

Trafic régional – très hétérogène



Quelles économies en trafic régional ?



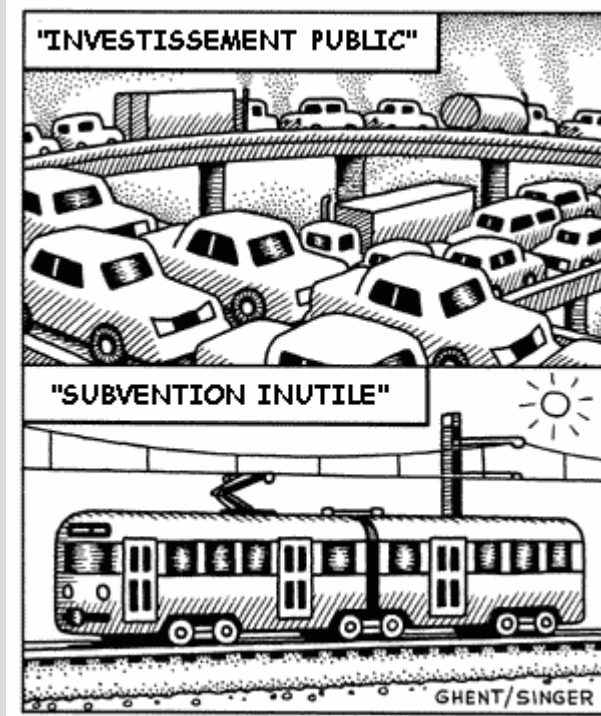
Le système évolue
positivement

demande, efficacité,
efficience en hausse

Comment continuer

Nouvelle répartition
Confédération/
canton

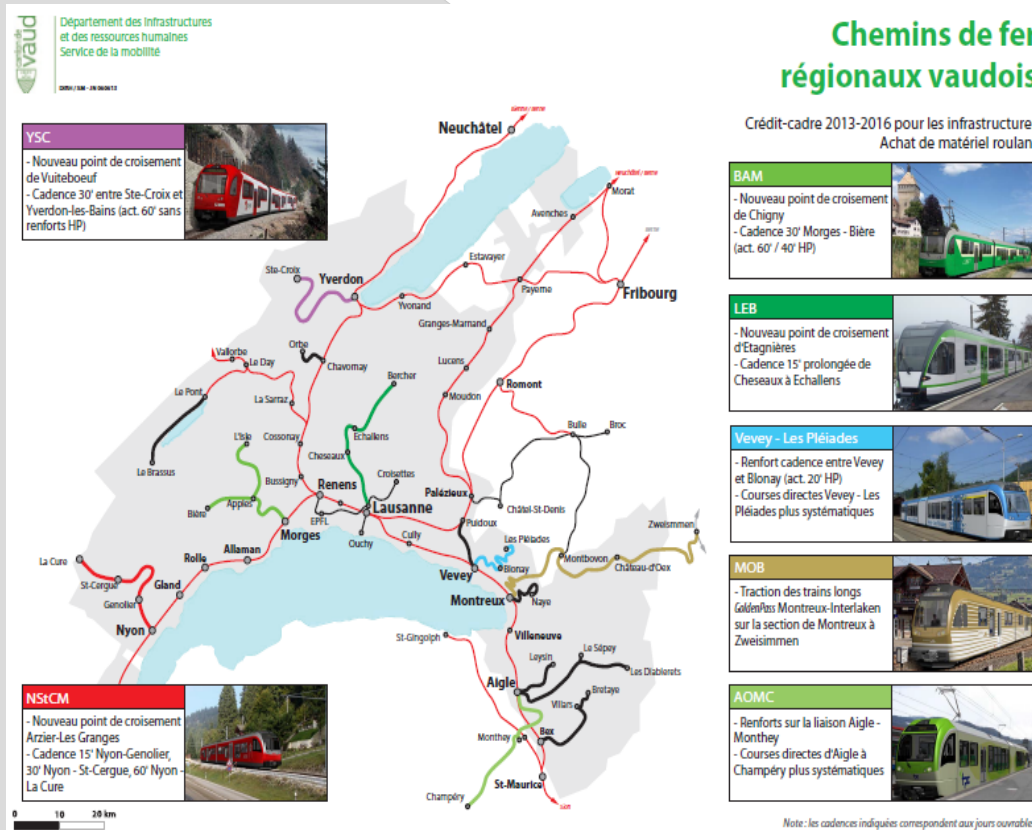
Arbitrage budgétaire



Partie importante du budget
Coût du rail
Rentabilité des
investissements décroissants

Décisions populaires

Une affaire d'équilibre ?



Une nécessité liée à l'accroissement de la mobilité

Séduction
Changer l'image

L'effet réseau

Train ou bus ?

Fréquentation faible
Infrastructure lourde
Chaîne de transport
fiable
Densification de l'offre



Big is not always beautiful



Axe forts

Capillarité

Rendre performant le réseau
ferroviaire

Manque de planification

Simplifier l'accès au produit,
distribution

Concurrence des idées

Trafic régional ou privé?

Pendularité, prise essentiellement par le train

Mode doux hypercentre

Chaîne de transports

Congestion des centres urbains

Trafic régional ou privé?

Une voiture pour chaque ménage

Exemple TRV Yverdon- Sainte-Croix



En 30 ans, 15 mio km

Base 2'000 voy/jour

Cadence 30 minutes

Consommation s/30 ans:

55mio kWh

kWh)

Coût énergie s/30 ans (prix 2013):

6.6 mio CHF

Coût complet 2012 par v-km

0.55 CHF/km

En 30 ans 550 mio km

Base 1 AR/voyageurs

1 voyageur par voiture

20 mio lt essence (220 mio

35 mio CHF

0.45 CHF/km