

## Communiqué de presse

### **AG OUESTRAIL : Feu vert au nouveau financement du rail ; carton rouge à CFF Cargo**

Genève / Delémont, le 27 avril 2012. **A l'occasion de sa neuvième assemblée tenue à Genève, l'association OUESTRAIL a apporté un soutien appuyé au contre-projet du Conseil fédéral à l'initiative de l'ATE « pour les transports publics ». En revanche, OUESTRAIL décerne un carton rouge à CFF Cargo. Cette division des CFF envisage de supprimer 155 de ses 500 points de desserte marchandises alors que le Conseil fédéral s'apprête à publier un rapport à ce sujet cette année encore. Un procédé choquant sur la forme selon le président d'OUESTRAIL et Conseiller aux Etats Claude Hêche.**

L'association OUESTRAIL a pour mission de défendre les intérêts ferroviaires de la Suisse occidentale, un espace géographique qui s'étend à la Suisse romande et au canton de Berne. A ce titre, OUESTRAIL apporte son soutien au contre-projet du Conseil fédéral à l'initiative de l'Association transports et environnement. Selon OUESTRAIL, cette dernière a certes le mérite d'avoir mis en lumière la nécessité d'améliorer le système de financement de l'infrastructure ferroviaire, un message reçu 10 sur 10 par le Conseil fédéral dont le projet répond à cette intention. En particulier, la création d'un seul fonds combinant ressources existantes et ressources nouvelles pour le financement de l'entretien et du développement des infrastructures est salué par les défenseurs du rail.

En revanche, OUESTRAIL estime que le paquet à 3,5 milliards de francs proposé par le Conseil fédéral dans son message ne permettra pas d'adapter le réseau à la forte croissance de la demande, ceci tout particulièrement dans le bassin lémanique et la région de Berne. OUESTRAIL demande au Parlement de choisir la variante plus complète à 6 milliards également décrite dans le message du Conseil fédéral. Seule cette augmentation des moyens pour la première étape en fera un contre-projet valable à l'initiative de l'ATE.

Si OUESTRAIL donne le feu vert au projet de financement du rail, c'est en revanche carton rouge à CFF Cargo. Cette division des CFF prépare la suppression de 150 points de service jugés non rentables. Si cette démarche fâche OUESTRAIL, c'est surtout en raison de la publication prochaine d'un rapport du Conseil fédéral en réponse à une motion de la Commission des transports du Conseil des Etats. Cette motion, acceptée par le Conseil fédéral, précise que ce dernier « est chargé de présenter au Parlement une stratégie globale visant à encourager le transport ferroviaire de marchandises en Suisse sur tout le territoire ». Ce rapport est attendu pour cette année. OUESTRAIL trouve choquant que CFF Cargo prenne des mesures de restructuration juste avant que le Parlement soit saisi du rapport du Conseil fédéral.

---

Renseignements complémentaires :

Claude **Hêche**, Président OUESTRAIL, Conseiller aux Etats, 079 457 32 89

Jean-Claude **Hennet**, secrétaire général OUESTRAIL, 032 423 39 15 et 079 250 86 64