

Le point de vue d'un opérateur sur le troisième paquet ferroviaire

Cesare Brand

Responsable Régulation et affaires internationales

Colloque OUESTRAIL, Lausanne, le 7 novembre 2008



Nouveaux défis! Nouvelles chances?

1. Directive 2007/58/UE

Libéralisation du trafic voyageurs
transfrontalier



2. Ordonnance (UE) 1371/2007

Droits des voyageurs

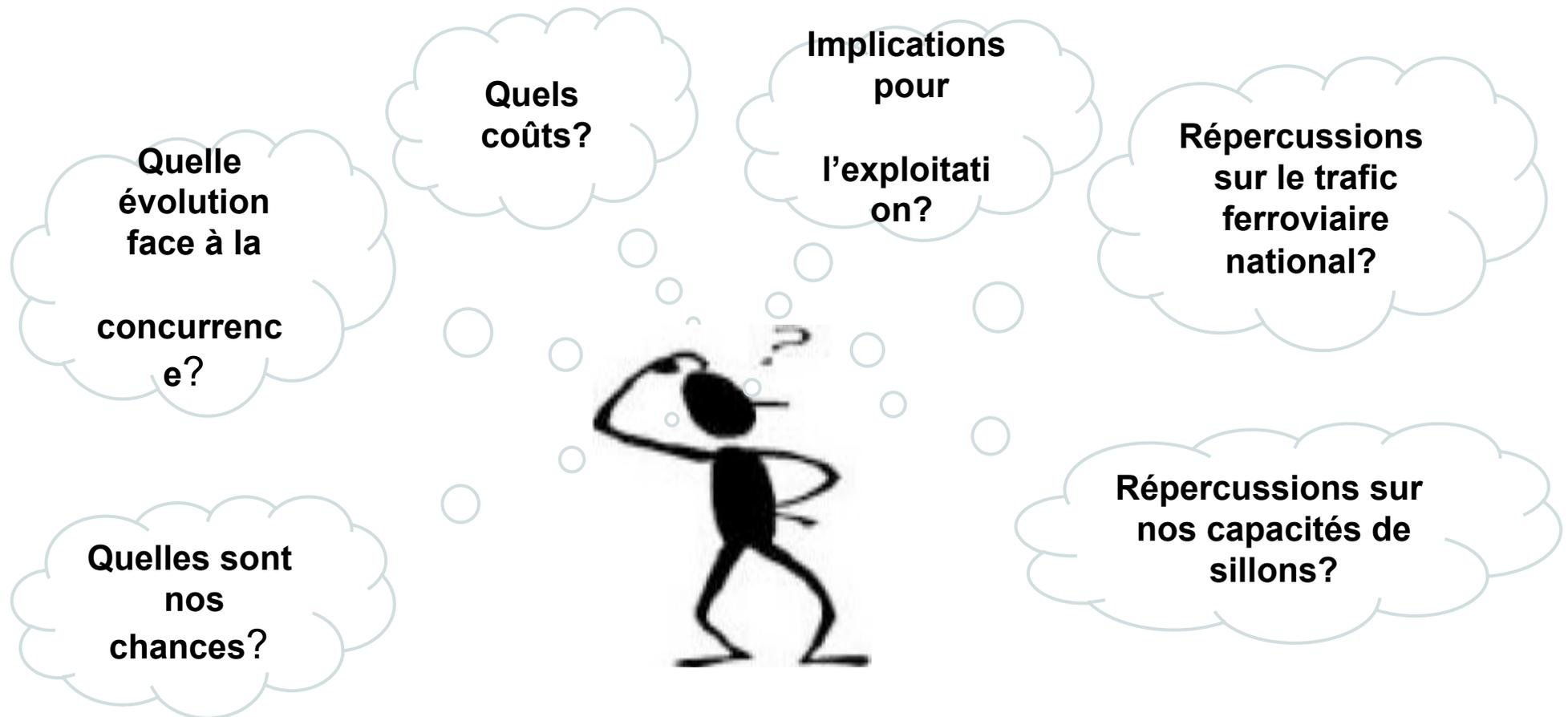


3. Directive 2007/59/UE

Permis de conduire européen pour
mécaniciens



Le point de vue de l'entreprise



La question centrale!

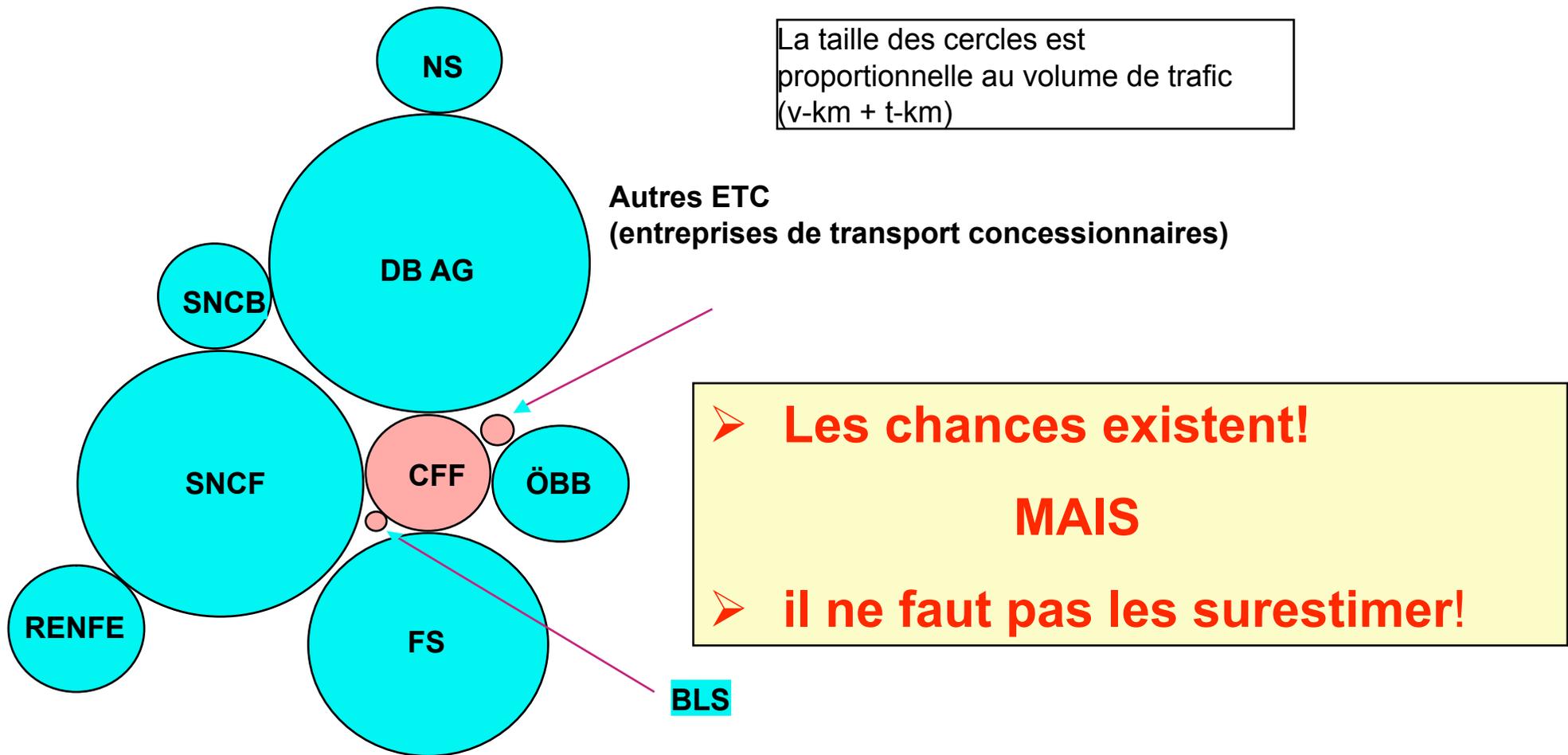
 Impossible d'afficher l'image. Votre ordinateur manque peut-être de mémoire pour ouvrir l'image ou l'image est endommagée. Redémarrez l'ordinateur, puis ouvrez à nouveau le fichier. Si le x rouge est toujours affiché, vous devrez peut-être supprimer l'image avant de la réinsérer.

Comment souhaitons-nous nous positionner en trafic ferroviaire voyageurs transfrontalier dans le contexte de l'ouverture du marché?

Libéralisation du trafic ferroviaire voyageurs transfrontaliers: la situation aux CFF

- **Trafic grandes lignes régi par des concessions.**
- **Sillons de moins en moins disponibles!**
 - **Priorités dans l'attribution des sillons.**
- **Seul un tiers des axes grandes lignes est rentable.**
- **Commandes en trafic ferroviaire voyageurs régional par cantons et Confédération: pas d'appel d'offres à ce jour.**

Libéralisation du trafic ferroviaire voyageurs: une chance pour les CFF?

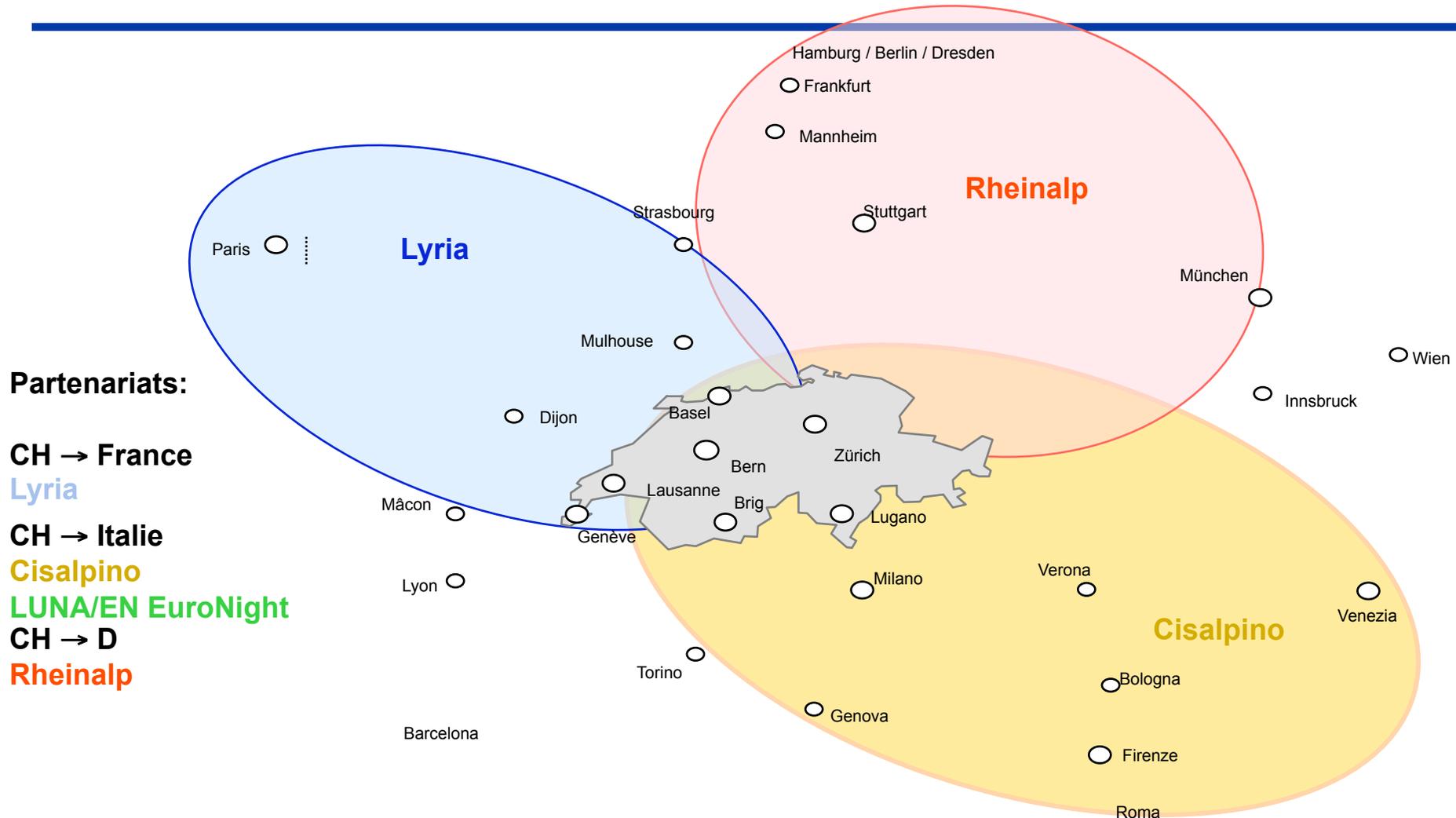


Le cabotage: un cheval de Troie?

Le cabotage en trafic voyageurs international conduit-il à un «**écrémage du marché**» en trafic grandes lignes?



L'ouverture du marché du trafic voyageurs international en 2010 implique la poursuite du développement d'alliances avec nos partenaires.



Droits des voyageurs

La nouveauté la plus importante: indemnisation en cas de retard



- Il n'y a pas d'obligation d'indemnisation en trafic national, mais les CFF appliquent d'ores et déjà des solutions de souplesse.
- Du point de vue des CFF, une harmonisation des droits des voyageurs renforce la compétitivité du rail.
- Les CFF ne voient aucun problème à la reprise de la réglementation européenne.

Indemnisation des retards selon ordonnance (UE) 1371/2007

Avantages et inconvénients pour les CFF

 Impossible d'afficher l'image. Votre ordinateur manque peut-être de mémoire pour ouvrir l'image ou l'image est endommagée. Redémarrez l'ordinateur, puis ouvrez à nouveau le fichier. Si le x rouge est toujours affiché, vous devrez peut-être supprimer l'image avant de la réinsérer.

Avantages

- **Egalité de traitement en trafic international voyageurs grandes lignes et régional.**
- **L'harmonisation est un progrès du point de vue de la clientèle.**

Inconvénients

- **Surcoûts par rapport à la pratique actuelle.**
- **Surcroît de travail.**

Certification des conducteurs de véhicules moteurs

Avantages et inconvénients pour les CFF



Avantages

- La reconnaissance réciproque permet le recrutement et l'engagement par-delà les frontières.
- Réduction de l'âge minimal d'embauche à 18 ans.

Inconvénients

- Périodicité écourtée des contrôles médicaux.
- Examen de langues: exigences plus élevées que pour la certification actuelle A1.

Merci de votre intérêt.

**Cesare Brand
Secrétariat général CFF
Régulation et affaires internationales**

**Hochschulstrasse 6
3000 Berne 65
Téléphone: 051 220 48 98
cesare.brand@sbb.ch**

