

Colloque OUESTRAIL du 4 novembre 2011

Extrait des propos du président OUESTRAIL Claude Héche en ouverture du colloque

C'est un très grand plaisir pour le Président d'OUESTRAIL d'ouvrir la septième édition de notre colloque d'Yverdon-les-Bains et de vous souhaiter une cordiale bienvenue. Une fois de plus, notre colloque affiche une participation record, et j'aurais envie de dire, une participation qui est à l'image des enjeux de ces prochains mois, pour le rail en général et pour la Suisse occidentale en particulier.

Dans quelques mois, le Parlement fédéral nouvellement élu sera saisi d'un dossier qui déterminera l'architecture du réseau ferroviaire de ces trois prochaines décennies, ce qui, vous en conviendrez constitue un redoutable défi.

Les besoins en matière d'infrastructures sont énormes : ils sont évalués à 40 milliards de francs d'ici à l'horizon 2040 / 2050. Le Parlement devra une fois de plus faire les bons choix, trouver les bons équilibres et en définitive proposer au peuple suisse, qui aura également à se prononcer, un projet rassembleur et convaincant.

Pour un projet convaincant, il reste encore du chemin à faire. Certes, le projet de Financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire présenté par Madame la Conseillère fédérale Doris Leuthard ce mercredi comporte de nombreux aspects positifs au niveau des principes. La vue d'ensemble d'ici à 2040, voir 2050, les étapes d'aménagement selon un ordre de priorité, l'instauration d'un fonds non limité dans le temps, le maintien des ressources actuelles dans le nouveau fonds sont autant d'éléments que nous approuvons pleinement. En revanche, la première étape d'aménagement manque hélas d'ambition. Le montant de 3,5 milliards pour la période allant de 2015 à 2025 est insuffisant en regard des besoins nécessaires pour moderniser les gares, augmenter la capacité du réseau et rattraper le retard accumulé dans le domaine de l'entretien. Dire, comme le fait le Conseil fédéral, qu'un montant plus important ne serait pas finançable n'est qu'un faux-fuyant puisque de nombreuses mesures de financement ont été proposées dans le cadre de la consultation. Espérons donc que le Parlement saura se montrer plus créatif et audacieux à cet égard.

Avec le colloque de ce jour, nous proposons en quelque sorte un débat avant le débat. Nous voulons dès maintenant nous immerger dans ce dossier et je peux vous assurer que nous ne le lâcherons plus d'une semelle jusqu'au jour de la votation populaire.