



***Transports Publics  
portés par la rhétorique  
environnementale,  
étouffés par la politique  
des finances***

*Peter Vollmer, directeur UTP*

## ***Les tâches de l'UTP <sup>(1)</sup>***

- Défense des intérêts de ses membres vis-à-vis de la politique, des autorités et des tiers
- Information du public et des autorités sur l'importance et les problèmes rencontrés par les transports publics
- Création de l'opinion au sein de la branche des transports publics
- Promotion de l'échange d'expériences et de la collaboration entre les membres et avec les cercles intéressés

## ***Les tâches de l'UTP*** <sup>(2)</sup>

- Promotion de la formation professionnelle et continue des collaborateurs à tous niveaux
- Organisation de manifestations spécialisées
- Coordination lors d'événements d'importance nationale
- Prise en charge de tâches d'ordre supérieur de la branche

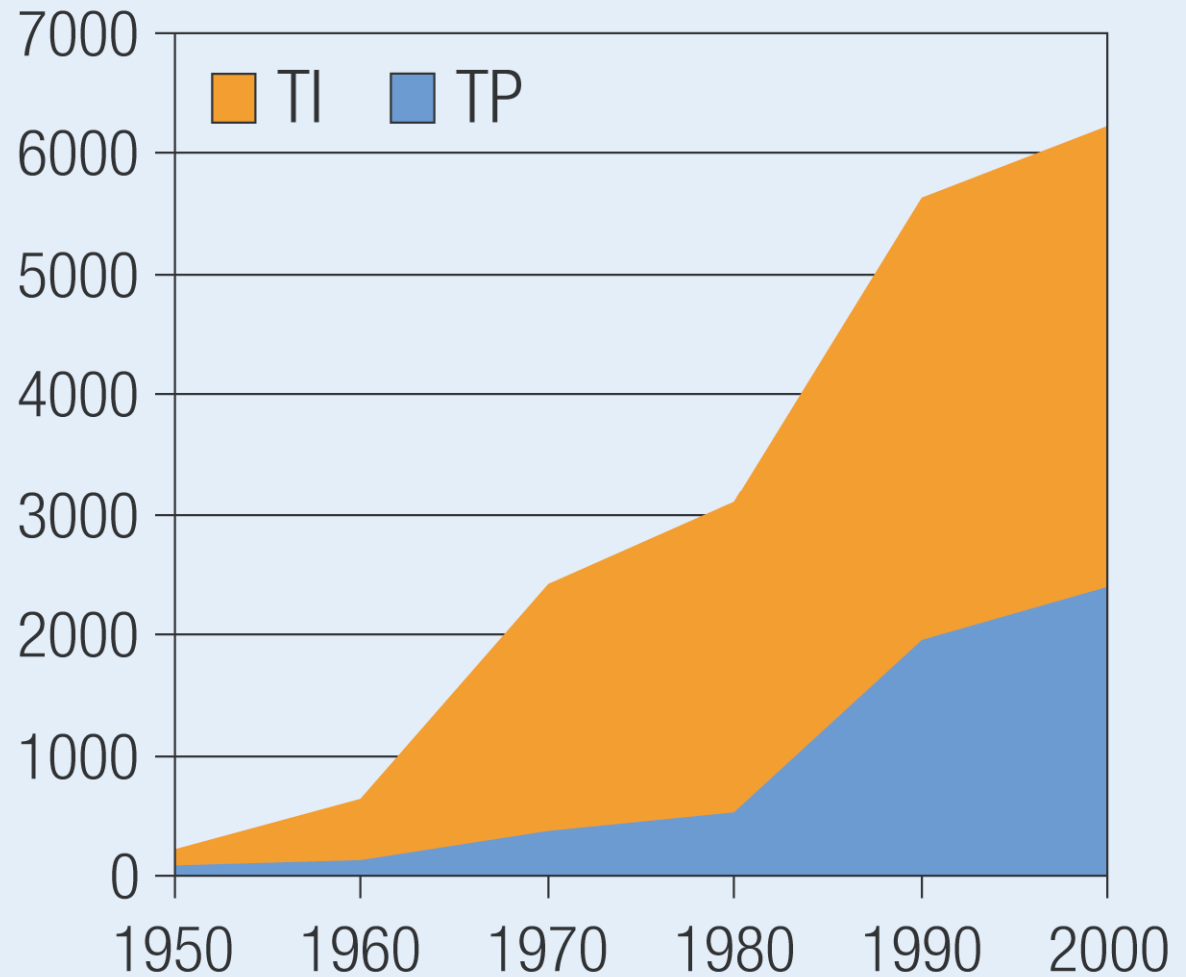


# ***Transports Publics***

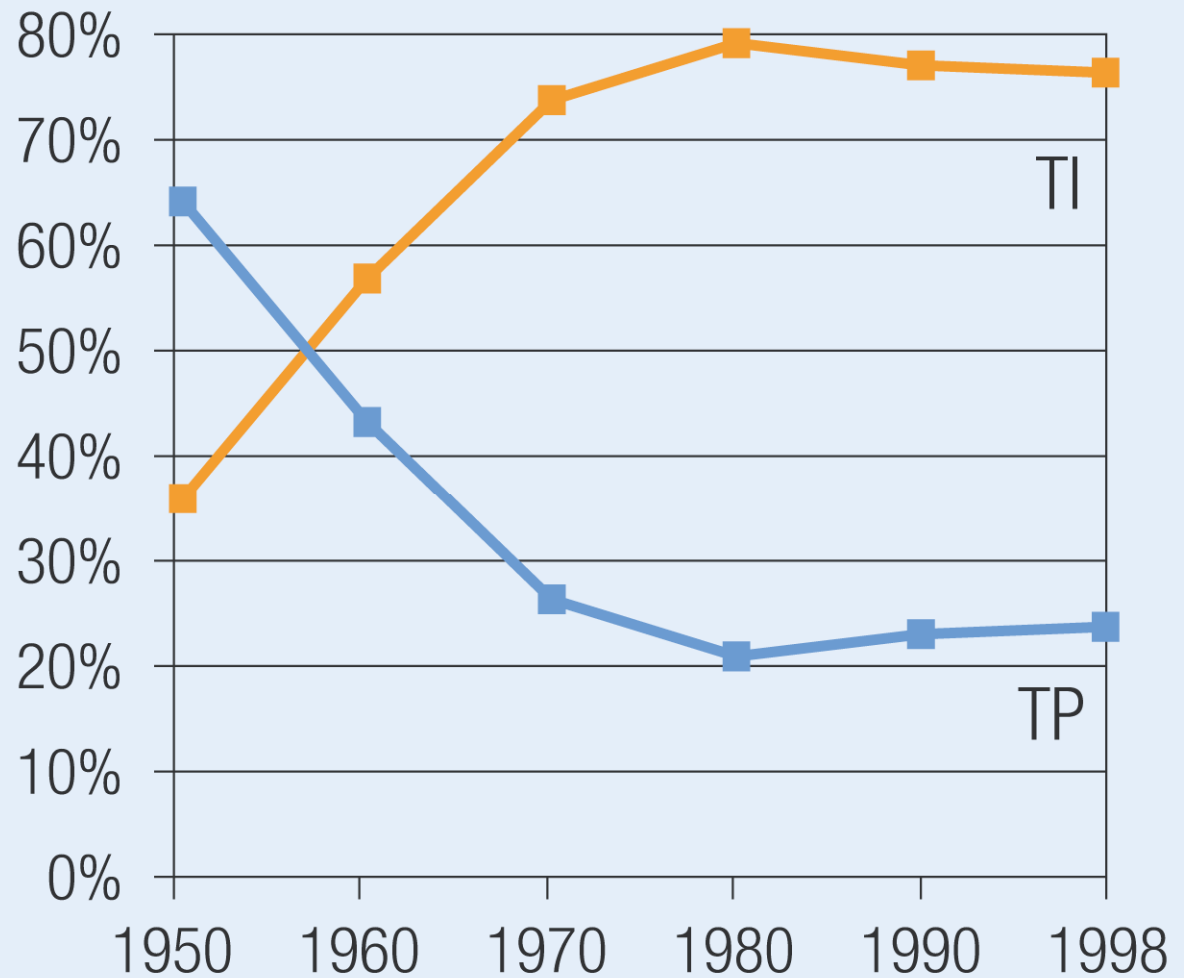
***portés par la rhétorique  
environnementale, étouffés par  
la politique des finances***

## Investissements TP/TI

**Confédération/  
cantons/  
communes  
au total  
(en mio fr.)**



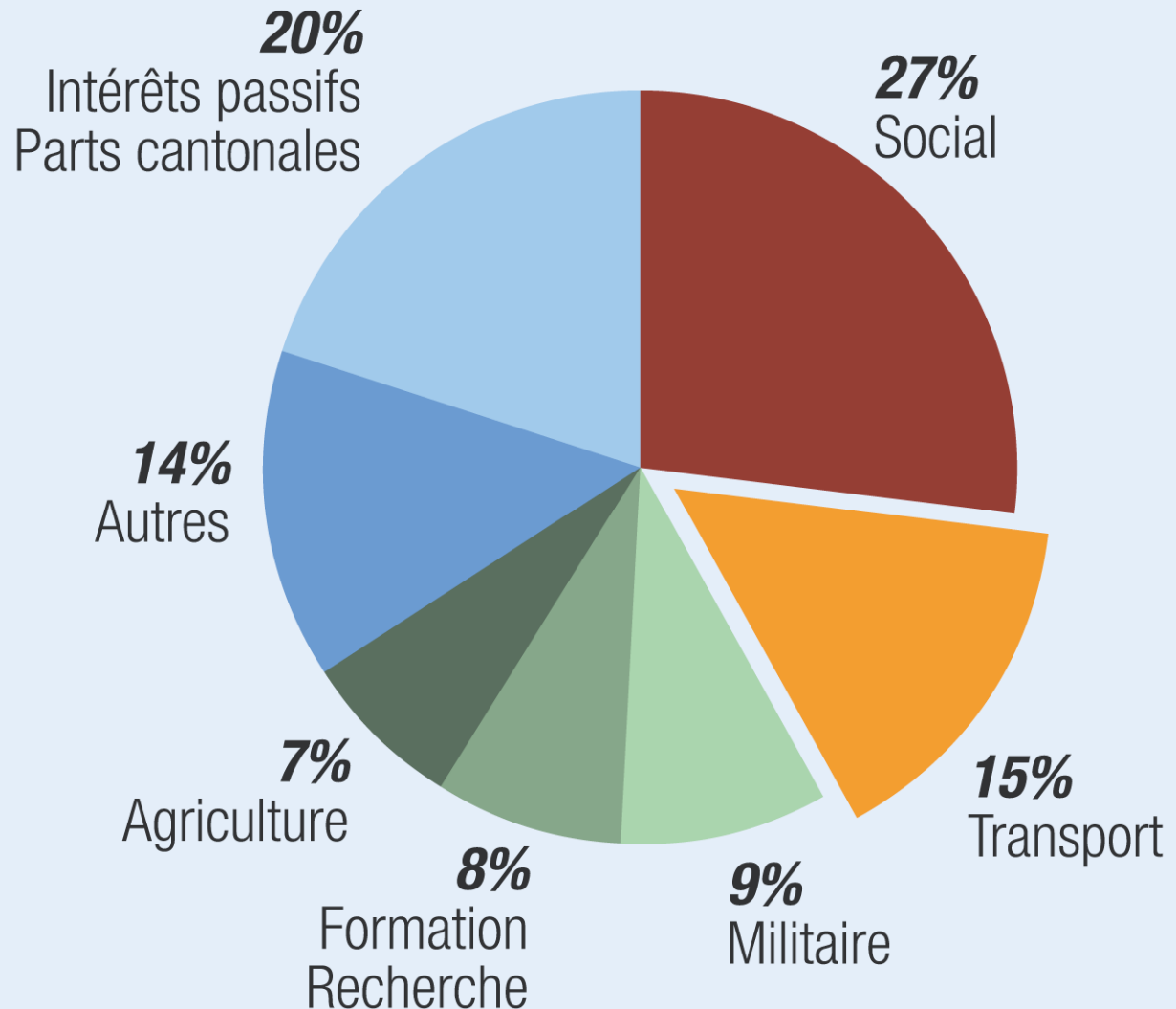
**Consé-  
 quences:  
 répartition  
 modale TP/TI**



**Le compte  
 d'Etat (2005)**

**Dépenses  
 fédérales**

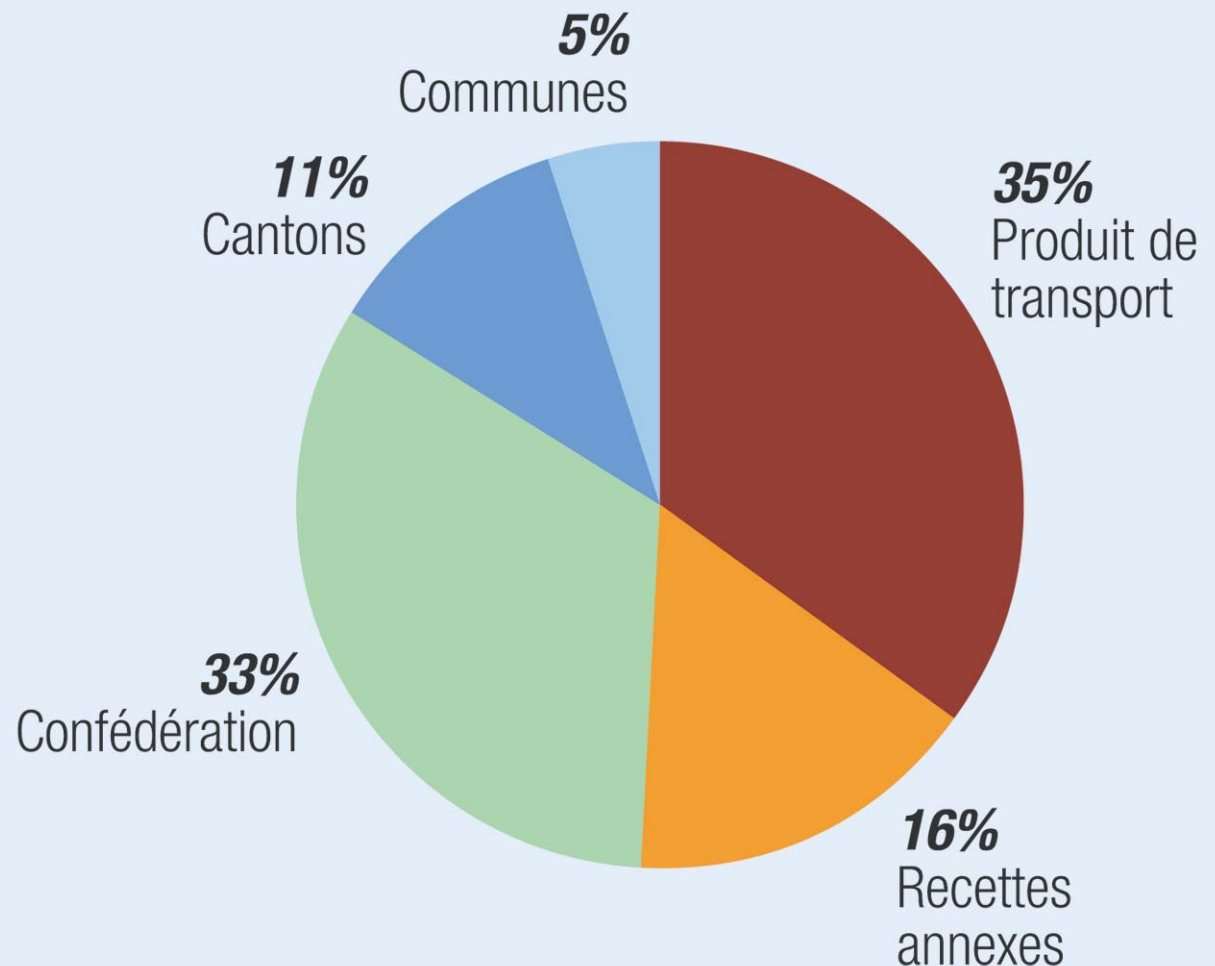
**Total  
 51.4 mia. CHF**





## **Les recettes des TP 2005**

**Total  
11'333 Mio. CHF**

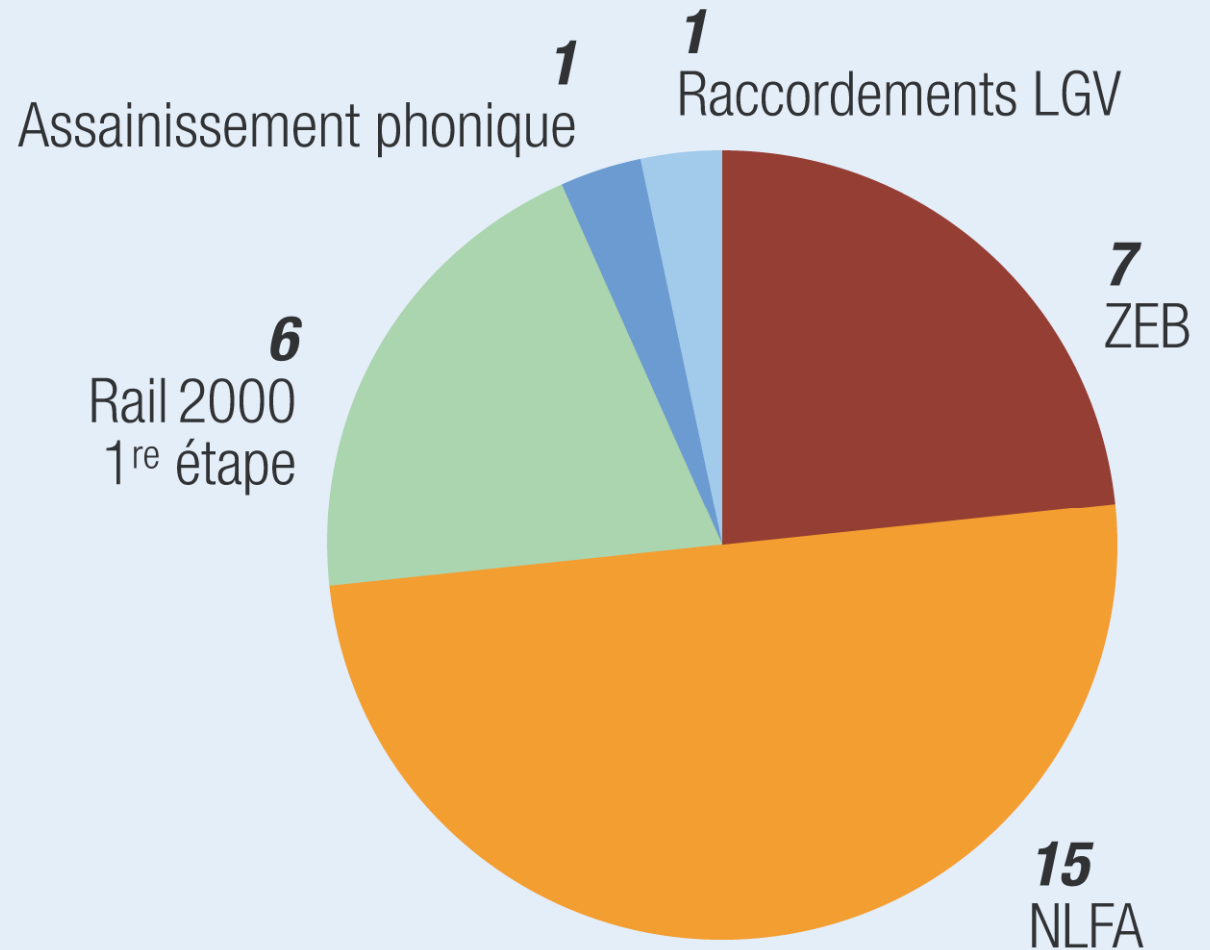


## ***Financement de l'infra- structure des TP***

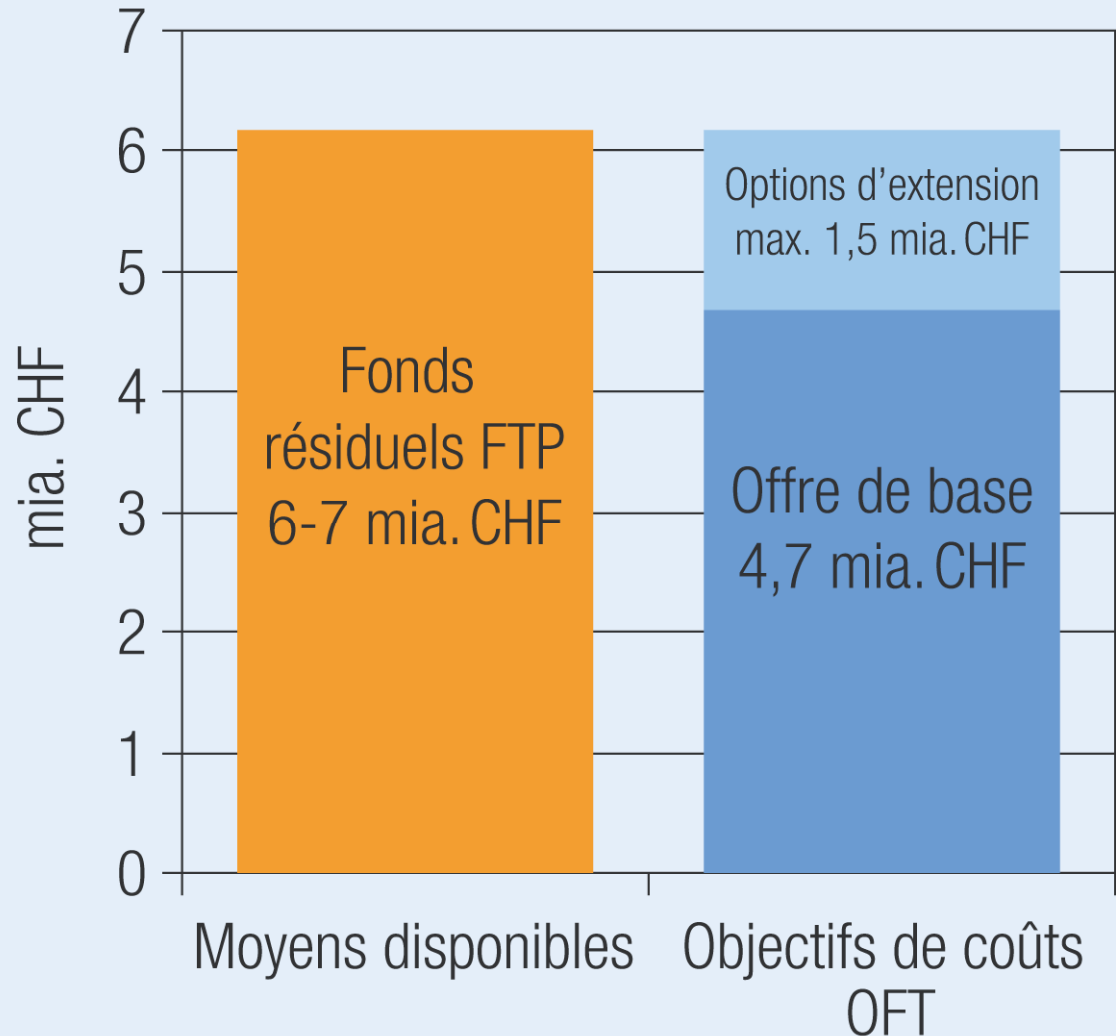
- **Mandat de prestations des CFF**  
1475 mio. CHF, seulement Confédération,  
par année
- **Indemnisation de l'infrastructure  
(trafic voyageurs régional)**  
~800 mio. CHF Confédération / canton, par année
- **Crédit-cadre ETC**  
800 mio. CHF de la Confédération et des cantons,  
pour 4 ans
- **Fonds FTP (NLFA, Rail2000, TGV, bruit)**  
1380 mio. CHF, seulement Confédération,  
par année
- **Fonds d'infrastructure (agglomérations)**  
6 mia. CHF, de la Confédération et des cantons,  
sur 20 ans



# FTP



**Développement futur des infrastructures ferroviaires «ZEB»**



# Rapport routes nationales 1957

## **RAPPORT**

du

**Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale  
concernant l'initiative populaire pour l'amélioration  
du réseau routier**

(Du 22 octobre 1957)

Monsieur le Président et Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous adresser notre rapport sur l'initiative populaire pour l'amélioration du réseau routier.

Cette initiative a été déposée à la chancellerie fédérale le 6 février 1956 par le comité d'initiative pour l'amélioration du réseau routier. Elle porte 203 138 signatures valables et est rédigée comme suit:

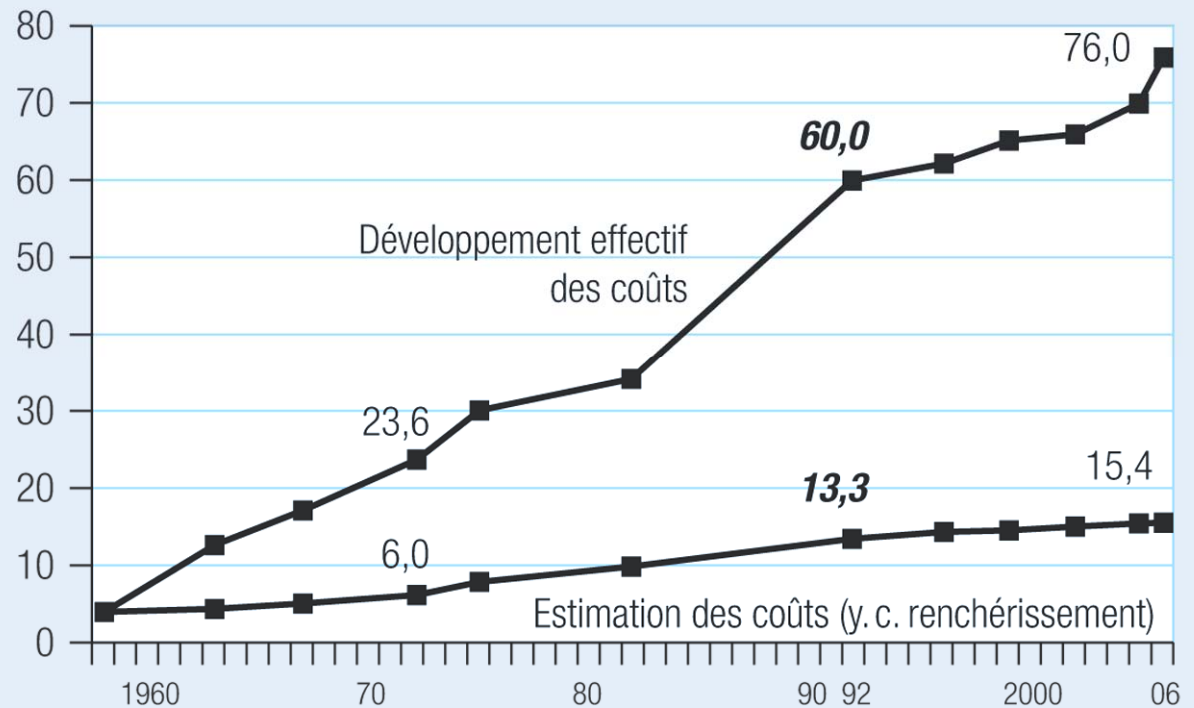
Les citoyens suisses soussignés ayant le droit de vote demandent, par voie d'initiative populaire selon l'article 121 de la constitution fédérale, que:

**1957: 3,8 mia. CHF +  
renchérissement  
= 15,4 mia. CHF  
2006: 76 mia. CHF!**

## Développement des coûts

# Routes nationales 1957-2006

*Accroissement des coûts du réseau autoroutier (en mia. de francs)*



***Merci pour votre  
attention!***

***[www.utp.ch](http://www.utp.ch)***