



CONFÉRENCE DES TRANSPORTS
DE SUISSE OCCIDENTALE

COMMUNIQUE DE PRESSE

Soutien de la Suisse occidentale aux projets ferroviaires

Delémont, le 10 mai 2012. **Dans le cadre d'une audition des régions par la Commission des transports et des télécommunications du Conseil des Etats (CTT-E) dans le dossier des infrastructures ferroviaires, la délégation de la Conférence des directeurs des transports de Suisse occidentale (CTSO) s'est employé à défendre la variante à 6 milliards présentée dans le message du Conseil fédéral. Pour le président de la CTSO et Conseiller d'Etat du canton de Neuchâtel Claude Nicati, la prochaine étape d'investissements doit servir en priorité, comme le prévoit le message du Conseil fédéral, à adapter les gares à la croissance du trafic. La capacité des nœuds ferroviaires de Genève, Lausanne et Berne doit être augmentée de d'urgence.**

Pour défendre les projets ferroviaires de Suisse occidentale devant la Commission des transports et des télécommunications du Conseil des Etats (CTT-E), les cantons de Suisse occidentale étaient représentés par le président de la CTSO et Conseiller d'Etat du canton de Neuchâtel Claude Nicati, accompagné de la Conseillère d'Etat genevoise Michèle Künzler et de son homologue bernoise Barbara Egger Jenzer.

Durant les 15 minutes attribuées à chaque région pour plaider en faveur de ses projets, la délégation de Suisse occidentale a insisté sur la nécessité d'augmenter la capacité des gares de Genève, Lausanne et Berne avant la réalisation de tout autre projet d'envergure sur le réseau national. Ces trois gares étant à la limite de leur capacité, elles ne seraient pas en mesure d'absorber le trafic supplémentaire généré par la réalisation des nouveaux grands tunnels revendiqués par Zurich et les régions de Suisse centrale et orientale.

La délégation de la CTSO a dès lors souligné le fait que si une partie importante des projets étaient en effet situés en Suisse occidentale, leur réalisation étaient indispensable pour le bon fonctionnement de l'axe ferroviaire Genève – St-Gall via Lausanne, Berne et Zurich, autrement dit serviront à l'ensemble du pays.

Le Président de la CTSO Claude Nicati a également, tout comme l'Office fédéral vient de le confirmer, rappelé que le volume d'investissement effectué en Suisse occidentale était plutôt en-dessous de la moyenne suisse alors que la croissance démographique et l'augmentation de la demande, notamment dans la métropole lémanique, sont elles clairement au-dessus de la moyenne. Le rattrapage envisagé est donc selon la CTSO doublement justifié.

Renseignements complémentaires :

Claude Nicati (032 889 67 00 ou 079 218 79 31)

Michèle Künzler (022 327 96 01)

Barbara Egger-Jenzer (031 633 31 02)

MEDIENMITTEILUNG

Die Westschweiz unterstützt die Bahnprojekte

Delémont, 10. Mai 2012. **Eine Delegation der Westschweizer Verkehrsdirektorenkonferenz (CTSO) hat sich im Rahmen einer Anhörung bei der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Ständerats (KVF-S) zu Ausbau und Finanzierung der Bahninfrastruktur für einen Ausbauschnitt im Umfang von 6 Milliarden Franken ausgesprochen, wie er in der Botschaft des Bundesrates dargestellt ist. Für den Präsidenten der CTSO, den Neuenburger Regierungsrat Claude Nicati, muss die nächste Etappe – wie es in der Botschaft des Bundesrates vorgeschlagen ist - prioritär dem Ausbau der Bahnhöfe dienen, damit die prognostizierte Verkehrszunahme aufgenommen werden kann. Die Kapazität der Bahnknoten von Bern, Lausanne und Genf muss dringend erhöht werden.**

Die Westschweizer Kantone, vertreten durch den Präsidenten der CTSO, den Neuenburger Regierungsrat Claude Nicati sowie die Berner Regierungsrätin Barbara Egger-Jenzer und die Genfer Regierungsrätin Michèle Künzler, haben die Westschweizer Bahnprojekte vor der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Ständerates (KVF-S) vorgestellt.

Während den 15 Minuten, welche jeder Region zur Verfügung standen, um ihre Projekte darzustellen, hat die Westschweizer Delegation insbesondere hervorgehoben, dass vor der Realisierung weiterer Projekte auf dem nationalen Netz die Bahnknoten Bern, Lausanne und Genf dringend ausgebaut werden müssen. Diese Bahnhöfe weisen keinerlei Kapazitätsreserven auf und zusätzlicher Verkehr, wie er mit den von Zürich, der Zentral- und der Ostschweiz geforderten Tunneln ausgelöst würde, könnte nicht mehr abgewickelt werden.

Die CTSO-Vertretung hat darauf hingewiesen, dass diese Projekte zwingend sind, damit die Bahnachse Genf – St. Gallen via Lausanne, Bern und Zürich auch in Zukunft gut betrieben werden kann. Die vergleichsweise hohen Investitionen in den Kantonen der Westschweiz dienen somit dem gesamten schweizerischen Bahnnetz.

Der Präsident der CTSO Claude Nicati hat, wie dies auch das Bundesamt für Verkehr bestätigt worden ist, darauf hingewiesen, dass das Investitionsvolumen in der Westschweiz bei der Bahninfrastruktur in den vergangenen und kommenden Jahrzehnten unterdurchschnittlich war und trotz diesen Projekten auch bleiben wird. Gleichzeitig ist die demographische Entwicklung und die Verkehrszunahme gerade in der Metropolitanregion « Bassin Lémanique » deutlich grösser als im nationalen Mittel. Die vergleichsweise hohen Investitionen im jetzt zur Diskussion stehenden Infrastrukturlösungs paket sind daher für die CTSO doppelt gerechtfertigt.

Auskünfte erteilen:

Claude Nicati (032 889 67 00 ou 079 218 79 31)

Michèle Künzler (022 327 96 01)

Barbara Egger-Jenzer (031 633 31 02)

CTSO – Brise-Vent 5 – 2800 Delémont / ctso@bluewin.ch