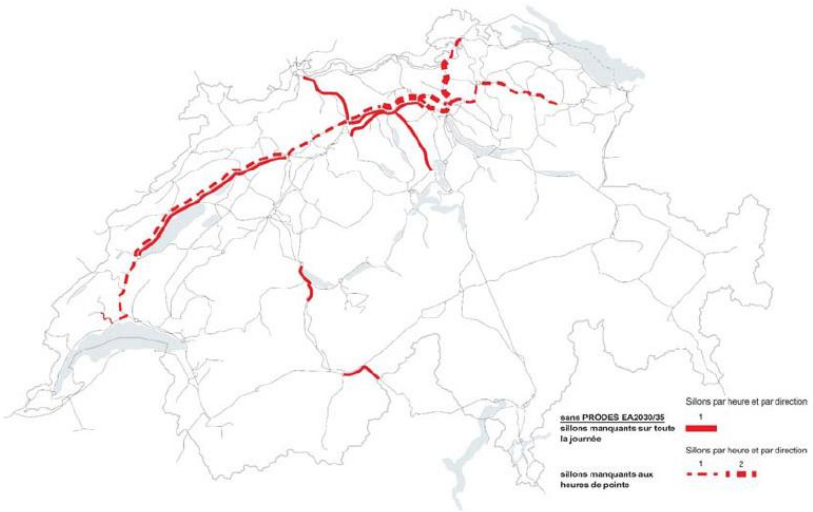
## Une croissance et une surcharge du réseau

### Surcharge trafic voyageurs 2030




Office fédéral des transports
28 avril 2017
3

### Surcharge trafic marchandises 2030



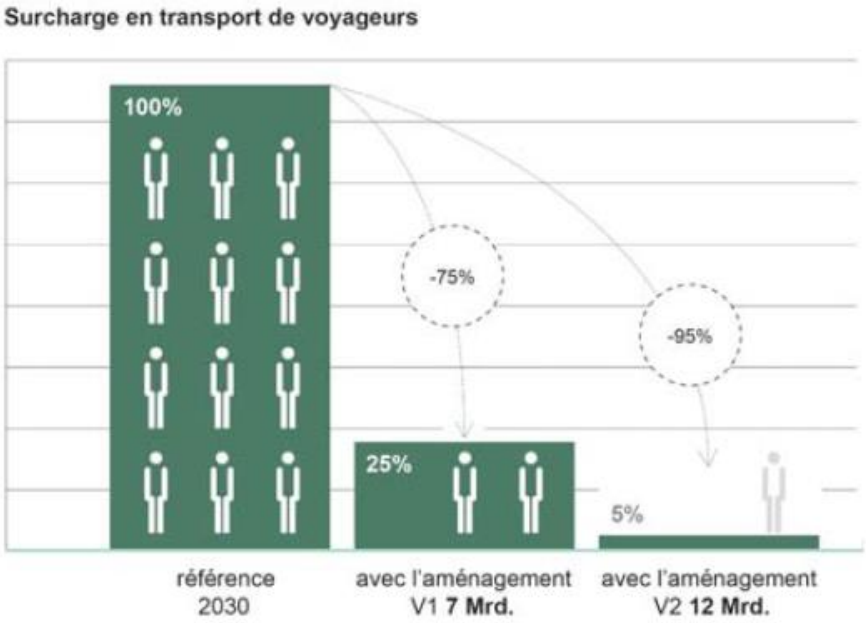

Office fédéral des transports
28 avril 2017
4

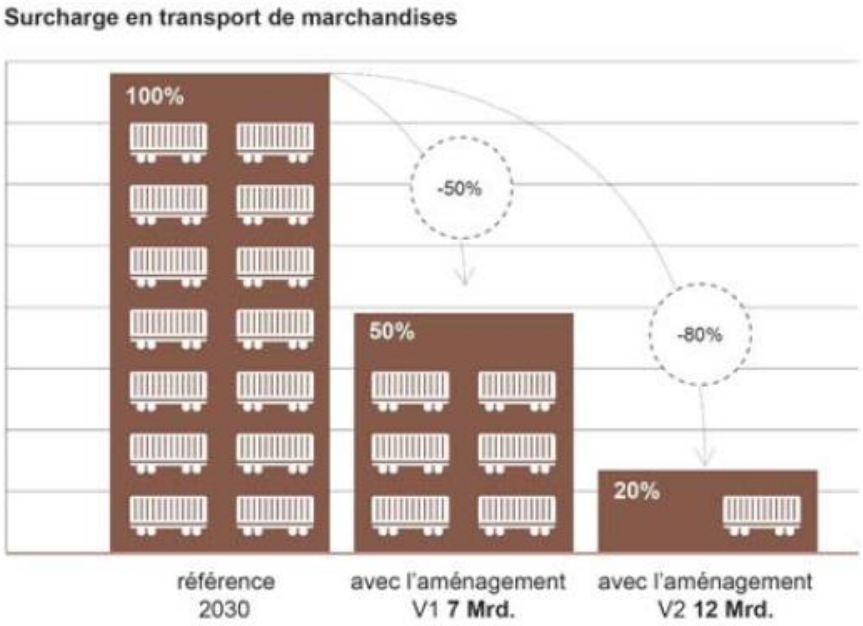
LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

# 2017 -18 : le moments stratégique

- **Quels sont les objectifs recherchés ??**

## Réduction substantielle de la surcharge






LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

# Nos chances pour atteindre le succès

## Variante à 12 milliards : quels choix sont à faire ??

### Variante 2 : Scénarios pour l'évaluation finale

*Cadre financier 12 mia. CHF*

| Indice | *Liaison directe Aarau–Zurich* | Gare de passage Lucerne<br>ΔMaillon central de Bâle<br>Ne-CdF<br>TBL<br>TBZ II<br>Zue Sthf. | TBZ II<br>Zue Sthf. | TBL<br>Zue Sthf. | Ne-CdF<br>TBZ II<br>Zue Sthf. | Ne-CdF<br>TBL<br>Zue Sthf. | TBL<br>TBZ II<br>Zue Sthf. | ΔMaillon central de Bâle | Gare de passage Lucerne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Investissements par scénario [mia. CHF] | *6.63* | 11.42 | 3.23 | 2.07 | 3.95 | 2.80 | 4.17 | 3.18 | 3.35 |
| Rapport coût-utilité | *2.1* | 1.2 | 1.8 | 1.9 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 0.8 | 0.1 |
| Total investissements EA 2035 [mia. CHF] | *14.3* | 19.1 | 10.9 | 9.7 | 11.6 | 10.4 | 11.8 | 10.8 | 11.0 |



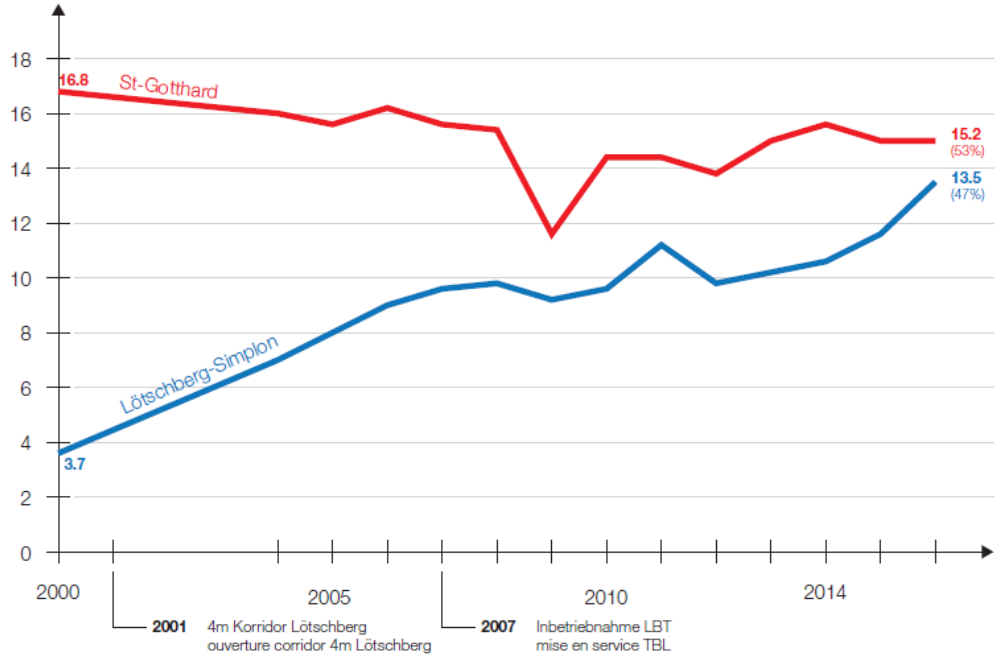
LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

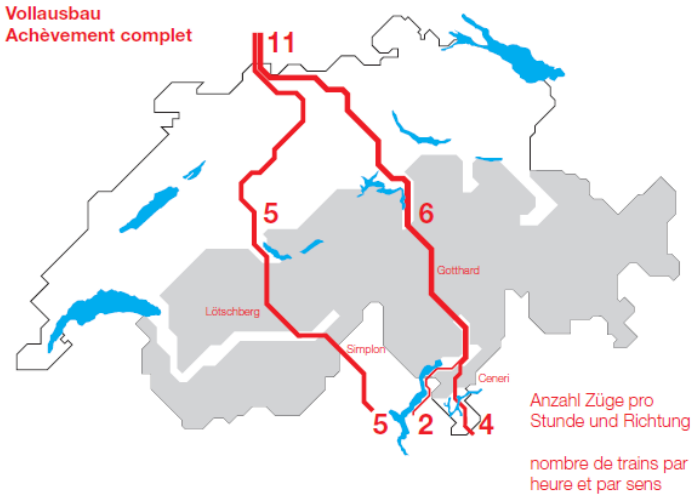
# Nos chances pour atteindre le succès

- **Un accroissement de capacité sur le tunnel de base est nécessaire, pour permettre à long terme**

**Achsenvergleich des alpenquerenden Schienengüterverkehrs**
**Comparaison par axe du fret ferroviaire transalpin**

in Mio. Netto-netto-Tonnen
en millions de tonnes nettes-nettes




Source : Comité Lötschberg

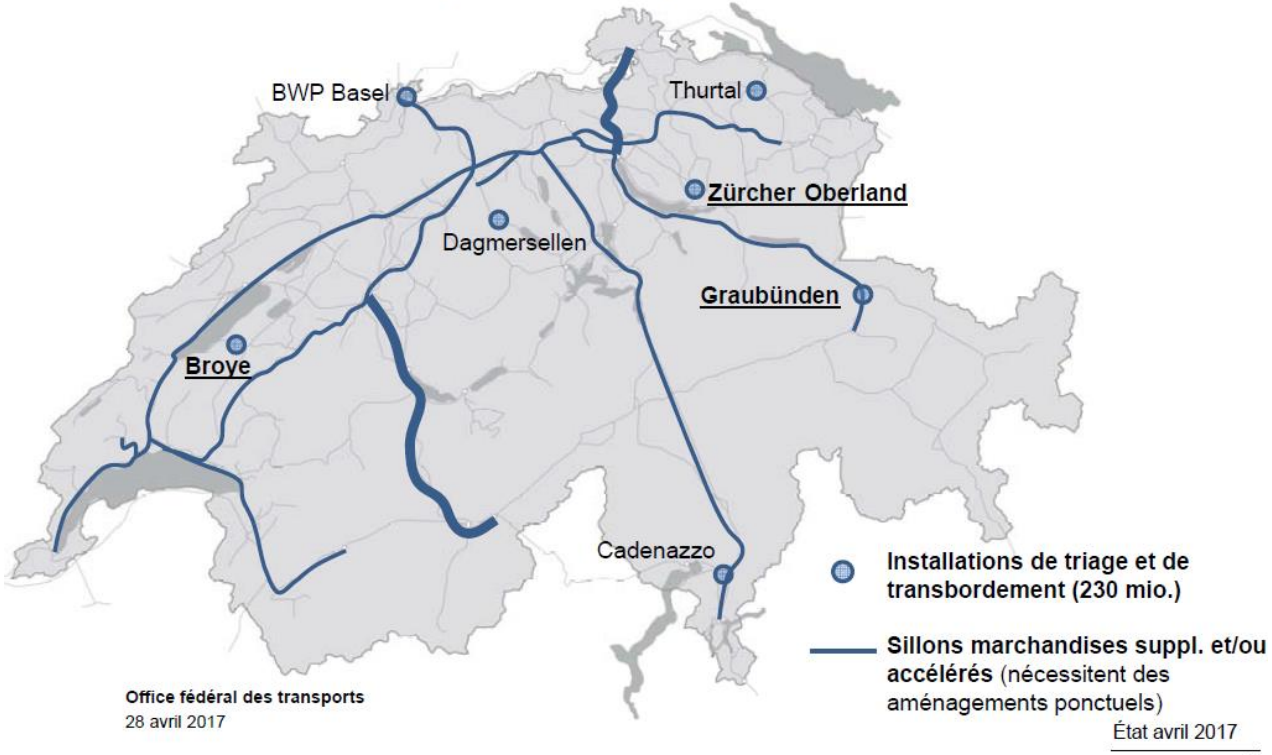
Quellen / sources : Rapport du Conseil Fédéral, Rapport sur le transfert du trafic de novembre 2015
BAV Datenkompetenzzentrum Güterverkehr, Alpenquerender Güterverkehr durch die Schweiz
Kennzahlen 2015 und Interpretation der Entwicklung, Mars 2016
Transport transalpin de marchandises en Suisse, Indices 2016 et interprétation de l'évolution

LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

# Nos chances pour atteindre le succès

- **Un accroissement de capacité sur le tunnel de base est nécessaire, pour permettre à long terme**

## Mesures pour le trafic marchandises Variante 2 (12 mia.)






LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ

# Nos chances pour atteindre le succès

- **Un accroissement de capacité sur le tunnel de base du Lötschberg permet de :**

**Cadence 30' systématique** p.ex. entre Viège et Berne
Conformément au standard appliqué dans le reste du pays

**Augmentation de la capacité :** Suppression de nombreuses surcharges par des trains supplémentaires et plus de places assises ( p.ex. en saison touristique et pendant les fins de semaine)

**Trafic marchandises :** gains de temps de parcours et sillons supplémentaires (p. ex. sillons express)

LÖTSCHBERG
KOMITEE-COMITÉ