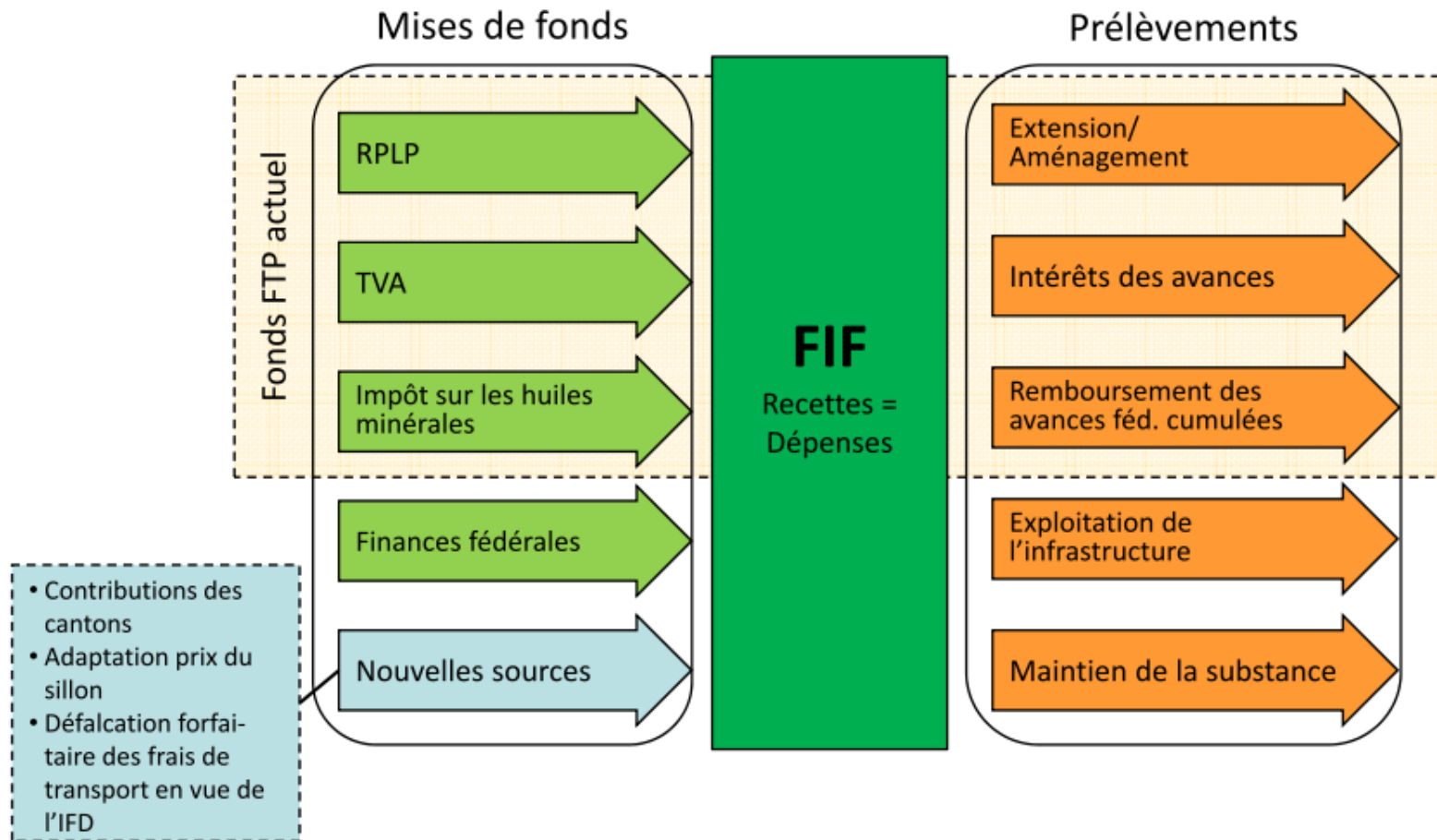
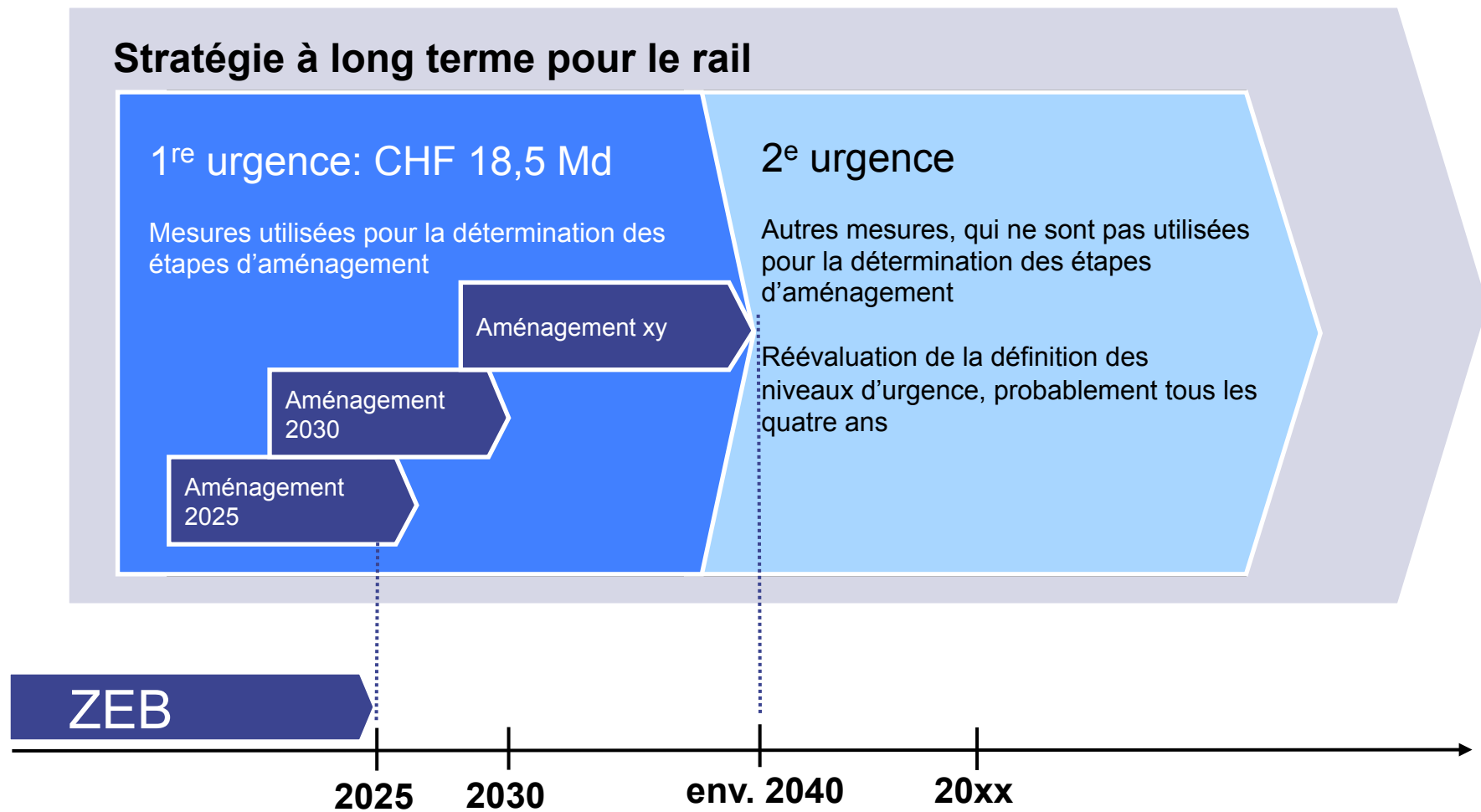


# Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF)

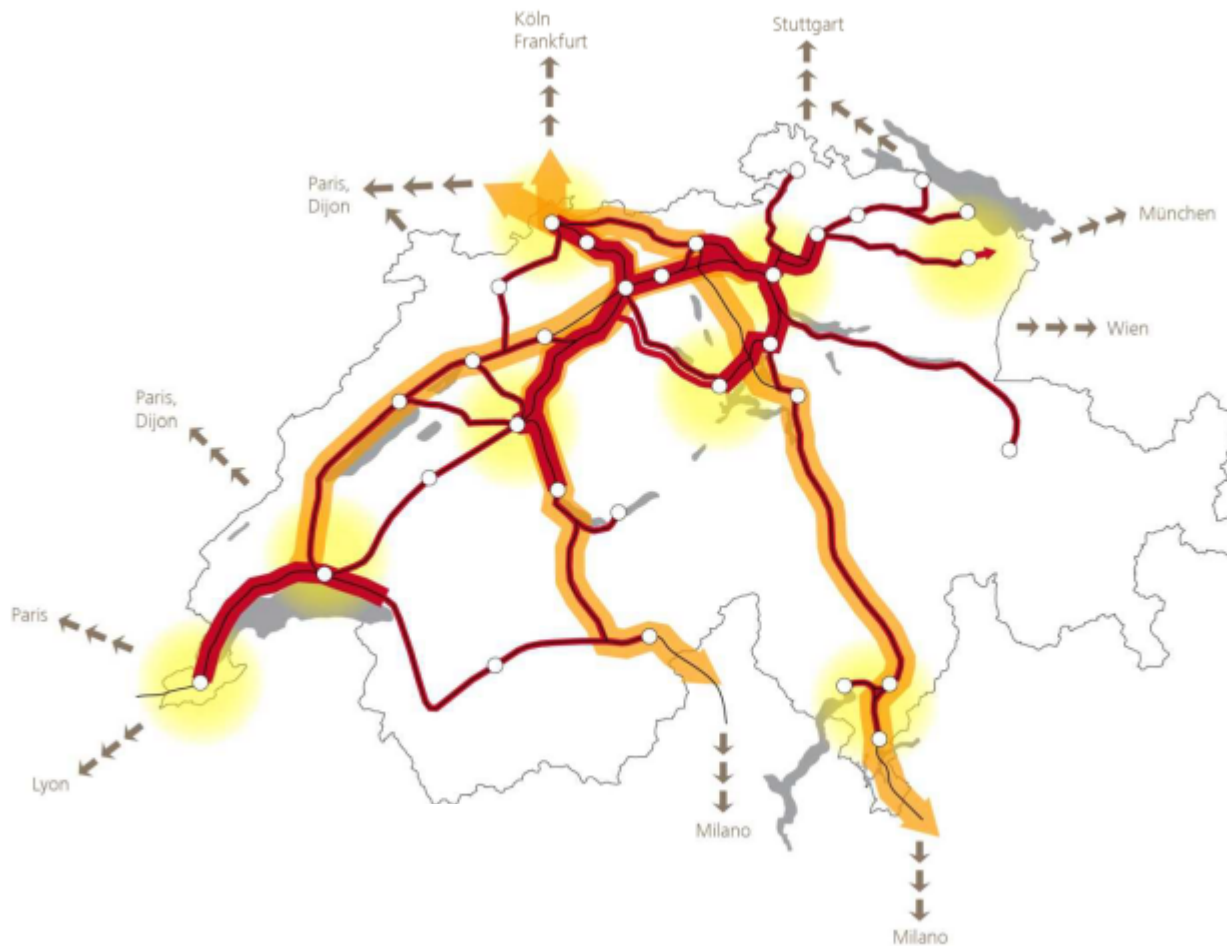


# Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (STEP)



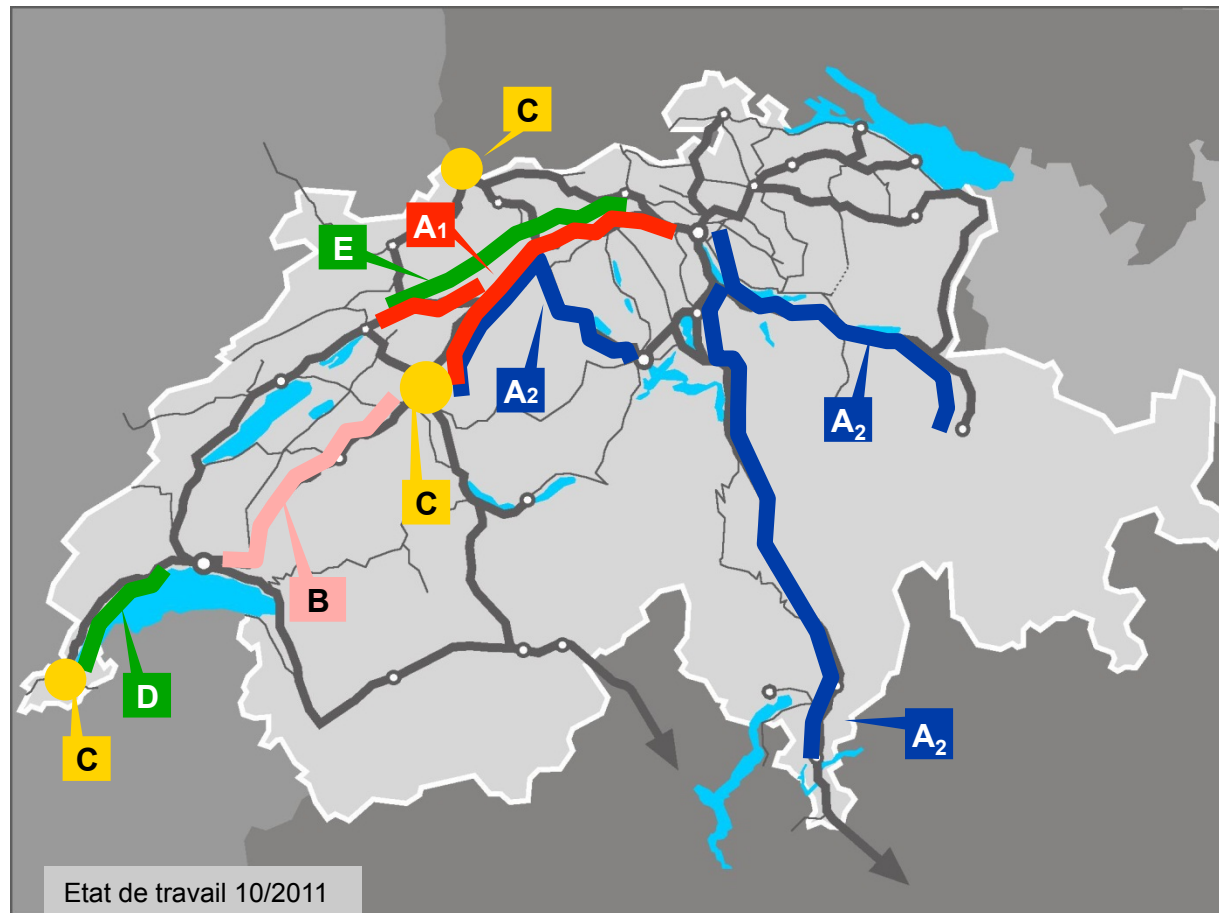
# Perspective à long terme

## Cadence, fréquence, réduction des temps de parcours



# STEP, étape d'aménagement 2025 – Variante CFF

## Améliorations de l'offre par rapport à ZEB



- A<sub>1</sub>** **Densification grandes lignes**  
Augmentation de la capacité Zurich–Berne et Zurich–Bienne
- A<sub>2</sub>** **Cadence 30 min grandes lignes**  
Augmentation de capacité, densification de la cadence
- B** **Réduction du temps de parcours**  
Engagement de trains équipés de la compensation du dévers (WAKO).
- C** **Augmentation des prestations**  
Amélioration de l'offre en direction de la France et augmentation de la capacité pour le RER à Genève. Base pour l'amélioration de l'offre des RER à Bâle et Berne ainsi que la ligne Berne–Neuchâtel.
- D/E** **Capacité pour le trafic fret\***  
Assurer la capacité pour le trafic fret.

