QUELLE ADAPTATION DES TRANSPORTS AUX MOBILITES TOURISTIQUES DU FUTUR ?

Jean Varlet
Laboratoire EDYTEM, UMR CNRS 5204
Université Savoie Mont Blanc
Chambéry

- 1 –
DES RISQUES A EVALUER

- **Ne pas éluder des aléas potentiels extérieurs, sources de ruptures :**

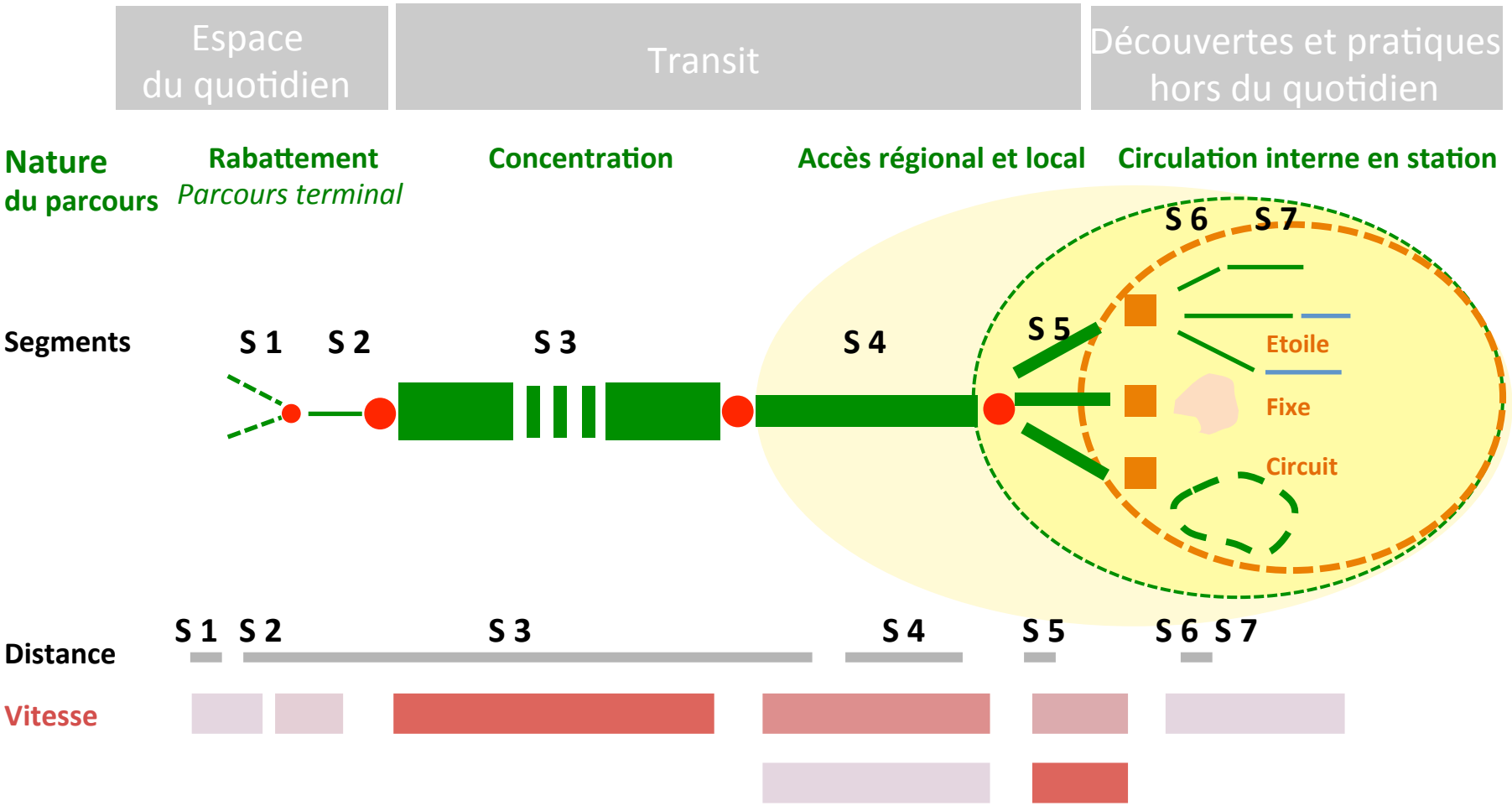
  - climatique
  - économique
  - politique

- **Prendre en compte deux tendances fortes :**

  - Un report modal fortement contraint ?
  - Une mutation du tourisme ? Le rôle du numérique

- 2 -

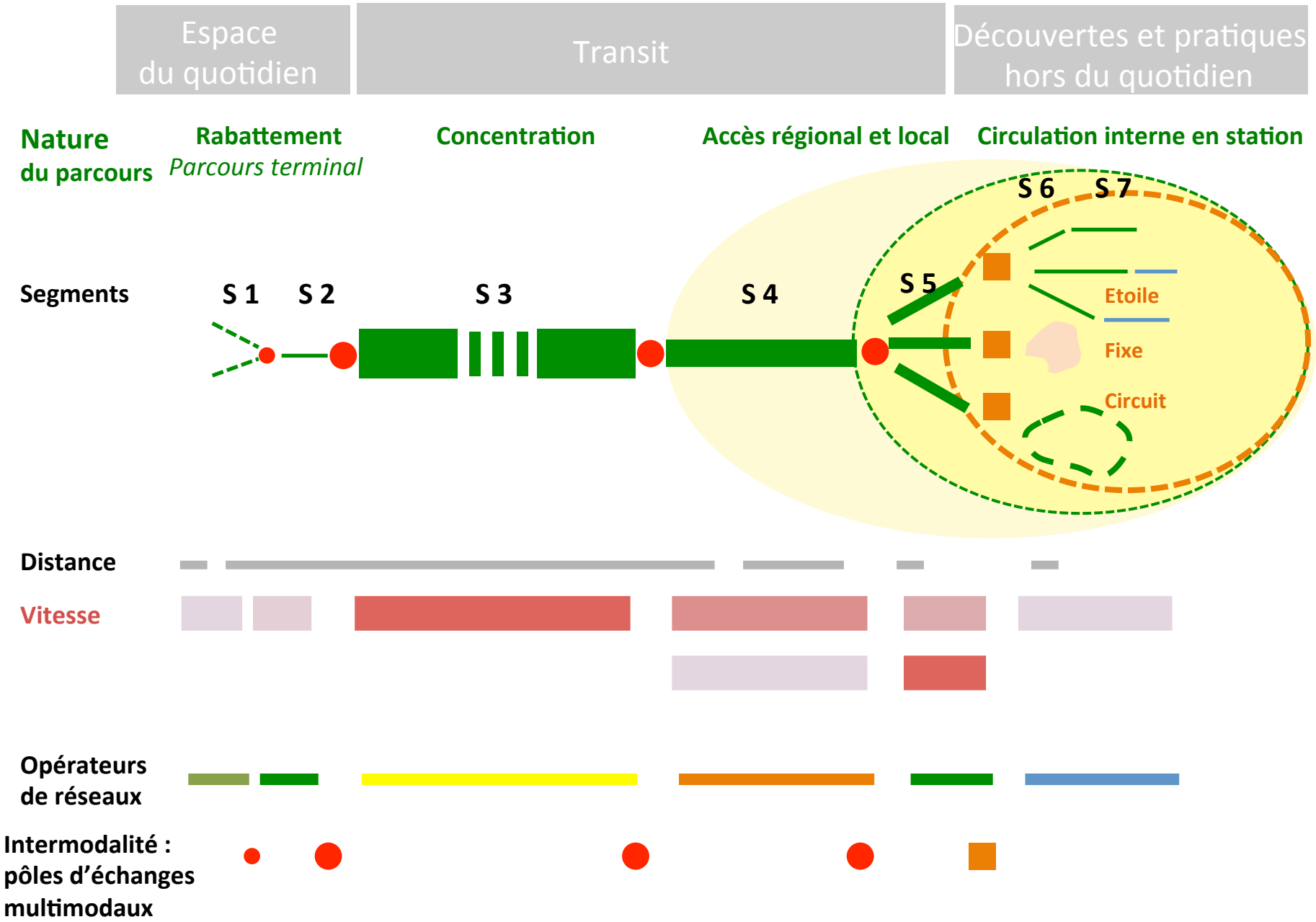
AUTOUR
DE LA **GESTION** DE LA **SEGMENTATION**
DES CHAÎNES DE MOBILITÉS
TOURISTIQUES

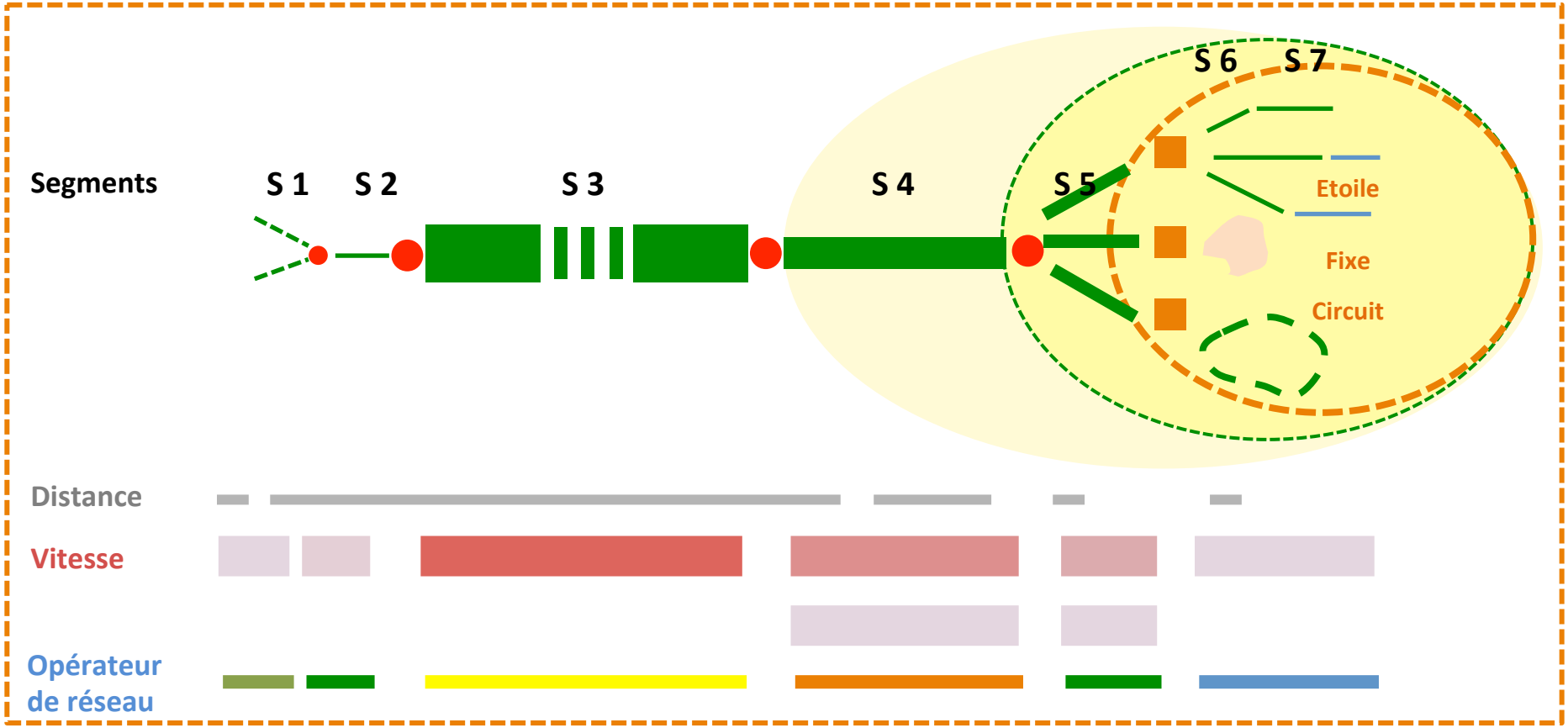

Espace du quotidien
Transit
Découvertes et pratiques hors du quotidien
Nature du parcours
Rabattement
Parcours terminal
Concentration
Accès régional et local
Circulation interne en station
Segments
S 1
S 2
S 3
S 4
S 5
S 6
S 7
Etoile
Fixe
Circuit
Distance
S 1
S 2
S 3
S 4
S 5
S 6
S 7
Vitesse

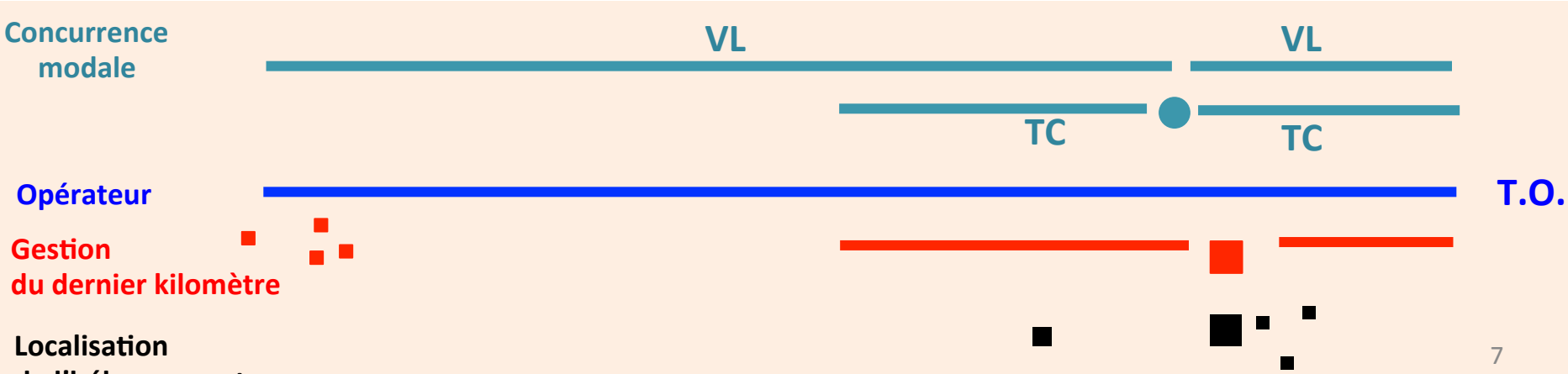
Croisière sur le Nil

Clichés J.Varlet

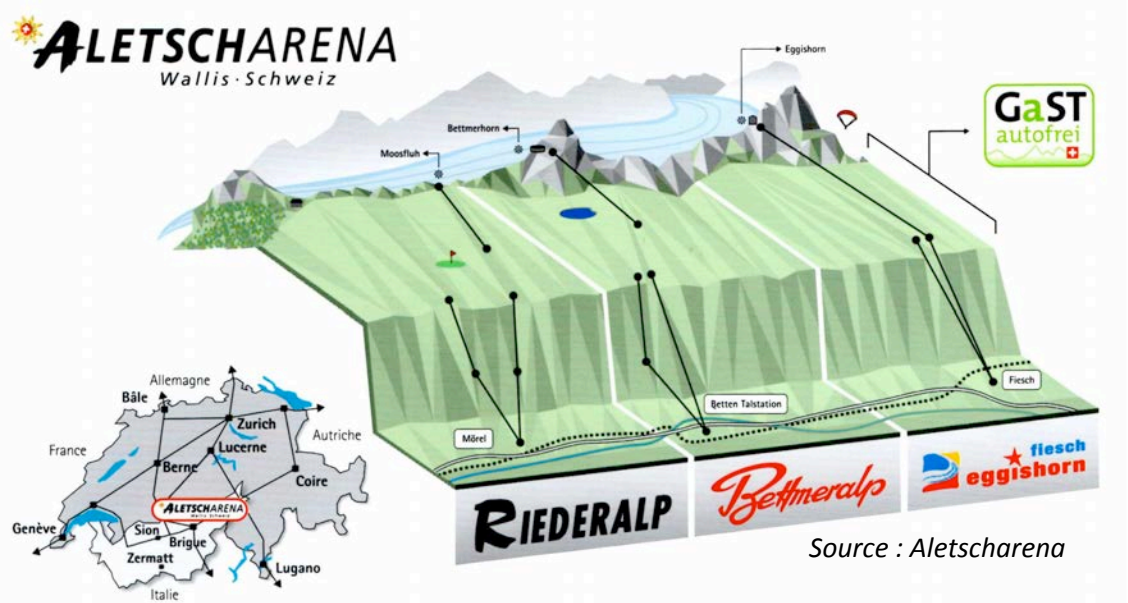
OUESTRAIL « Transports publics et tourisme, quelles pistes pour demain ? Jean Varlet Vevey – 9 novembre 2018


Espace du quotidien
Transit
Découvertes et pratiques hors du quotidien
Nature du parcours
Rabattement
Parcours terminal
Concentration
Accès régional et local
Circulation interne en station
Segments
S 1
S 2
S 3
S 4
S 5
S 6
S 7
Etoile
Fixe
Circuit
Distance
Vitesse
Opérateurs de réseaux
Intermodalité : pôles d'échanges multimodaux


Segments
S 1
S 2
S 3
S 4
S 5
S 6
S 7
Etoile
Fixe
Circuit
Distance
Vitesse
Opérateur
de réseau


Concurrence
modale
VL
VL
TC
TC
Opérateur
T.O.
Gestion
du dernier kilomètre
Localisation
de l'hébergement

Source : Pilatus



Source : Aletscharena

Cliché J.Varlet

Cliché J.Varlet

Wolfgangsee
(Salzkammergut)

Wolfgangsee
(Salzkammergut)

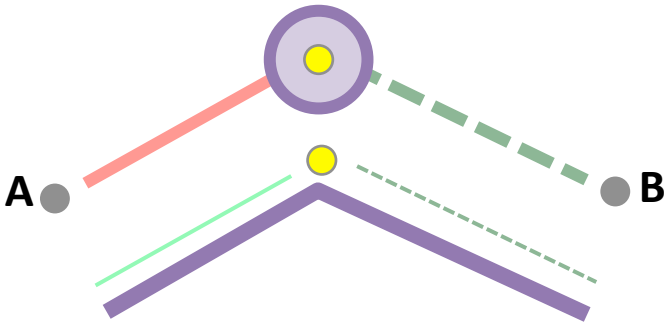
Clichés J.Varlet

- 3 -

A PROPOS DES **DIMENSIONS** DE L'**INTERMODALITÉ**

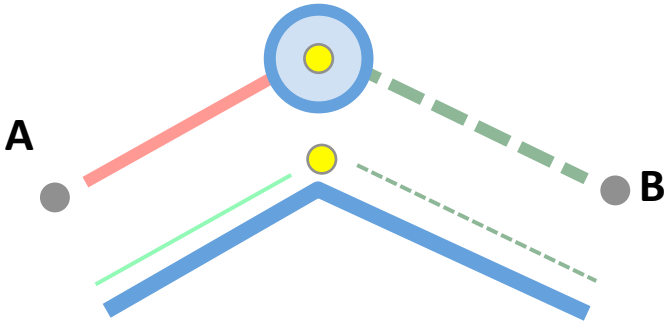
Les trois dimensions de l'intermodalité

infrastructurelle



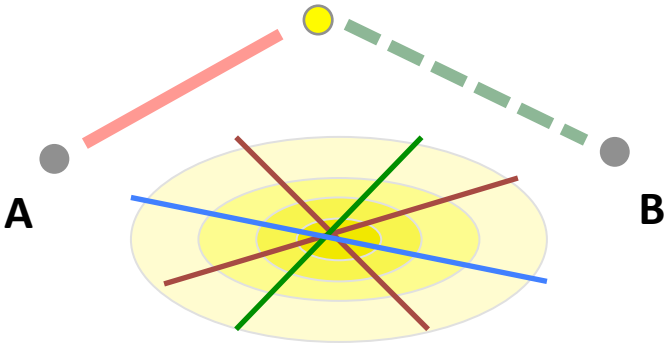
Interconnexion
de réseaux-supports

fonctionnelle



Modalités
de la **desserte**

institutionnelle



Communauté **tarifaire**

tarification *combinée*

tarification *intégrée*

Articulation de réseaux

Intégration des réseaux et des territoires

Le Châble

Bettmeralp (Betten Talstation)

Chur

Cliché Q.Chardon

Clichés J.Varlet

****

- **Identifier les points, segments et aires sur lesquels améliorer les performances des TC et offrir des chaînes compétitives**

  - dans les parcours terminaux
  - dans et avec les domaines touristiques
  - entre tous les opérateurs de réseau et de tourisme

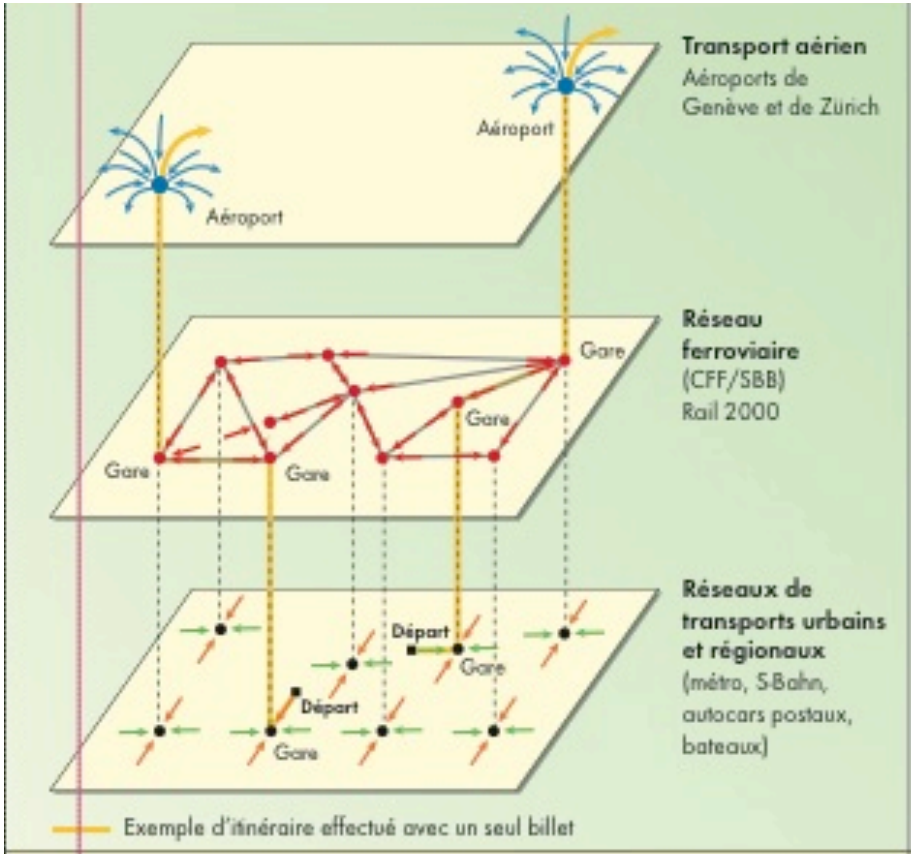
- **Articuler transport et tourisme**

  - Offrir des chaînes « *All inclusive* » ?
  - Offrir des tarifications et billettiques intégrées

****

L'intermodalité réticulaire et zonale

Le système de transport intégré



Source : J.Varlet & P.Zembri, 2010, Atlas des transports, Autrement