

A blurred photograph of the front of a red train, showing the headlights and the driver's window. The train is moving, creating a sense of motion.

# QUEST **RAIL.**

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2008

**VENDREDI 7 MARS 2008, 10H30**  
**DELÉMONT, HÔTEL DE VILLE**

Salle du Conseil de ville

- |               |   |
|---------------|---|
| 10h30 – 10h45 | CAFÉ D'ACCUEIL  |
| 10h45 – 11h00 | MESSAGE DE BIENVENUE DES AUTORITÉS  |
| 11h00 – 11h30 | AFFAIRES STATUTAIRES <ul style="list-style-type: none"><li>• Procès-verbal de l'AG 2007</li><li>• Rapport du Président et perspectives 2008</li><li>• Comptes 2007 et rapport de vérification, budget 2008</li><li>• Confirmer les vérificateurs et le montant des cotisations</li><li>• Renouvellement du comité</li><li>• Election du Président</li></ul> |
| 11h30 – 12h00 | ZEB <ul style="list-style-type: none"><li>• Exposé du Président sortant</li><li>• Résolution</li></ul>  |
| 12h00 – 12h15 | PRÉSENTATION DU PROJET INTERLIGNE   |
| 12h15 – 13h30 | BUFFET  |

# LES THÈMES POLITIQUES



La partie statutaire de l'assemblée sera suivie de deux séquences plus politiques. La première sera consacrée à ZEB (RAIL 2000 deuxième étape) par une intervention de **Pierre-Alain Gentil**, Président sortant. Il précisera les enjeux de ce projet pour la Suisse occidentale et soulignera nos revendications dans ce dossier, alors que son examen aura déjà débuté au sein de la Commission des transports et télécommunications du Conseil des Etats. Son intervention sera ponctuée par l'adoption d'une résolution.



OUESTRAIL ne saurait faire étape à Delémont sans s'intéresser à l'un des rares projets de réouverture de ligne ferroviaire dans notre pays, à savoir la ligne Delle – Belfort. Depuis 2006, les trains de la liaison Delémont – Boncourt circulent à nouveau jusqu'à Delle. Cette première étape symbolique devrait être suivie par la réouverture, dès 2011, de la ligne jusqu'à la gare du TGV Rhin-Rhône de Belfort – Montbéliard, comme nous l'expliquera **Laurent Schaffter**, Ministre de l'environnement et de l'équipement de la République et Canton du Jura.

## INFORMATIONS PRATIQUES

### COMMENT VOUS INSCRIRE À L'AG ?

Pour nous simplifier le travail et éviter des frais, nous vous invitons dans la mesure du possible à vous inscrire par un simple courrier électronique à l'adresse suivante : **ouestrail@bluewin.ch** en utilisant l'une des formules suivantes :

- a** je m'inscris pour l'assemblée et le buffet
- b** je m'inscris pour l'assemblée uniquement

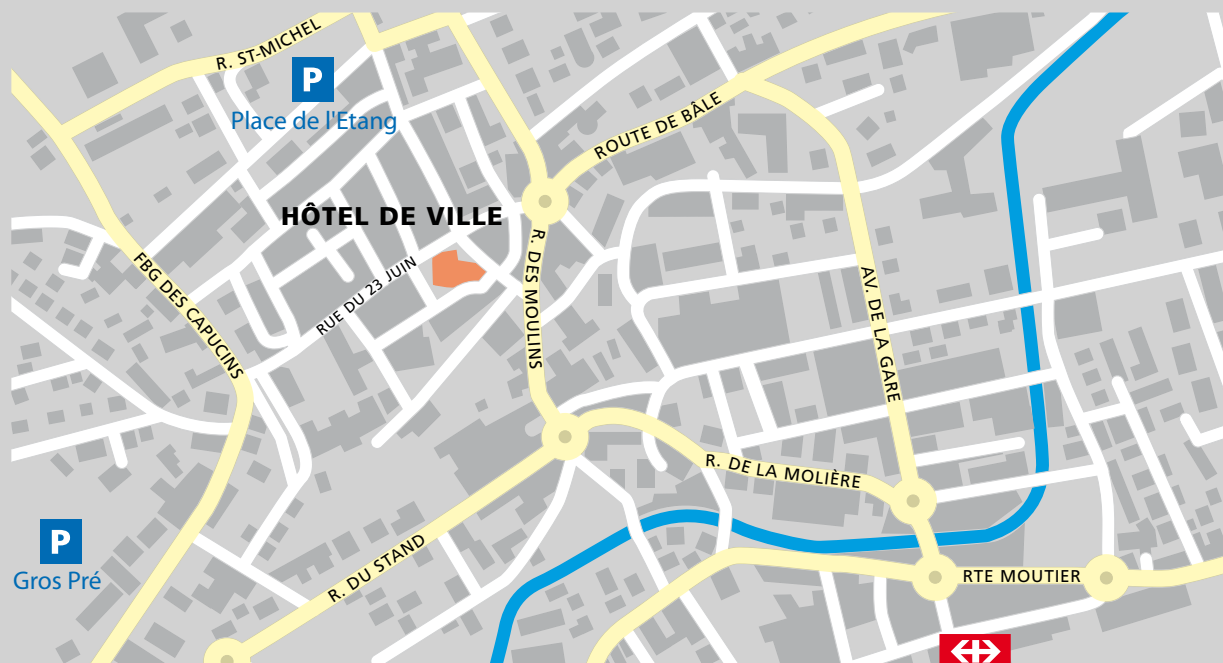
C'est néanmoins avec plaisir que nous enregistrons également votre inscription par courrier postal ou par télécopie (veuillez dans ce

cas également préciser la formule « a » (assemblée et buffet) ou « b » (assemblée seulement).

**Délai d'inscription : lundi 3 mars 2008**

### COMMENT ACCÉDER À L'HÔTEL DE VILLE ?

L'hôtel de ville se situe en vieille ville de Delémont, à 10 minutes environ à pied depuis la gare (cf. plan). Pour les personnes qui arrivent en voiture à Delémont, nous recommandons soit le parking du Gros Pré (gratuit), soit le parking de la Place de l'Etang (payant).



### HORAIRE DES TRAINS POUR ARRIVER À DELÉMONT À 10H18

**Bienne** (09h50), **Neuchâtel** (09h27), **La Chaux-de-Fonds** (09h02), **Yverdon-les-Bains** (09h03), **Genève** (08h14), **Lausanne** (08h45), **Fribourg** (08h34), **Berne** (09h12), **Bâle** (09h36), **Sierre** (07h35), **Sion** (07h37).

### HORAIRE DES TRAINS POUR REPARTIR DE DELÉMONT

En direction de Bâle : 13h23 et 13h43; en direction de Bienne/ Berne : 13h20 et 13h42; en direction de Neuchâtel / Lausanne : 13h42.

# RAPPORT D'ACTIVITÉ

## 1 LES RENDEZ-VOUS

### 1.1 Les séances de comité

Le comité a siégé à trois reprises à Berne durant l'année 2007.

Lors de la première séance du 7 février 2007, le comité s'est notamment intéressé à ZEB (futur développement de l'infrastructure ferroviaire), se préoccupant de la rivalité manifeste entre les NLFA et ZEB en matière de financement. En deuxième partie de séance, la nouvelle entité d'attribution des sillons « Sillon suisse SA » est présentée par son Directeur M. Thomas Isenmann.

La séance du 2 mai 2007 était à nouveau essentiellement consacrée au projet ZEB. Le comité a procédé à l'examen du projet de réponse à la consultation préparée par le secrétariat. Le Conseiller national Jean-René Germanier a ensuite présenté l'intérêt du PPP (partenariat public privé) comme mode de financement des infrastructures. Le comité décide alors d'adopter le thème du PPP pour son traditionnel colloque d'Yverdon-les-Bains.

La loi sur le transfert des marchandises, ZEB et le raccordement aux lignes à grande vitesse étaient au menu de la troisième et dernière séance de l'année du 12 septembre 2007. Vincent Ducrot, Directeur Grandes lignes aux CFF a présenté l'avancement du dossier ZEB tandis que le Conseiller national Roger Nordmann a présenté des solutions pour l'aménagement de la liaison ferroviaire entre Lausanne et Fribourg.

### 1.2 L'assemblée générale

Environ 80 personnes ont participé à l'assemblée générale ordinaire du vendredi 9 mars 2007 à la salle communale de Villeneuve. La partie statutaire a été suivie d'un exposé de Peter Vollmer, Directeur de l'Union des transports publics, sur le thème du financement des transports publics. En ouverture de son exposé, Peter Vollmer introduit ainsi son propos : « Transports publics : portés par la rhétorique environnementale, étouffés par la politique des finances » ! L'AG 2007 se termine par la visite de l'entreprise Bombardier, constructeur d'avions et de matériel ferroviaire qui emploie plus de 700 personnes en Suisse dont 200 à Villeneuve.

### 1.3 Le colloque d'automne

Tout comme l'assemblée générale, le colloque d'Yverdon-les-Bains a connu un record de participation avec plus de 90 personnes présentes. Après le transfert du trafic marchandises (colloque 2005) et les tarifs low cost (colloque 2006), c'est le thème du partenariat public – privé PPP qui était en débat pour le colloque 2007. Les points de vue de l'administration fédérale, d'entreprises et de politiques se sont tour à tour exprimés. Si la Confédération encourage le recours au PPP, le colloque n'aura cependant pas clairement indiqué dans quelle mesure ce système pourrait résoudre les difficultés actuelles en matière de financement des grands projets ferroviaires.

### 1.4 OUESTRAIL participe à l'« Aarbergerrunde »

Pour la première fois en 2007, OUESTRAIL a participé à la rencontre de l'Aarbergerrunde. Ce forum réunit des représentants de l'Initiative des Alpes, de l'ATE, du BLS, des CFF, du comité du Gothard, du SEV et de la LITRA. Cette rencontre a lieu une fois par trimestre et permet un échange sur les questions d'actualité de politique des transports.

## COLLOQUE 2007 : LE PPP POUR FINANCER LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES ?



Karl Schwaar, vice-Directeur de l'Administration fédérale des finances, a rappelé que la Confédération encourage les montages PPP. Une missive dans ce sens a été adressée aux Cantons.



Andreas Thalmann, Directeur de Veolia Transport Suisse, a notamment présenté l'exemple PPP de Lesly, ligne de tram-train reliant la gare de Lyon Part-Dieu à l'aéroport Saint-Exupéry.



Le Conseiller aux Etats Pierre Bonhôte, sans être opposé au PPP, a présenté une vision plus critique et soulève des interrogations de fond.



Bernard Chauvet, Directeur agence de Genève Losinger, a présenté plusieurs projets réalisés en PPP par son entreprise : une rénovation de bâtiment sur mandat de l'EPFL, la construction d'un collège en Angleterre et le projet de Tramway de Reims.



## 2 LES DOSSIERS

### 2.1 ZEB

Le futur développement de l'infrastructure ferroviaire (ZEB, de l'abréviation allemande « Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur »), comme ce fût déjà partiellement le cas en 2006 (et comme ce sera assurément encore le cas en 2008 !), était le dossier phare en 2007. OUESTRAIL a participé à la procédure de consultation lancée par le DETEC. Résultat de cette dernière : une large majorité des milieux consultés estiment que le projet ZEB du Conseil fédéral n'est pas suffisant. Du côté d'OUESTRAIL, nous aurons surtout souligné à quel point ce projet est insuffisant pour la Suisse occidentale en particulier.

### 2.2 Autres dossiers en cours

OUESTRAIL a suivi avec attention les autres dossiers de politique des transports en cours de traitement. Il s'agit notamment de la nouvelle Loi sur le transfert des marchandises, dont l'examen parlementaire se poursuivra en 2008, du raccordement aux lignes à grande vitesse (mais dont la réalisation est à vitesse variable : bonne pour la liaison Genève – Mâcon et Berne – Paris, moyenne pour la liaison Lausanne – Paris et moyenne encore pour la liaison Bienne – Belfort) et enfin de la réforme 2 des chemins de fer dont on attend avec impatience la nouvelle mouture après le renvoi du dossier au Conseil fédéral en 2005.

## 3 LES CHIFFRES

### 3.1 Cotisations : un plus grand nombre de cotisants mais un montant total en diminution

Le volume des cotisations encaissées en 2007 affiche un phénomène contradictoire : alors que le nombre de cotisants est en augmentation, passant de 233 en 2006 à 243 en 2007, le montant total des versements est lui en revanche en diminution. Il passe ainsi de Fr. 17'650.- à Fr. 16'890.-. Le tableau ci-dessous indique le nombre de cotisants par catégorie en 2007 en comparaison de l'année 2006 :

CATÉGORIE DE MEMBRES	Montant minimum de la cotisation	Versements 2005	Versements 2006
1 Particuliers	Fr. 20.-	116	120
2 Petites entreprises (1 à 50 salariés)	Fr. 50.-	18	19
3 Moyennes entreprises (50 à 200 salariés)	Fr. 100.-	13	16
4 Grandes entreprises (plus de 200 salariés)	Fr. 250.-	5	5
5 Organisations d'utilité publique	Fr. 50.-	25	25
6 Petites communes (jusqu'à 2000 habitants)	Fr. 50.-	22	22
7 Communes moyennes (2000 à 10000 habitants)	Fr. 100.-	17	17
8 Canton, Communes et villes (plus de 10000 habitants)	Fr. 250.-	17	19
<b>Nbre total de cotisants</b>		<b>233</b>	<b>243</b>

Ajoutons encore que notre association compte une quarantaine de députés cantonaux et une trentaine de parlementaires fédéraux.

## 3.2 Comptes et bilan + budget

Les comptes 2007 bouclent de manière favorable avec un excédent de recette de près de Fr. 2'700.-. Les facteurs favorables qui expliquent ce résultat sont notamment les suivants : absence de frais de mandat et de campagne politique; parrainage du colloque par les entreprises Véolia et Losinger, parrainage qui couvre également les frais de secrétariat, et finalement les intérêts produits en 2006 par le placement sur un compte bancaire d'une partie de la fortune OUESTRAIL. Ajoutons pour être complet que le salaire du secrétaire est pris en charge par la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) dont il est également le secrétaire.

COMPTES D'EXPLOITATION				
CHARGES	Comptes 2006	Budget 2007	Compte 2007	Budget 2008
Assemblée générale	5'609.98	6'000.00	6'629.30	7'000.00
Promotion frais d'envoi	0	3'000.00	0	2'000.00
Site internet	0	5'000.00	9'259.35	5'000.00
Frais de fonctionnement / frais divers	295.15	1'000.00	1'425.50	1'000.00
Séances	607.50	500.00	205.00	600.00
Mat. bur. + fourn	459.45	500.00	93.95	500.00
Frais ccp et banque	116.10	150.00	124.80	150.00
Colloque (sans les frais de secrétariat)	10'629.50	10'000.00	7'782.55	10'000.00
Mandat	538.00	1'000.00	0	1'000.00
Communication	0	1'000.00	0	1'000.00
Réserve		1'000.00	0	1'000.00
<b>Total des charges</b>	<b>18'255.68</b>	<b>29'150.00</b>	<b>25'520.45</b>	<b>29'250.00</b>

PRODUITS				
Cotisations	17'650.00	17'000.00	16'890.00	17'000.00
Parrainage colloque	5'000.00	5'000.00	8'000.00	6'000.00
Intérêts	2'510.65	3'475.00	3'328.25	3'250.00
<b>Total des produits</b>	<b>25'160.65</b>	<b>25'475.00</b>	<b>28'218.25</b>	<b>26'250.00</b>
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>6'904.97</b>	<b>- 3'675.00</b>	<b>2'697.80</b>	<b>- 3'000.00</b>

BILAN AU 31 DECEMBRE 2007		
	ACTIF	PASSIF
Compte de chèques postaux n° 30-483331-8	30'210.61	
Banque, placement à terme	152'132.80	
Impôt anticipé à récupérer	1'203.40	
Actifs transitoires	15'400.00	
Banque, compte courant		10.20
Créanciers		742.35
Passifs transitoires		800.00
Fortune au 1 <sup>er</sup> janvier 2007	194'696.46	
- Excédent de produits de l'exercice	2'697.80	197'394.26
	<b>198'946.81</b>	<b>198'946.81</b>

Précision concernant les actifs transitoires : il s'agit du parrainage du colloque 2006 (Fr. 5'000.-), du parrainage du colloque 2007 (8'000.-) et d'une partie des intérêts de la fortune (2'400.-).

# PROCÈS-VERBAL

de l'assemblée générale de l'association OUESTRAIL,  
vendredi 9 mars 2007, salle communale, Villeneuve

## OUVERTURE DE L'ASSEMBLÉE, SALUTATIONS

Le Président d'OUESTRAIL et Conseiller aux Etats Pierre-Alain Gentil ouvre l'assemblée et salue notamment la présence des personnalités suivantes (la liste complète des présences est consignée dans un document séparé):

- Madame et Messieurs les Parlementaires fédéraux Viola Amherd (VS), Marlyse Dormond (VD), Peter Bieri (ZG), Michel Béguelin (VD), Ueli Leuenberger (GE) et Peter Vollmer (BE)
- Messieurs les Conseillers d'Etat Fernand Cuhe (NE) et François Marthaler (VD)
- Monsieur le Syndic de Villeneuve Daniel Flückiger
- Messieurs les représentants de l'entreprise Bombardier Alfred Ruckstuhl (Directeur général pour la Suisse), Hervé Hottelart (Directeur du site de Villeneuve), Hans Vorburger (Directeur) et David Gentizon (Chef de vente).

## MESSAGE DE DANIEL FLÜCKIGER

**Syndic de Villeneuve**

Villeneuve est située sur un axe de transport important avec 40'000 véhicules/jour sur l'autoroute et 15'000 véhicules/jour sur la route du lac. Cette situation incite les autorités à promouvoir les parkings d'échange et les transports publics. La commune étudie actuellement une revalorisation du périmètre de la gare susceptible d'accueillir environ 500 nouveaux habitants. M. Flückiger relève l'importance de l'entreprise Bombardier pour sa commune.

La commune possède un bon hectare de vigne « et ceci nous permet de vous offrir l'apéritif » !

## MESSAGE DE FRANÇOIS MARTHALER

**Président CTSO, conseiller d'Etat**

Les débats politiques le montre, tout le monde estime qu'il faut faire d'avantage d'efforts en matière de transports publics. M. Marthaler évoque les menaces qui planent sur l'ASD, soulignant sa volonté de s'engager pour le maintien de l'ensemble du réseau ferroviaire. Pour M. Marthaler, ZEB / rail 2000 deuxième étape constitue l'enjeu majeur de ces prochains mois. Il souhaite que les moyens du fonds FTP soient augmentés afin que l'efficacité du réseau ferroviaire ne soit pas fragilisée.

## ORDRE DU JOUR

1. Salutations
2. Message de Daniel Flückiger, Syndic de Villeneuve et du Conseiller d'Etat François Marthaler, Président CTSO
3. Procès-verbal de l'assemblée générale 2006
4. Rapport du Président et perspectives 2007
5. Comptes 2006, budget 2007
6. Désignation des vérificateurs
7. Changement au comité
8. Divers
9. Exposé de Peter Vollmer, Directeur de l'Union des transports publics, Conseiller national

L'ordre du jour est adopté sans modification.

## PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE 2006

Michel Comte précise que s'il avait annoncé le début des travaux de la ligne des Carpates pour avril 2006, ces travaux ont finalement débuté en mars 2007...

Le procès-verbal est accepté.

## RAPPORT DU PRÉSIDENT ET PERSPECTIVES 2007

Le rapport reproduit dans le dépliant de l'assemblée ne suscite pas de commentaire. En ce qui concerne les perspectives, Le Président cite le projet ZEB, le suivi de la réalisation du raccordement aux lignes à grande vitesse, le transfert route - rail du trafic marchandise et la réforme 2 des chemins de fer.

Il mentionne également l'ouverture prochaine du site internet dont la mise en oeuvre aura pris plus de retard que le début des travaux de la ligne du Haut-Bugey.

Michel Béguelin mentionne l'ouverture prochaine du tunnel du Lötschberg, dans les temps et le respect des coûts.

## COMPTES 2006, BUDGET 2007

Les comptes 2006 sont adoptés avec remerciements au service de la révision de la ville de Lausanne. Le budget 2007 est également adopté.

## DÉSIGNATION DU VÉRIFICATEUR DES COMPTES

La prochaine révision est confiée au service de la révision de la ville de Lausanne, qui est à disposition pour effectuer cette tâche.

## CHANGEMENT AU COMITÉ

Franz Kissling, consultant en transport est accepté comme nouveau membre du comité. Denis Decosterd, du service des relations extérieures de la ville de Lausanne, entre au comité en remplacement de Jean-Pierre Allamand.

## DIVERS

- M. Schneiders relève les travaux effectués sur la ligne du Tonkin.
- M. Maxwell estime que l'on aurait tort d'accepter un projet ZEB qui ne contiendrait pas une liaison directe entre Bâle et Genève.
- Roland Kallmann plaide pour une appellation francophone de ZEB et souhaite que OUESTRAIL intervienne auprès de l'OFT à ce sujet.

## EXPOSÉ DE PETER VOLLMER, DIRECTEUR DE L'UTP, CONSEILLER NATIONAL

**(les transparents projetés par M. Vollmer sont disponibles séparément)**

Peter Vollmer présente l'UTP, institution chargée de défendre les intérêts des entre-prises de transports publics (environ 150 entreprises).

L'UTP est une plate-forme d'échange d'idées et de coordination des entreprises de transports publics.

Selon le conférencier, les transports publics sont « portés par la rhétorique environne-mentale mais étouffés par la politique des finances ».

Après la santé et le social, devant l'armée et l'agriculture, les transports représentent 5 mrd de francs dans le budget de la Confédération qui assume la moitié des coûts des transports publics.

M. Vollmer présente ensuite le système de financement de l'infrastructure des TP, à savoir les différents fonds et la provenance de l'argent. L'orateur souligne l'importance du fonds FTP et du Fonds d'infrastructures pour le développement des transports publics. Peter Vollmer déplore les incon-

véniens pour les transports publics consécutifs au renvoi de la réforme 2 des chemins de fer.

Concernant les NLFA, les coûts supplémentaires reposent essentiellement sur des demandes nouvelles. Le tunnel du Ceneri constitue un bon exemple avec l'obligation de réaliser deux tubes séparés, ceci pour des raisons de sécurité.

Jusqu'ici, le Conseil fédéral a toujours estimé que le montant FTP ne pouvait pas être augmenté.

La votation populaire de 1998 crée une obligation politique. S'agissant des routes nationales, le montant avancé en 1957 était de 3.8 mrd (15.4 mrd avec l'évolution du coût de la vie). En réalité, on se situe à 76 mrd pour les autoroutes et personne ne parle ici d'explosion des coûts.

En conclusion, Peter Vollmer souligne premièrement le besoin d'une plus grande sécurité financière et deuxièmement il n'est plus possible de reporter davantage de coûts sur les cantons. Il appelle de ses vœux un financement plus sûr des transports publics, soit par une augmentation du fonds FTP soit par un nouveau fonds. Il se réfère au système de financement des transports publics qui prévaut en France.

### Discussion

Daniel Brélaz évoque le débat sur l'effet de serre et la nécessité de réduire les émissions de CO2. Dans cette optique, il est évident qu'il faut réalimenter le fonds FTP afin de ne pas retarder l'amélioration des infrastructures de transports publics. Il estime que cet aspect n'est pas suffisamment exploité pour mettre en évidence la nécessité de développement des transports publics.

Sig Maxwell relève que si l'on veut réduire de 20% l'effet de serre, il faudrait réduire de beaucoup plus les émissions de CO2. En réduisant les émissions de CO2, on ne réduit pas l'effet de serre, on l'augmente moins !

## PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE BOMBARDIER PAR ALFRED RUCKSTUHL

### Directeur général Bombardier Suisse

Bombardier est une entreprise globale, constructeur d'avions et de matériel ferroviaire. Bombardier est leader de sa branche. Sur un marché de 36 mrd de dollars, Bombardier en représente le 20%. L'entreprise Bombardier est localisée à Zurich, à Winterthur, à Turgi, à Lausanne et à Villeneuve. L'entreprise Bombardier va livrer 500 locomotives à la Chine. Bombardier est également de retour sur le marché de la voie métrique. La fabrication de trams fait également partie des produits Bombardier. Bombardier va poursuivre le développement de son site de Villeneuve.

Le Président lève l'assemblée à 12h15 et invite les participants à prendre part au buffet et à la visite de l'entreprise Bombardier.

### EDITION 2008 DU COLLOQUE D'YVERDON-LES-BAINS

**Après le thème du trafic marchandises (2005), des tarifs « low cost » (2006), du recours au PPP dans le financement des infrastructures (2007), OUESTRAIL proposera un nouveau thème de réflexion pour son traditionnel colloque d'automne. Il aura lieu le vendredi 7 novembre de 10h à 13h30 au Château d'Yverdon-les-Bains. Un rendez-vous à noter dans votre agenda !**

### OUESTRAIL

Rue du Brise-vent 5 – CH 2800 Delémont  
Tél. 032 423 39 15 – Fax 032 423 39 14  
CCP 30 – 483331- 8 / ouestrail, Delémont  
www.ouestrail.ch - ouestrail@bluewin.ch

## L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE OUESTRAIL 2007 EN QUELQUES IMAGES

Deux Présidents en discussion : Pierre-Alain Gentil, Président OUESTRAIL et Peter Bieri, Président du Conseil des Etats



Daniel Flückiger, Syndic de Villeneuve, a réservé un accueil de première classe à l'AG d'OUESTRAIL



Echange dans la bonne humeur entre Pierre-Alain Meyrat de l'OFT et les Conseillers aux Etats Michel Béguelin et Peter Bieri



Le directeur du site de Villeneuve de Bombardier, Hervé Hottelart durant la visite des ateliers



Daniel Brélaz, syndic de Lausanne, un fidèle des rendez-vous d'OUESTRAIL



Le conférencier du jour, le Conseiller national Peter Vollmer, Directeur de l'UTP, a prouvé son art de la synthèse avec la phrase suivante : «les transports publics sont portés par la rhétorique environnementale mais étouffés par la politique des finances ».



Le Directeur de Bombardier Suisse Alfred Ruckstuhl lors de la présentation de son entreprise que les délégués visiteront à l'issue de l'assemblée.



Le Conseiller d'Etat François Marthaler, par ailleurs Président de la Conférence des Directeurs des transports de Suisse occidentale, a plaidé pour une augmentation de l'enveloppe ZEB dans son message de bienvenue

