La partie de l'image avec l'ID de relation rId3 n'a pas été trouvé dans le fichier.

LES ATTENTES DES DESTINATIONS TOURISTIQUES PAR RAPPORT AUX TRANSPORTS PUBLICS. QUELLE VISION POUR DEMAIN ?

Eric-A. Balet, Administrateur délégué, Téléverbier SA

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

Plan

1. Trois gremiums – trois problématiques
2. La situation de Verbier et des 4 Vallées
3. Liaisons avec le train : avantages et inconvénients
4. Evolution de la situation et vision à long terme
5. Explosion des projets de liaisons plaine-montagne
6. Conclusions

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

1. TROIS « CASQUETTES », TROIS PROBLÉMATIQUES

1.1. Suisse tourisme

- Tourisme alpin, mais aussi et surtout tourisme des villes
- Enorme importance des liaisons ferroviaires intervilles

1.2. Remontées mécaniques suisses

- RM reliées au réseau des transports publics et membres UTP
- RM non reliées

1.3. La problématique de Verbier - 4 Vallées

- Verbier et Bruson reliés au réseau ferroviaire
- Thyon, Veysonnaz, Nendaz et La Tzoumaz non reliés

«Même si leur importance n'est pas (encore) très significative,l'offre en transports publics foit partie intégrante de l'offre des domaines skiables »

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

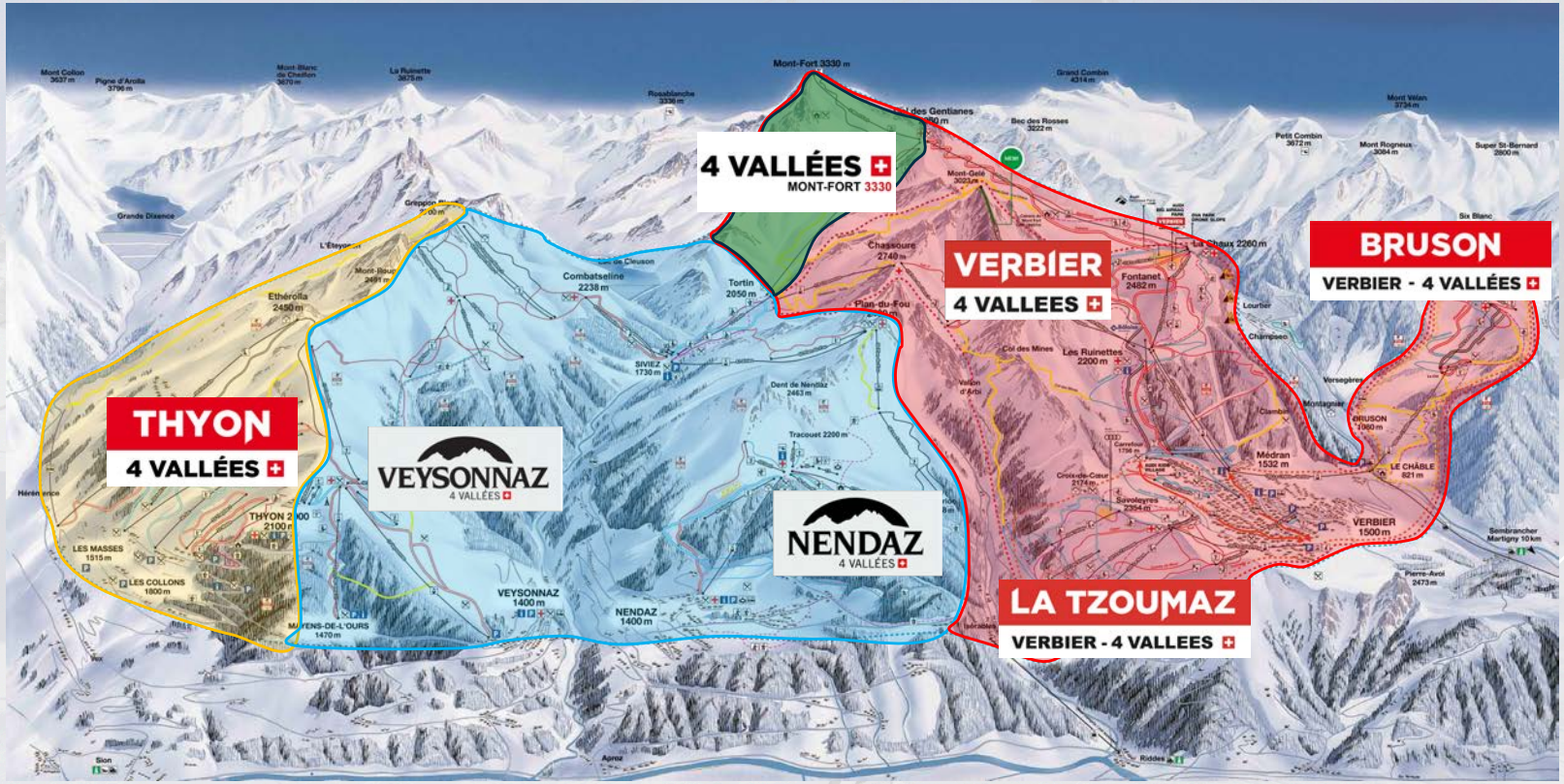
2. LE CAS « 4 VALLEES »

Le plus grand domaine skiable de Suisse

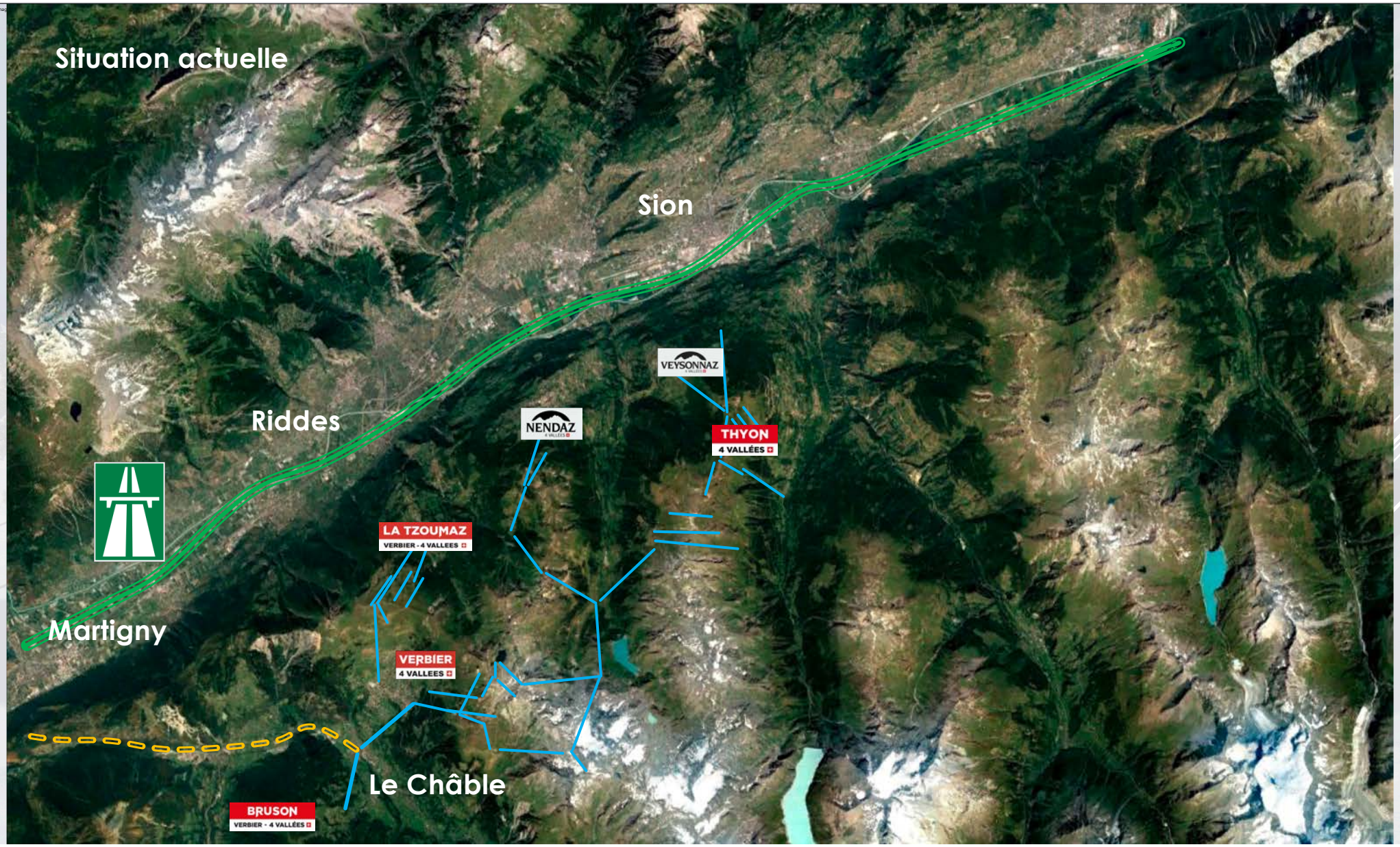
La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

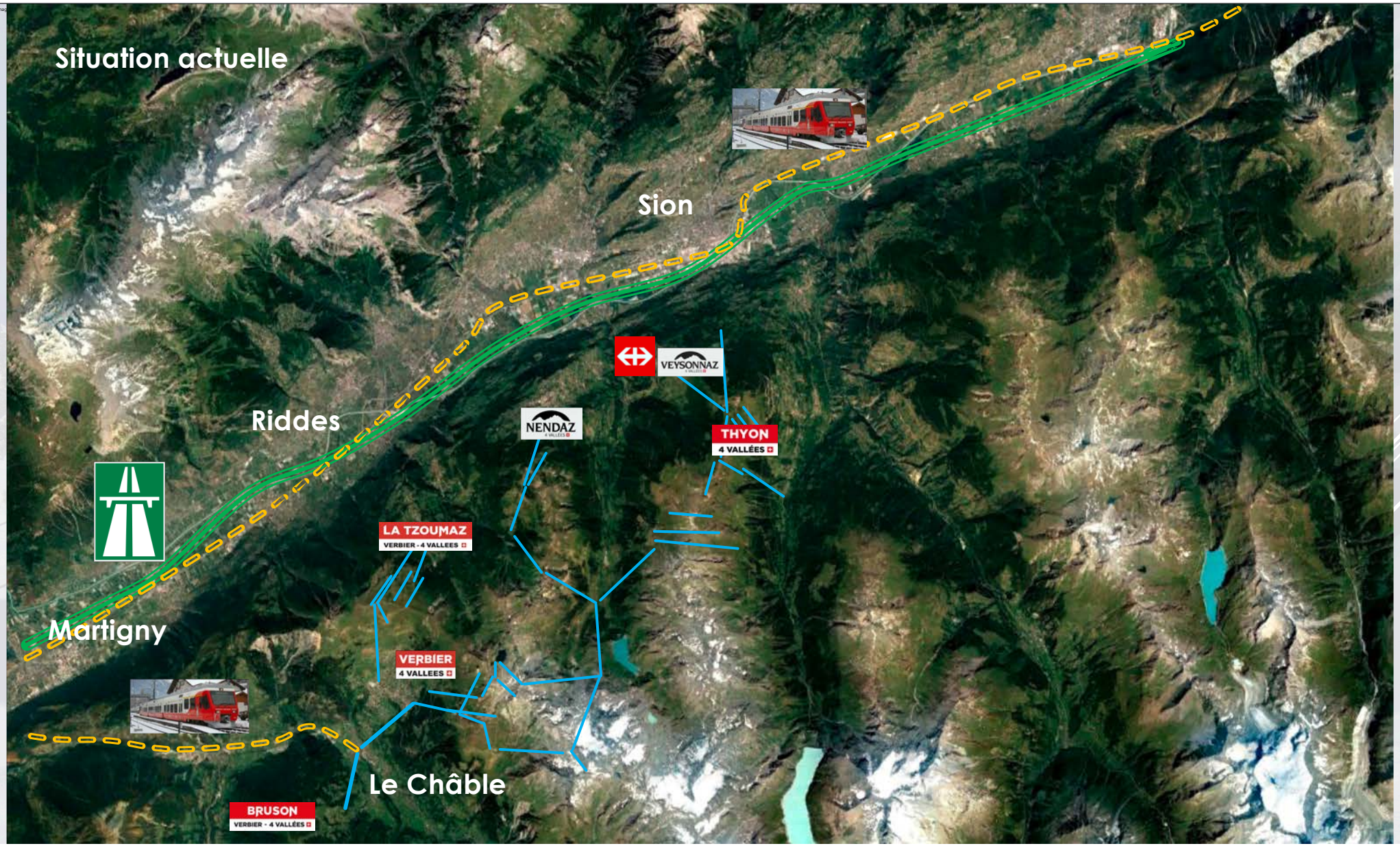
2. LE CAS « 4 VALLEES »

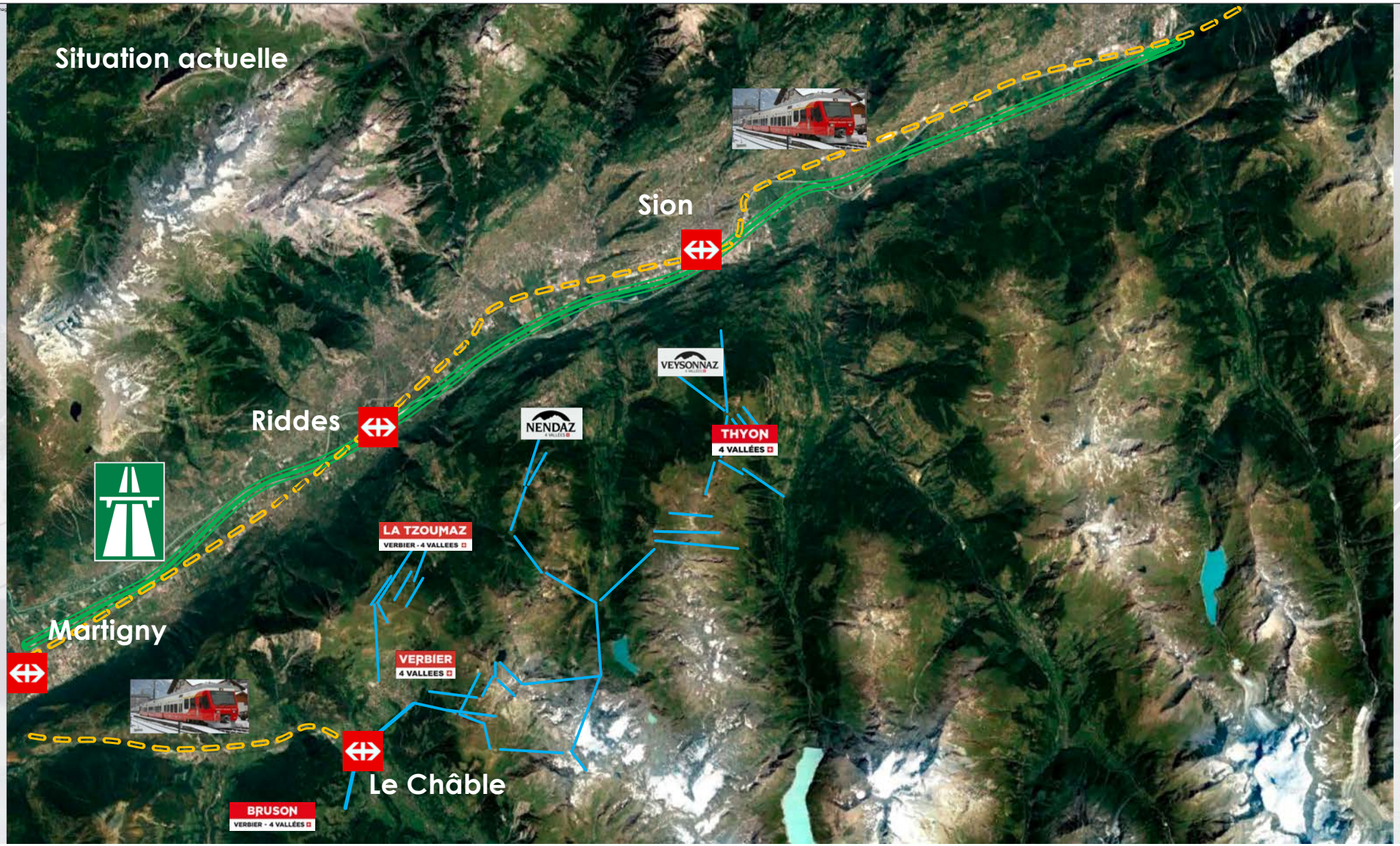
6 stations, 410km de pistes, 2 millions de journées-skieurs

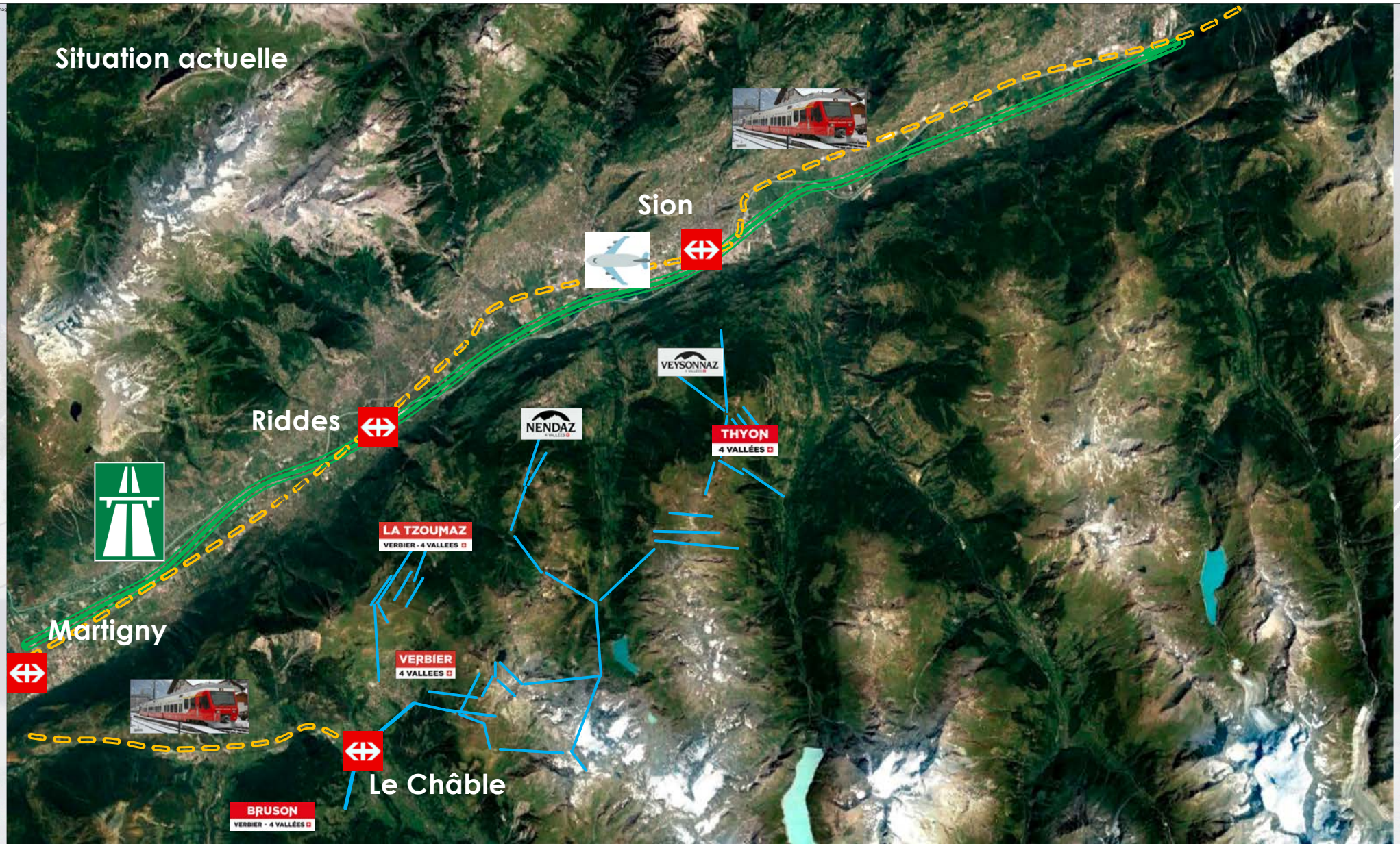


Situation actuelle


Situation actuelle
Sion
Riddes
Martigny
Le Châble
VEYSONNAZ
NENDAZ
THYON
4 VALLÉES
LA TZOUMAZ
VERBIER - 4 VALLEES
VERBIER
4 VALLEES
BRUSON
VERBIER - 4 VALLÉES


Situation actuelle
Sion
VEYSONNAZ
Riddes
NENDAZ
THYON
4 VALLÉES
LA TZOUMAZ
VERBIER - 4 VALLEES
Martigny
VERBIER
4 VALLEES
Le Châble
BRUSON
VERBIER - 4 VALLÉES


Situation actuelle
Sion
Riddes
Martigny
Le Châble
VEYSONNAZ
NENDAZ
THYON
4 VALLÉES
LA TZOUMAZ
VERBIER - 4 VALLEES
VERBIER
4 VALLEES
BRUSON
VERBIER - 4 VALLÉES


Situation actuelle
Sion
Riddes
Martigny
Le Châble
VEYSONNAZ
NENDAZ
THYON
4 VALLÉES
LA TZOUMAZ
VERBIER - 4 VALLEES
VERBIER
4 VALLEES
BRUSON
VERBIER - 4 VALLÉES

Situation actuelle
Sion
Riddes
Martigny
Le Châble
VEYSONNAZ
NENDAZ
THYON
4 VALLÉES
LA TZOUMAZ
VERBIER - 4 VALLEES
VERBIER
4 VALLEES
BRUSON
VERBIER - 4 VALLÉES

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

3.1. LES « + » D'UNE LIAISON PLAINE-MONTAGNE

Liaison avec le train et les places de parc «hors station»

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

3.1. LES « + » D'UNE LIAISON PLAINE-MONTAGNE

Liaison avec le train et les places de parc «hors station»

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

3.1. LES « + » D'UNE LIAISON PLAINE-MONTAGNE

Les place de parking restent hors station

→ Places non couvertes à 850m ⇔ couvertes à 1500m d'altitude

→ Coûts de construction moindres en comparaison avec les prix en station (+400% - 600%) de coûts en station)

→ Pas de surcharge de trafic en station (bouchons, pollution, bruit)

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

3.1. LES « ++ » D'UNE LIAISON AVEC LE TRAIN

Le train permet d'éviter la construction de parking surdimensionnés

→ Certaines journées, 5'000 personnes montent du Châble vers Verbier et Bruson = 1'300 voitures = saturation totale des parkings

→ 1'000 personnes viennent en train (5% sur 25'000 skieurs)

→ Très adapté à la clientèle de séjours (souvent depuis aéroport)

→ Idéal pour sortir de Genève et se rendre sans soucis vers sa station

→ Relatif bon plan tarifaire pour le client avec les billets combinés

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

3.2. LES « - » D'UNE LIAISON AVEC LE TRAIN

Chaque train provoque un afflux concentré de clients

→ Rythme du train pas adapté au flux continu des cabines
idéalement un rythme à 15-20' en période forte

→ Pas forcément un bon plan pour les pendulaires
(Villars-le-Terroir 6h18 – Echallens 6h42 – Lausanne M2 7h07 – IR 7h17
Martigny TMR 8h17 – Le Châble 8h41)

→ Mauvais plan tarifaire pour les exploitants de RM
(snow&rail = -30% par rapport aux skieurs automomobilistes)
(mieux avec Swisspass, mais…)

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

4. VISION A LONG TERME INDISPENSABLE

Vers de nouvelles manières de consommer le ski

- Perte d'attractivité de la voiture sur le moyen-long terme chez les jeunes
- Tendance à voyager toujours plus léger
  - Clients lointains : location du matériel sur place
  - Clients proches : consignes à ski et à matériel aux pieds des RM
  - Problématique des clients «suisses»
- Croissance attendue de la clientèle exogène (CH allemands + étrangers)

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

4. LA NOUVELLE GARE DU CHÂBLE

Nécessité de dessiner aujourd'hui les facilités d'accès de demain

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

4. LA NOUVELLE GARE DU CHÂBLE

Martigny-le Châble : de 40 à 25' entre 2016 et le 5.11.2018

-> Diminution du temps de transport

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

5. EXPLOSION DES PROJETS PLAINE-MONTAGNE

7 nouveaux projets de liaison plaine-montagne en Valais

- Sur les 4 Vallées
  - **Deux projets existant :**
    - Châble-**Verbier**, Châble-**Bruson**,
  - **Trois projets à l'étude :**
    - Sion-**Thyon 2000**, Conthey-**Nendaz**, Riddes-**La Tzoumaz**
    - Au maximum de la place pour **deux projets**
    - **Gros avantage concurrentiel**, avec modification certaine des équilibres interstations

Situation actuelle
Sion
Riddes
Martigny
Le Châble
VEYSONNAZ
NENDAZ
THYON
4 VALLÉES
LA TZOUMAZ
VERBIER - 4 VALLEES
VERBIER
4 VALLEES
BRUSON
VERBIER - 4 VALLÉES

Situation future
Sion
Riddes
Martigny
Le Châble
NENDAZ
VEYSONNAZ
THYON
4 VALLÉES
LA TZOUMAZ
VERBIER - 4 VALLEES
VERBIER
4 VALLEES
BRUSON
VERBIER - 4 VALLÉES

Situation future
Sion
Riddes
Martigny
Le Châble
VEYSONNAZ
NENDAZ
THYON
4 VALLÉES
LA TZOUMAZ
VERBIER - 4 VALLEES
VERBIER
4 VALLEES
BRUSON
VERBIER - 4 VALLÉES

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

6. CONCLUSION

Un important avantage concurrentiel d'être relié aux TP

- Les liaisons plaine-montagne avec le rail auront le vent en poupe
- Bel avenir pour un Swiss Pass englobant l'ensemble de la mobilité et des offres de loisirs (RM, musées, activités outdoors, etc)
  - Swiss Pass avec app mobile = clairement offre adaptée à son temps
- Mais…
  - Nécessité de discuter préalablement avec les bons acteurs…
  - Nécessité de repenser le Swiss Pass pour le rendre plus adapté aux besoins des Remontées mécaniques
    - Nécessité de rajouter des couches logiques aux chipcards
    - Répartition plus équitable des ressources en fonction du travail

La partie de l'image avec l'ID de relation rId2 n'a pas été trouvé dans le fichier.

6. CONCLUSION

Nos attentes : amélioration continue / extension de l'offre TP

- Maintien des qualités actuelles (ponctualité)
- Amélioration continue des cadences vers les Remontées mécaniques
- Amélioration de la qualité des véhicules dans les régions périphériques
  WIFI performants au moins dans les trains
  Bons prix packagés en (re)négociant avec les bons partenaires
- Extension «Rail + mobility» pour atteindre les régions non-connectées
- Passage en Transport public de plus de RM

«Pas encore sous coup de foudre,
le tourisme ne demande qu'à se faire charmer», qu'une question de temps !

MERCI POUR VOTRE ATTENTION
ET A BIENTÔT SUR VERBIER
(OUVERT TOUS LES WEEK-ENDS DEPUIS LE 2 NOVEMBRE