

## Communiqué de presse

### **OUESTRAIL veut des moyens supplémentaires pour améliorer le réseau ferroviaire**

Delémont, le 1<sup>er</sup> avril 2011. L'association OUESTRAIL a tenu sa huitième assemblée générale ordinaire pour la première fois dans le canton de Berne à la Neuveville. Avant d'écouter l'exposé de Philippe Gauderon, chef de la division Infrastructure aux CFF, la centaine de participants présents a notamment approuvé une résolution demandant l'adaptation du réseau à la croissance de la clientèle ainsi que la poursuite du programme de raccordement aux lignes TGV. Le président d'OUESTRAIL Claude Hêche, Conseiller aux Etats et membre de la commission des transports, a souligné l'insuffisance de moyens annoncés jeudi par le Conseil fédéral à l'occasion du lancement de la consultation sur le projet RAIL 2030 (FAIF).

C'est en présence de nombreuses personnalités du monde ferroviaire et politique que s'est déroulée la huitième assemblée générale de l'association OUESTRAIL. S'exprimant en ouverture de l'assemblée, la Conseillère d'Etat du Canton de Berne Barbara Egger Jenzer ainsi que le Conseiller d'Etat du canton de Neuchâtel et président de la Conférence des directeurs cantonaux des transports de Suisse occidentale (CTSO) Claude Nicati ont tous les deux insistés sur la nécessité pour les cantons de Suisse occidentale de se serrer les coudes dans le cadre de la consultation qui vient de débiter à propos de l'entretien et du développement du réseau ferroviaire.

Commentant les intentions du Conseil fédéral en matière de financement des infrastructures, le président d'OUESTRAIL Claude Hêche estime que le montant complémentaire proposé – 850 millions par année - est totalement insuffisant en regard des énormes besoins. Pour Claude Hêche, il n'est pas tolérable de faire patienter au-delà de 2030 la clientèle qui se bouscule dans les trains et dans les gares. Le concept initial du projet RAIL 2000 doit être mis en œuvre en Suisse romande également. La durée des trajets entre Lausanne et Zurich aussi bien via Berne que via Bienne doit donc être réduite de quelques minutes afin de réaliser pleinement le système des points nodaux où les trains se succèdent chaque demi-heure.

Ces demandes font partie d'une résolution approuvée par l'assemblée, résolution soulignant également la nécessité de poursuivre le programme de raccordement aux lignes TGV. Ce dernier point se veut une réponse aux tentatives répétées de démanteler certaines liaisons, ceci contre la volonté populaire qui s'est exprimée en faveur du raccordement de la Suisse occidentale aux liaisons TGV.

La partie statutaire de l'assemblée était suivie d'une conférence du chef de la division Infrastructure aux CFF Philippe Gauderon.

ANNEXE : résolution

---

Renseignements complémentaires :

Claude **Hêche**, Président OUESTRAIL, Conseiller aux Etats, 079 457 32 89

Jean-Claude **Hennet**, secrétaire général OUESTRAIL, 032 423 39 15 et 079 250 86 64