

## DÉLAI D'INSCRIPTION: LUNDI 23 OCTOBRE 2006

Pour faire simple et éviter des frais, inscrivez-vous de préférence par un simple mail à ouestrail@bluewin.ch en indiquant vos coordonnées complètes et en précisant vos options (cf. ci-dessous).

Nom .....

Prénom .....

Organisme .....

Fonction .....

Rue .....

Npa/localité .....

Téléphone .....

Natel .....

Mail .....

### Veuillez svp encore préciser les options suivantes :

- Je participe au colloque et au buffet
- Je participe uniquement au colloque
- Je souhaite adhérer à l'association OUESTRAIL. Envoyez-moi un bulletin de versement pour régler le montant de la cotisation

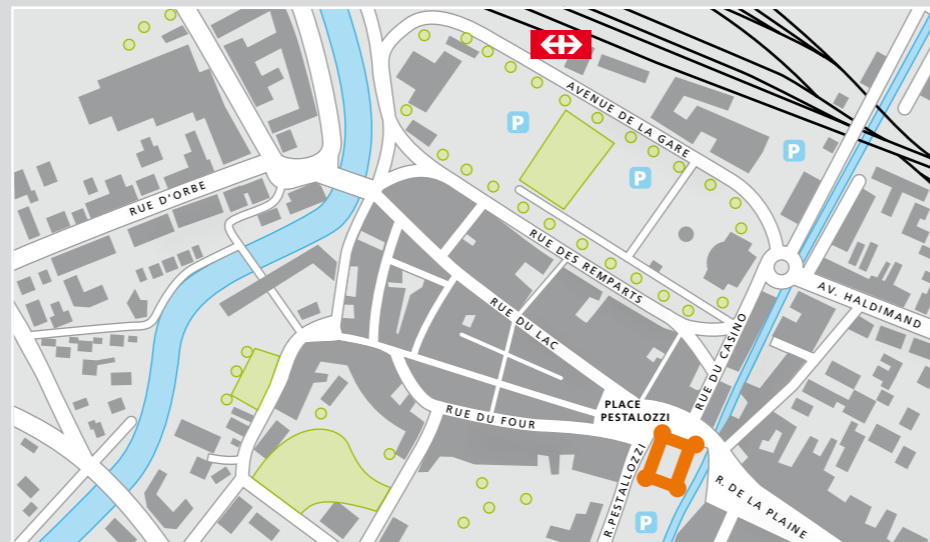
La participation au colloque OUESTRAIL est gratuite

Signature .....

## RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Le colloque a lieu à l'Aula Magna, au premier étage du Château d'Yverdon-les-Bains. Ce dernier se situe à la Place Pestalozzi, accessible en cinq minutes à pied depuis la gare. L'entrée du bâtiment se trouve en face du café du château au nord ou côté parking au sud. Les personnes qui arrivent en voi-

ture peuvent tenter de se garer sur le parking du château. Autre possibilité : à l'est de la gare à côté de l'Office du tourisme. Dernier recours : le grand parking près de la patinoire (env. 10' à pied ensuite pour rejoindre le château).



Le château d'Yverdon-les-Bains est à cinq minutes à pied de la gare, au bout de la rue du Casino, sur la place Pestalozzi.

## HORAIRE DES TRAINS

Trains au départ de		Arrivée à Yverdon-les-Bains	Train au départ d'Yverdon-les-Bains	Arrivée à	
Fribourg	09h03	09h57	14h01	Fribourg	14h58
Sion	08h37	10h05	13h53	Sion	15h22
Genève	09h13	10h02	13h56	Genève	14h47
Lausanne	09h45	10h05	13h53	Lausanne	14h15
Delémont	08h42	09h52	14h03	Delémont	15h18

## CONCURRENCE ENTRE LE TRAIN ET L'AVION

# L'INFLUENCE DES TARIFS LOW COST



COLLOQUE DU VENDREDI  
3 NOVEMBRE 2006  
10H À 13H, YVERDON-LES-BAINS

Avec le soutien de  
**BOMBARDIER**  
constructeur de trains et d'avions

## LES ÉLÉMENTS DU DOSSIER

En Suisse, entre 1950 et 2003, le nombre de voyageurs kilomètres a doublé pour le train, s'est multiplié par 15 pour la voiture privée et par 70 pour l'avion ! Plusieurs raisons sont à l'origine d'une évolution aussi asymétrique : investissements massifs dans le réseau routier durant les 40 dernières années, augmentation du pouvoir d'achat et, s'agissant du trafic aérien, effondrement des prix avec l'arrivée des tarifs « low cost ».

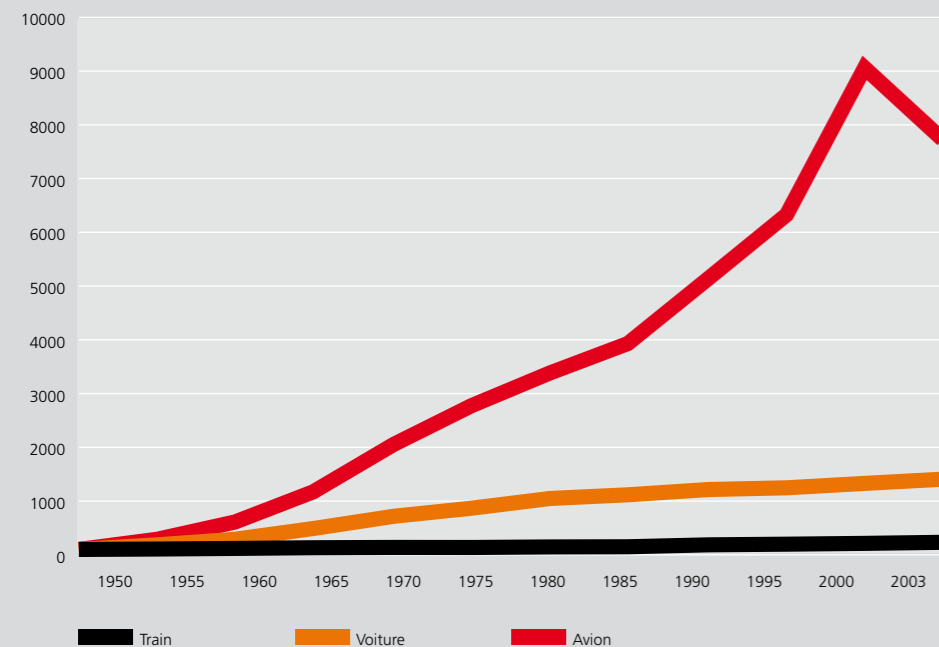
Moyennant une réservation anticipée de son billet d'avion, le client peut s'offrir, comme exemple de trajet aller – retour au départ

de la Suisse, taxes comprises, Lisbonne pour 200 francs, Barcelone, Rome ou Paris pour 100 francs, des prix qui défient toute concurrence.

Afin de mieux appréhender les enjeux liés aux tarifs « low cost », OUESTRAIL ouvre le débat en réunissant six personnalités qui apporteront chacune un éclairage différents sur un phénomène dont l'aspect le plus visible est celui qui s'affiche dans le tableau ci-dessous (même si le trafic aérien marque un recul entre 2000 et 2003) !

### Evolution 1950 - 2003 des voyageurs-km par train, voiture et avion en Suisse

Colonne de gauche : évolution train / voiture / avion exprimée en % (1950 = indice 100)



## LE PROGRAMME

- 10h00 – 10h20** Café d'accueil
- 10h20 – 12h30** Exposés / débat
- 12h30 – 13h30** Buffet

## LES INTERVENANTS

**Pierre-Alain Gentil**  
Président d'OUESTRAIL, Conseiller aux Etats

**Philippe Vignon**  
Directeur Easy Jet Suisse

**Jean Mireux**  
Directeur Europe - SNCF- Voyageurs France Europe

**Vincent Ducrot**  
Responsable Grandes lignes aux CFF

**Christian Rossi**  
Directeur général de Lyria

**Christian Chevrolet**  
Rédacteur en chef du magazine «Bon à savoir»

## LES THÈMES DU DÉBAT

- Les succès d'Easy Jet grâce aux tarifs low cost
- Les possibilités du low cost dans le domaine ferroviaire
- L'expérience de Lyria en matière de tarif low cost
- Les offres low cost dans l'optique des consommateurs

## OUESTRAIL

Rue du Brise-Vent 5 - 2800 Delémont  
032 423 39 15 - ouestrail@bluewin.ch

Cotisation OUESTRAIL : rarement une aussi petite prime n'a couvert un si grand risque !  
CCP 30-483331-8



**A**

Nicht frankieren  
Ne pas affranchir  
Non affrancare

Geschäftsantwortsendung Invia commerciale-risposta  
Envoi commercial-réponse

OUESTRAIL  
RUE DU BRISE-VENT 5  
2800 DELÉMONT