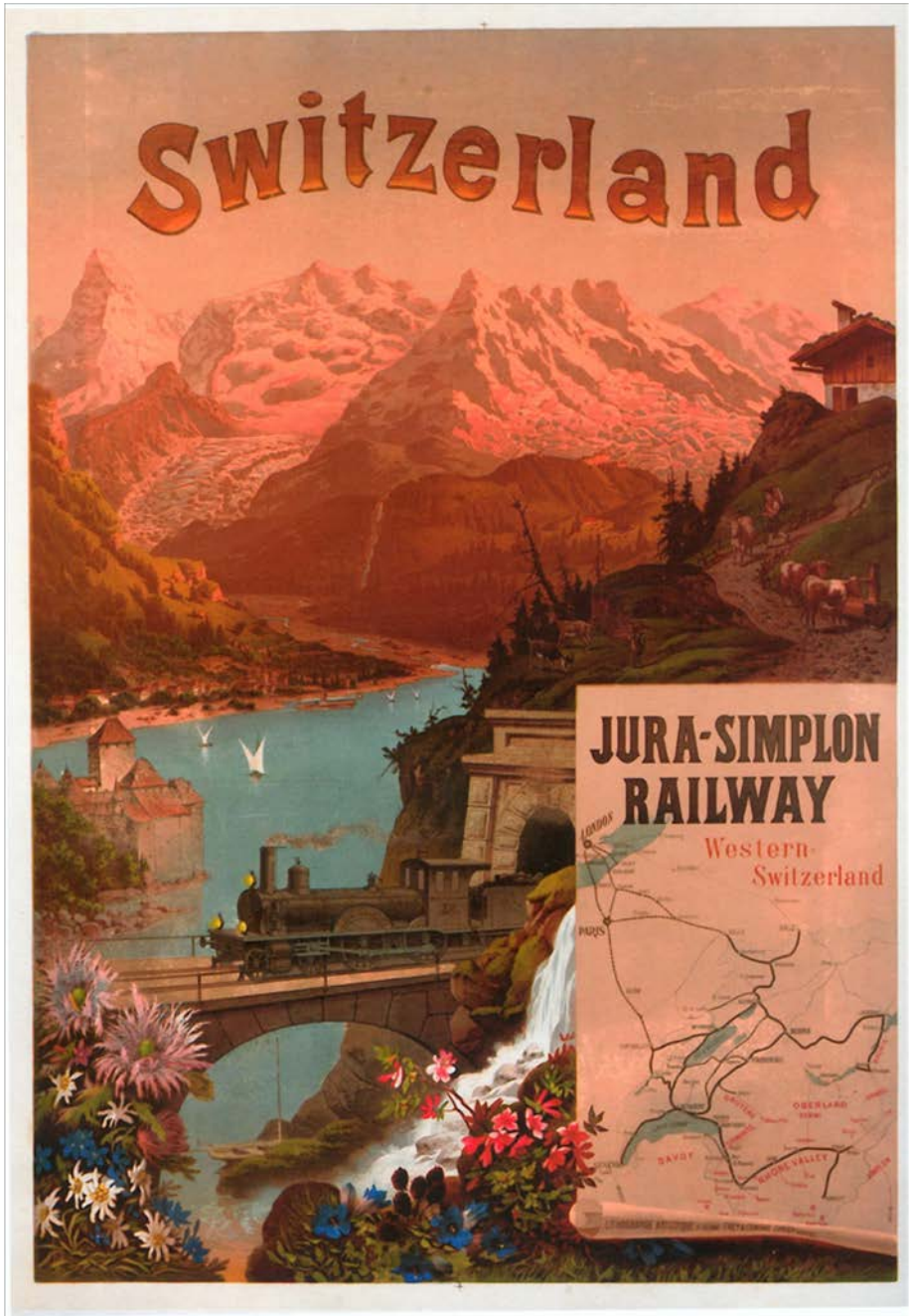
Innovations des transports et tourisme

Laurent Tissot
(Université de Neuchâtel)

La hauteur : un nouvel élément positif

Montée de M. de Saussure à la cime du Mont-Blanc, gravure aquarellée de Chrétien de Mechel
(1737- 1817)



1. E. Conrad. Vers 1890

Liste des réalisations dans le canton de Vaud. Etat en 1920 (hormis les réalisations opérées sous les Chemins de fer fédéraux)

Funiculaires	Années de construction	Longueur (en m)
Lausanne-Ouchy	1877	1 795
Territet-Glion	1883	560
Cossonay Gare-Ville	1897	1 211
Lausanne-Signal	1899	465
Vevey-Chardonne-Mont Pèlerin	1900	1 526
Les Avants-Sonloup	1910	479
Territet-Mont Fleuri	1910	379
Crémaillères		
Glion-Rocher de Naye	1892	7 625
Montreux-Glion	1909	2 735
Blonay-Les Pléiades	1911	4 789
Villars-Chesières-Bretaye	1913	3 799
Chemins de fer – voies étroites		
Lausanne-Echallens-Berger	1873-1889	22 820
Yverdon-Ste Croix	1893	24 167
Bière-Apples-Morges	1895-1896	29 658
Allaman-Aubonne-Gimel	1896-1898	9 913
Bex-Villars-Chésières	1898-1906	13 842
Aigle-Leysin	1900	7 168
Montreux-Oberland-Bernois	1901-1905 + 1912	75 207
Chemins de fer électriques veveysans (CEV)	1902-1904	16 071
Gland-Begnins	1906	3 634
Aigle-Ollon-Monthey	1907	11 475
Aigle-Sépey-Les Diablerets	1913-1914	23 346
Nyon-St.Cergues-Morez	1916-1917	26 964
Chemins de fer – Voies normales		
Orbe-Chavornay	1894	3 898
Pont-Brassus	1899	13 259
Vevey-Chexbres	1904	7 825
Nyon-Crassier	1905	5 941

Sources: Statistique des chemins de fer suisses. Berne, Département fédéral des Postes et des Chemins de fer, 1920.

PANORAMA DE VEVEY (SUISSE)

Lac Léman

Lac Léman

VEVEY-CHARDONNE-PÉLERIN

CHEMIN DE FER FUNICULAIRE

CHEMIN DE FER FUNICULAIRE VEVEY-CHARDONNE-PÉLERIN.

HORAIRE D'ÉTÉ 1901.

VEVEY-CHARDONNE-BAUMAROCHE.

Vevey	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	1h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							
Corsaux	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	1h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							
Beau-Site	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	1h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							
Chardonne-Jongny	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	2h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							
Pacilly																										
Baumaroche	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	2h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							

BAUMAROCHE-CHARDONNE-VEVEY.

Baumaroche	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	1h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							
Pacilly																										
Chardonne-Jongny	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	1h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							
Beau-Site	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	2h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							
Corsaux	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	2h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							
Vevey	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	1h	2h	2h	3h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h							

Trains supplémentaires facultatifs: Depuis 6 h. 45 du matin à 9 h. 45 du soir.

TARIF

IIe Classe: Montée, Fr. 1.—. Descente, Fr. 0.75. Aller et retour Fr. 1.50.

IIIe Classe: Montée, Fr. 1.40. Descente, Fr. 1.—. Aller et retour, Fr. 2.10.

Abonnements périodiques avec coupons: 40 % de rabais. Billets collectifs pour sociétés et écoles, à prix réduits.

DÉPOSÉ

Lith. Artist. HUBACHER & BIEDERMANN - BERNE -

Chemins de fer TERRITET-GLION

ROCHERS DE NAYE

Altitude 2045 m. sur Montreux

CHEMINS DE FER TERRITET-GLION

ROCHERS DE NAYE

HORAIRE

Trains environ toutes les 20 minutes entre Territet et Glion.
Trains environ toutes les heures pour Caux et les Rochers de Naye

Voir l'horaire détaillé dans toutes les gares et tous les guides suisses.

Territet	Altitude 375 m.	Lac léman. Stat. de la ligne du Simplon.
Glion	- 692 m.	atteint de Territet en 8 minutes.
Caux	- 1054 m.	½ heure
Rochers de Naye	- 2045 m.	1¾

Le tronçon Territet-Caux reste exploité régulièrement toute l'année.

Lith. Artistique HUBACHER & Cie S.A. Berne

Esquisse du tracé du premier projet de chemin de fer entre Zermatt et le sommet du Cervin, 1890