

Communiqué de presse

OUESTRAIL veut de l'argent pour le RAIL

Delémont, le 28 septembre 2009. Lors de sa dernière séance de comité tenue à mi-septembre 2009 à Berne, l'association OUESTRAIL a procédé à un fructueux échange de vue avec le Directeur général de CFF SA Andreas Meyer. Il ressort de cet entretien que les besoins d'argent des CFF se chiffrent par milliards pour les prochaines années : un milliard pour du rattrapage dans l'entretien du réseau, 2,1 milliards pour le renouvellement du matériel roulant, 5,4 milliards pour la réalisation de RAIL 2000 deuxième étape (ZEB) et 20 milliards pour la réalisation de RAIL 2030. Pour le Président d'OUESTRAIL, le Conseiller aux Etats Claude Hêche, ces investissements sont indispensables et il faudra donc trouver l'argent nécessaire.

Depuis les années 80, toutes les prévisions relatives à l'augmentation du nombre d'utilisateurs du train ont été dépassées. A titre d'exemple, le trafic voyageurs a augmenté de 31% entre 2003 et 2008 alors que les prévisions tablaient sur 12% seulement. Cette évolution réjouissante a toutefois son revers de médaille : il n'y a plus assez de places dans certains trains et ça bouchonne de plus en plus dans les gares également. Si l'on ajoute à ce constat la volonté de transférer une partie du trafic routier sur le rail, on ne peut que constater la nécessité de développer l'offre ferroviaire de manière conséquente. Pour cela, le Directeur des CFF Andreas Meyer a énuméré les principales dépenses à venir : un milliard pour du rattrapage dans l'entretien du réseau, 2,1 milliards pour le renouvellement du matériel roulant, 5,4 milliards pour la réalisation de RAIL 2000 deuxième étape (ZEB) et 20 milliards pour la réalisation de RAIL 2030. C'est à l'enseigne de ce dernier paquet que plusieurs projets importants devront être réalisés en Suisse occidentale : la troisième voie entre Lausanne et Genève, le tunnel de Gléresse entre Bienne et Neuchâtel, l'achèvement du tunnel de base du Lötschberg, divers aménagements sur l'ensemble du réseau ainsi que d'importants travaux dans les gares de Genève, Lausanne, Berne, Fribourg et Bienne notamment.

Le problème réside dans le fait que les mécanismes actuels de financement du rail ne permettent pas de couvrir de telles dépenses. Des sources de financement complémentaires devront être trouvées.

Dans ce contexte, OUESTRAIL organise le 30 octobre 2009 à Yverdon-les-Bains un colloque consacré au financement du rail. Des spécialistes et des parlementaires fédéraux sont invités à exposer les solutions susceptibles de rallier une majorité politique le moment venu (renseignements : ouestrail@bluewin.ch).

Renseignements complémentaires :

Claude **Hêche**, Président OUESTRAIL, Conseiller aux Etats, 079 457 32 89

Jean-Claude **Hennet**, secrétaire général OUESTRAIL, 032 423 39 15 et 079 250 86 64