Une navette automatisée pour réaliser les transports de demain

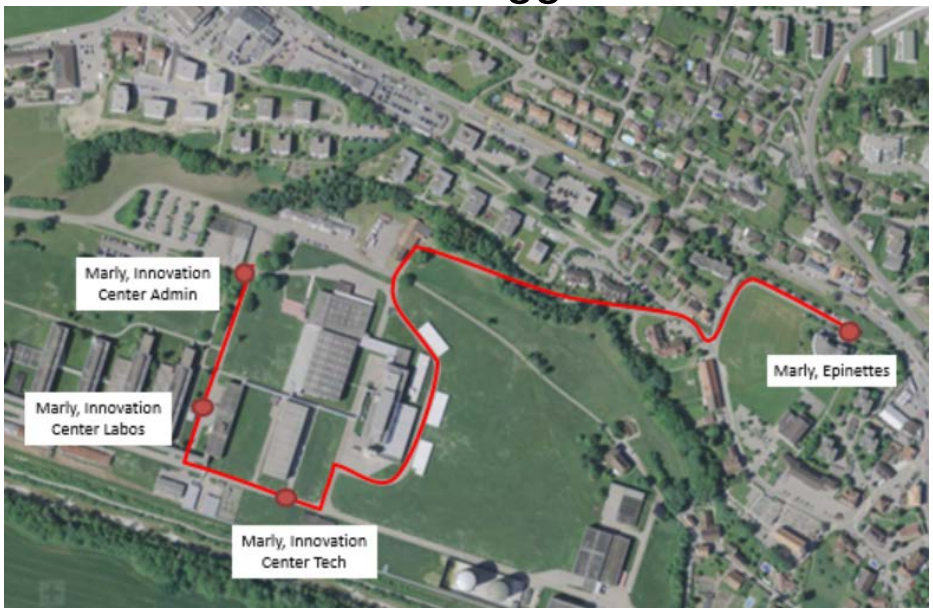
Mise en place du projet à Marly

Laura Andres, Cheffe de projet Navettes automatisées chez Transports publics fribourgeois (TPF)

Colloque Ouestrail du 17 novembre 2017 à Yverdon-les-Bains

Rappel : parcours de la navette et contexte

Buts : Desservir le Marly Innovation Center (ex site industriel d'Ilford)
Tests de desserte du dernier/premier kilomètre
Intégration au réseau existant, correspondances avec ligne 1 du réseau de l'agglomération fribourgeoise



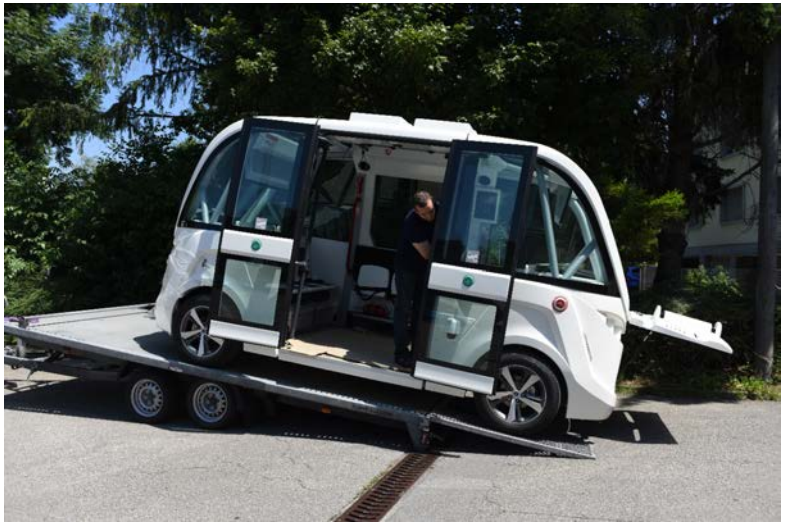
Etapes clés

???

2014	Eté 2016	Mars 2017	Juillet 2017	Septembre 2017	Décembre 2017
1ers contacts et discussions	Commande 1ère navette	Livraison 1ère navette	Livraison 2ème navette	Mise en service	Intégration officielle au réseau

De la commande à la livraison

- Définitions des aménagements et modifications avec commune, Canton, Agglo et MIC
- Concept vente, exploitation interne (RH), technique (atelier, etc.), communication, formation, exploitation, etc.
- Contacts avec les offices fédéraux concernés (OFCOM, OFT, OFROU)



De la livraison aux autorisations

- OFCOM : concession d’essais radio
- OFT : Concession d’exploitation
- OFROU : Autorisation d’essais

- Documents fournis
  - Concept exploitation, sécurité, formation
  - Documents techniques véhicules
  - Autorisation Canton, Commune, Police cantonale, OCN
  - Attestation d’assurance
  - Demande Didok

De la livraison aux autorisations

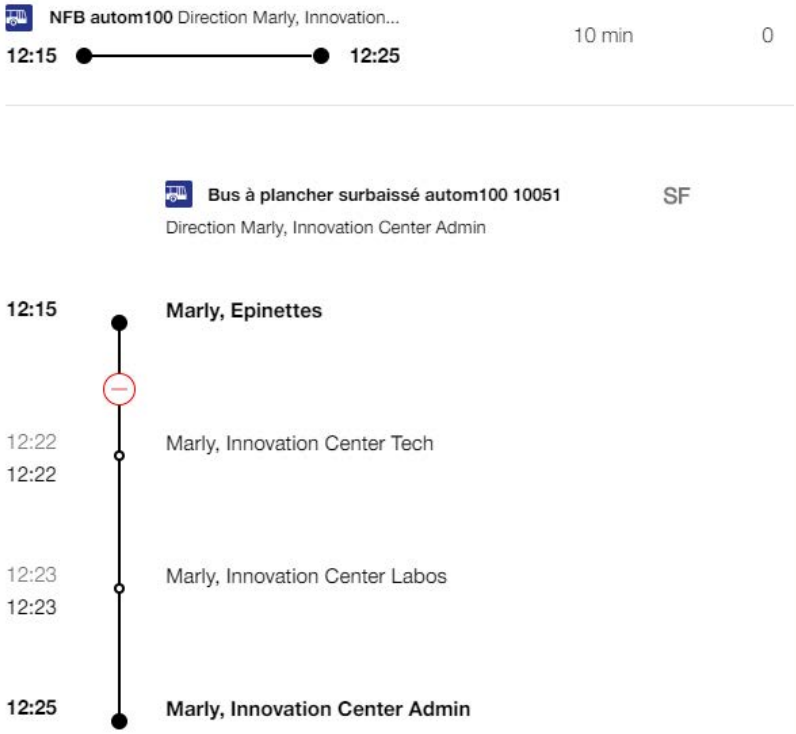
- Contrôles techniques → signature du 13.20
  - Tests de freinage sur banc à rouleaux
  - Contrôle par Electrosuisse
  - Installation d'un RAG
  - Immatriculation par Office de la circulation et de la navigation FR

Du déploiement à la mise en service

- 5 jours pour la cartographie et la mise en mode automatique
- Challenge du tracé : arbres, carrefour, chantier
- Premiers essais
- Ajustement des vitesses, trajectoires, clignotants, etc.
- Apparition des premiers bugs…

De la mise en service à l'intégration à l'horaire

- Premiers résultats d'exploitation
- Autonomie des batteries
- Disponibilité et fiabilité des véhicules
- Changement d'horaire → horaires planifiés



De l’intégration à l’horaire à …

- Progressivement intégration «à la demande» (avec application)
- Développement des correspondances en temps réel avec ligne 1
- Rapports d’expériences
- Partage des infos entre les différents projets

Merci de votre attention

tpf.ch