OUESTRAIL

Communiqué de presse

Étape d'aménagement 2035 : encore un effort pour la Suisse occidentale.

Monthey, le 31 octobre 2018. **Le message libéré ce jour par le Conseil fédéral à l'attention des Chambres fédérales n'est pas encore totalement satisfaisant du goût d'OUESTRAIL. L'association de défense des intérêts ferroviaires de la Suisse occidentale rappelle que les 7 cantons concernés qui sont Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Berne, Neuchâtel et Jura représentent 40% du territoire national, 40% du réseau ferroviaire et près de 40% de la population. Il serait donc logique que 40% des 11.9 milliards qui seront affectés à l'aménagement du réseau ferroviaire soient investis dans cette partie du pays où la demande est en forte augmentation. Bien que la nouvelle répartition de 30% se soit améliorée par rapport au message en consultation (moins de 25%), elle reste encore insuffisante. Il est demandé d'augmenter l'enveloppe et d'y ajouter les projets-clés manquants.**

L'association OUESTRAIL a pris connaissance des grandes lignes du message PRODES 2035. Elle salue l'évolution de ce dossier depuis sa consultation avec l'intégration de projets supplémentaires pour la Suisse occidentale. En effet, par rapport à la consultation qui ne prenait en compte que des aménagements entre Lausanne et Genève permettant de densifier l'offre, un tronçon à double voie entre Laufon et Bâle permettant la cadence à 30 minutes entre Bienne et Bâle via Delémont et des petites mesures sur l'axe du Simplon et dans l'agglomération bernoise, quatre nouveaux projets-clés viennent compléter ce message. Il s'agit de la mise en place d'un 3ème produit sur le Pied-du-Jura offrant une liaison rapide et directe entre Genève, Neuchâtel, Bienne, Delémont et Bâle, de l'introduction de la cadence à 30 minutes sur les lignes InterCity Berne–Interlaken et Berne–Viège–Brigue avec l'aménagement partiel du tunnel de base du Lötschberg. Les lignes RER Genève–Vernier–La Plaine et Avry–Fribourg verront leur cadence augmentée au quart d'heure.

Pour l'association OUESTRAIL, un effort supplémentaire est demandé car il manque encore deux projets-clés pour la Suisse occidentale, à savoir la ligne directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds et le renforcement de l'offre dans la Broye. Ces deux projets permettent de mieux raccorder ces régions aux lignes nationales des transports publics et d'augmenter l'attractivité des transports publics. Comme les autres projets-clés de la Suisse occidentale, ils sont prioritaires, nécessaires et structurants pour l'offre en transports publics. Les moyens manquant se montent à environ 450 millions de francs.

En l'état actuel du projet, seuls environs 30% des investissements sont situés en Suisse occidentale, une région qui représente 40% du territoire, des emplois et du réseau ferroviaire.

OUESTRAIL
Rte de Mareindeux 65B - 1870 Monthey - www.ouestrail.ch - info@ouestrail.ch

OUESTRAIL se prononce pour une enveloppe augmentée à 13 milliards de francs au lieu des 11.9 milliards envisagés pour répondre aux besoins croissants de la demande. Le transfert modale de la route au rail est une priorité nationale qui requiert des moyens en conséquence, notamment en Suisse occidentale où la part de marché des transports publics ne cesse de croître.

La répartition géographique équitable des investissements ferroviaires reste une priorité pour OUESTRAIL qui entend dès lors agir en ce sens lors du processus parlementaire qui s'ouvre aujourd'hui avec le message aux Chambres fédérales.

Renseignements complémentaires :

Claude Hêche, Président OUESTRAIL et Conseiller aux Etats (079 457 32 89)
Yannick Parvex, Secrétaire général d'OUESTRAIL (079 749 37 90)