

Communiqué de presse

OUESTRAIL se renforce avec Robert Cramer et Olivier Français

Viège, Delémont, le 30 avril 2010. L'association **OUESTRAIL** tenait ses assises annuelles à Viège le vendredi 30 avril. Deux nouveaux parlementaires fédéraux ont été élus au comité. Il s'agit du Conseiller aux Etats Robert Cramer (Vert, GE) et du Conseiller national Olivier Français (Libéral – radical, VD). Le président d'OUESTRAIL et Conseiller aux Etats Claude Hêche a pour sa part insisté sur la nécessité de résoudre de manière durable le financement des infrastructures ferroviaires. A cet effet, il a présenté quelques pistes dans le but de stimuler le débat. Au terme de la partie statutaire, le directeur général du BLS Bernard Guillelmon a souligné dans son exposé l'importance du BLS dans le paysage ferroviaire et pour la Suisse occidentale.

Pour OUESTRAIL, association de défense des intérêts ferroviaires de Suisse occidentale, le projet RAIL 2030 tel que présenté par la Confédération et les CFF va dans la bonne direction. Le Conseiller aux Etats Claude Hêche, l'a rappelé lors de l'assemblée générale d'OUESTRAIL qui s'est tenue vendredi 30 avril 2010 à Viège. Il a cependant aussitôt ajouté que l'absence de mesures sur l'axe du Lötschberg et sur celui de Bienne – Bâle via Delémont n'est pas acceptable.

Le président d'OUESTRAIL a également souligné la nécessité de résoudre de manière durable la question du financement des infrastructures ferroviaires. Sans que cela engage son association à ce stade, il a présenté quelques pistes dans le but de stimuler le débat. Ces propositions sont basées sur le principe de dégager environ un milliard de francs supplémentaire par année et de répartir la charge de ce montant sur plusieurs sources: 600 millions via la TVA puis 100 millions en provenance des sources suivantes : réduction des déductions fiscales, un tiers de la part de la taxe poids lourds versée aux cantons, contribution des usagers et contribution des automobilistes.

En début d'assemblée, le Conseiller aux Etats et président de la ville de Viège René Imoberdorf, le Conseiller d'Etat du canton du Valais Jacques Melly ainsi que le Conseiller d'Etat du canton de Neuchâtel et Président de la CTSO (Conférence des directeurs des transports de Suisse occidentale) Claude Nicati ont tous insisté sur la nécessité pour la Suisse occidentale de parler d'une même voix si elle veut atteindre ses objectifs en matière de projets ferroviaires.

L'importance de l'entreprise BLS AG en tant que deuxième compagnie ferroviaire du pays a été relevée par son directeur général Bernard Guillelmon. Il a notamment insisté sur la nécessité d'investir sur l'axe du Lötschberg, en particulier en aménageant à double voie la totalité du tunnel de base et en augmentant la capacité dans la région de Berne. C'est à cette condition seulement que l'axe du Lötschberg pourra contribuer à absorber un trafic voyageurs et marchandises en constante augmentation.

Renseignements complémentaires :

Claude **Hêche**, Président OUESTRAIL, Conseiller aux Etats, 079 457 32 89

Jean-Claude **Hennet**, secrétaire général OUESTRAIL, 032 423 39 15 et 079 250 86 64