Véhicules autonomes et aménagement des territoires : Essai d'alchimie

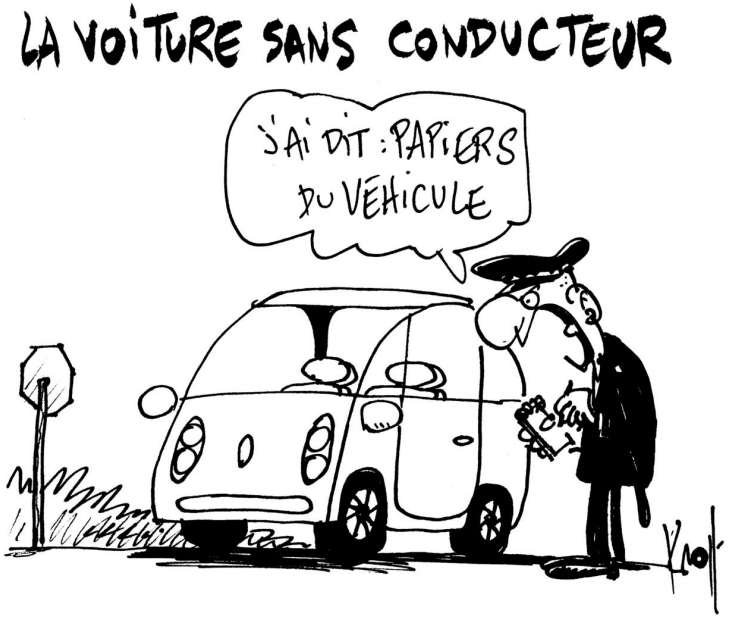
17 novembre 2017

Dr. Dipl.-Ing. Emmanuel Ravalet, Mobilhomme Sàrl et LaSUR-EPFL

Introduction

Du rêve…

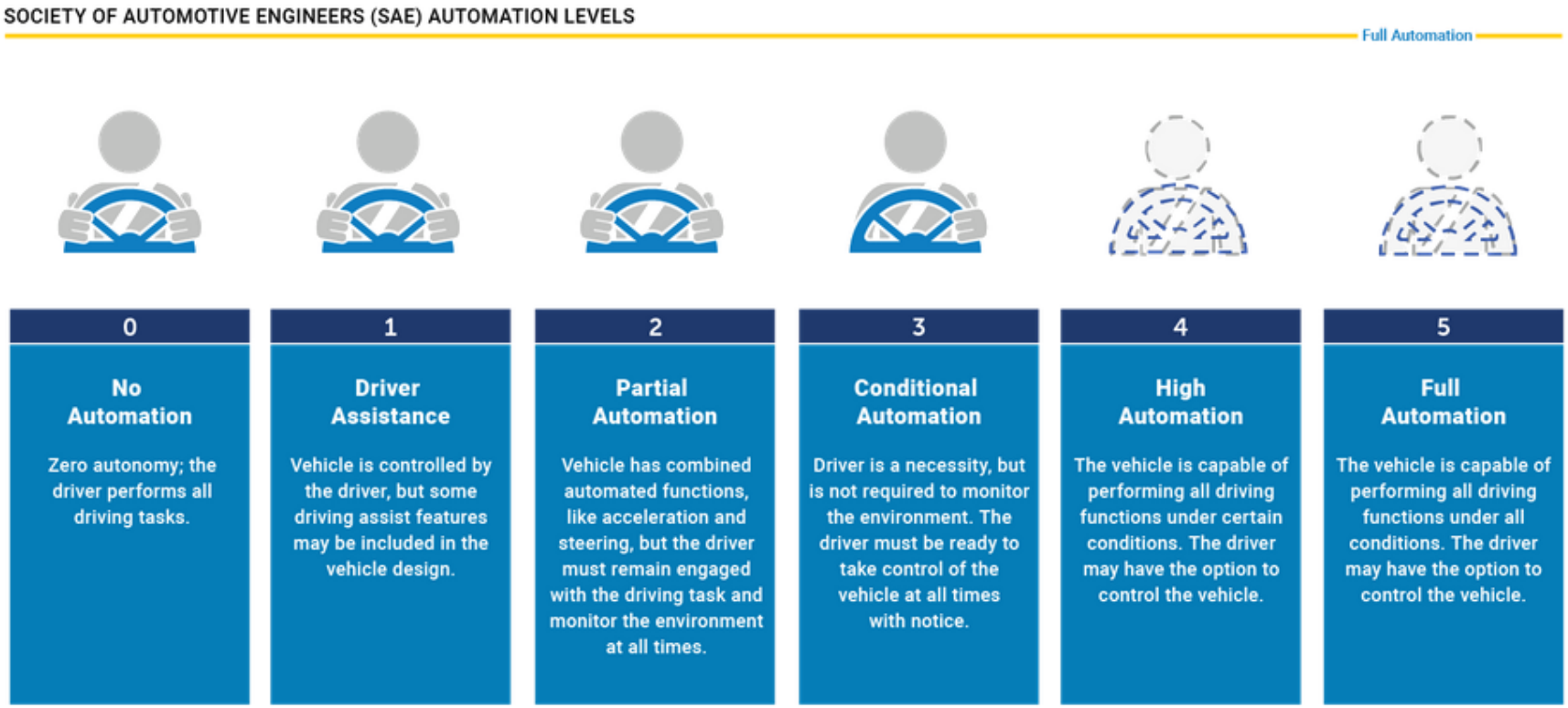
…à la réalité



➢ **Quels impacts des véhicules autonomes sur l'aménagement des territoires ?**

Crédit image : dessin de Kroll, dans Courrier International, le 24/12/2015

L'autonomie, une affaire relative



Crédit image : https://www.nhtsa.gov/technology-innovation/automated-vehicles-safety

Voiture individuelle ou partagée ?

LASUR
Laboratoire de sociologie urbaine
ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE DE LAUSANNE

- **« Ne vous inquiétez-pas, la voiture autonome sera partagée ! »**
  - Appropriation forte du véhicule : ce qui fait aussi le succès de la voiture, c'est l'imaginaire qu'on lui associe, de liberté et d'indépendance
  - Un élément très dépendant des coûts technologiques
  - Ce que les constructeurs savent faire, pour le moment, c'est vendre du materiel, pas encore du service
  - Quelle capacité des pouvoirs publics pour limiter la place de la voiture individuelle autonome ?

La voiture autonome dans l'offre multimodale

ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE DE LAUSANNE

LASUR
Laboratoire de sociologie urbaine

- **Les véhicules autonomes seront-ils avec ou contre les modes de transport conventionnels ?**
  - Une offre de dernier kilomètre ?
  - Une offre de complémentarité sur des territoires ou à des horaires auxquels une offre TP classique n'est pas rentable ?
  - Articuler l'autopartage avec l'offre de transport public…
  - Le besoin d'équipement des infrastructures donne aux navettes autonomes de transport public un temps d'avance très important sur la voiture autonome en milieu urbain

Des TP autonomes, Impacts ?

- Flexibilisation et réactivité pour l'exploitation
- Limitation des freinages d'urgence (donc plus de confort, et moins d'énergie dépensée)
- Performance de l'offre (couverture spatiale et temporelle)
- Pour le passager, ca ne change pas grand chose…

➢ **Le développement de l'autonomie des véhicules de transport collectif peut permettre de renforcer le rôle structurant des TC dans l'aménagement des territoires**

La voiture autonome, Impacts ?

- La voiture autonome individuelle, dès le niveau 4, permet du gain de temps ressenti (sur autoroute, dans les embouteillages, etc.).
- La voiture autonome individuelle, à partir du niveau 5, permet de supprimer la question du stationnement
- Interdir les voitures autonomes privées en ville n'est pas une solution suffisante

➢ **Le développement de la flotte de voitures autonomes doit être autopartagée !**
Ou ne doit pas être.

Conclusion

- **Quelle gouvernance de la voiture autonome ?**
  - Quel(s) acteur(s) ?
  - Quelle volonté et capacité des acteurs publics ?
  - Comment favoriser l'autopartage autonome au detriment de la voiture individuelle autonome ?
  - Comment favoriser une forme d'autopartage qui soit compatible, associée aux transport collectifs ?
  - Où et pour qui offrir un déplacement avec des navettes autonomes ?

ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE DE LAUSANNE

LASUR

Laboratoire de sociologie urbaine

Merci pour votre attention !

Emmanuel.ravalet@mobilhomme.ch

Emmanuel.ravalet@epfl.ch