



FAIF – la position de la CTP

François Marthaler, Conseiller d'Etat
Président de la CTP

COLLOQUE OUESTRAIL du 4 novembre 2011



STEP by STEP

- Extensions en plusieurs étapes, totalisant 42,6 mia de francs.
- Première étape d'extension à l'horizon 2025
- 3 objectifs:
 - achever le système des points nodaux
 - augmentation des cadences et de la capacité
 - augmentation de la vitesse sur certains tronçons



Obtenir la meilleure offre possible avec des moyens augmentés

- élimination des goulets d'étranglement aux heures de pointe
- accent mis sur le trafic régional des personnes (système capillaire)
- besoins supplémentaires d'environ 900 mio de francs par an, dont plus de 500 pour le maintien de la substance !

Biel	15	
Luzern	3	später ca 5 Min
Bern		später ca 30 Min
Romanshorn		Zug fällt aus
Basel	13	Ersatzzug
St. Gallen		später ca 5 Min
	4	
		später ca 5 Min



Les lacunes de financements entraînent annulations et retards

- L'avancement de ZEB est déterminé par le financement et non par les besoins en mobilité
- Les planifications de trafic régional indiquent la persistance d'une demande toujours plus forte
- La dotation de la première étape d'extension doit passer de 3,5 à 5-6 mia de francs



Le nouveau fonds d'infrastructure FinFer

- Transition du fonds FTP vers un fonds permanent
- Ce fonds est alimenté par les même ressources que le FTP, par les moyens fédéraux pour l'entretien des chemins de fers privés et des CFF, et par de nouvelles ressources
- La CTP salue la création de ce fonds

Financement FAIF des moyens supplémentaires

Augmentation du prix des sillons

Déductions fiscales des pendulaires

Participation des Cantons

Confédération

**Planification de
l'offre**

**Trafic
Grandes lignes**

-> lead CFF

Trafic régional

-> lead Cantons

**Trafic
marchandises**

**-> lead
Confédération**



Planification des infrastructures

-> lead Confédération

Trois modèles de financement

Projets co-décidés

Installations publiques, gares RER

Sillons RER ou trains-km



**FAIF: l'objectif à atteindre – avec
la collaboration des Cantons**

Je vous remercie de votre attention!