

Communiqué de presse

La Suisse romande se mobilise pour le rail

Blonay, Delémont, le 16 janvier 2014. **A l'initiative d'OUESTRAIL, la Suisse romande se mobilise pour faire passer le prochain programme de développement du rail sur lequel la population suisse est invitée à se prononcer le 9 février prochain. Invitée à une assemblée extraordinaire organisée pour le dixième anniversaire d'OUESTRAIL, la Conseillère fédérale Doris Leuthard a rappelé les enjeux du vote du 9 février sur le FAIF. Devant un auditoire de 200 personnes dont de nombreux élu-e-s politiques, elle n'a pas manqué de souligner que le FAIF permettra à la Suisse romande de combler son retard en matière d'infrastructures ferroviaires.**

Pour fêter son dixième anniversaire, OUESTRAIL a souhaité rassembler les acteurs du rail de Suisse occidentale afin de donner un signal en vue de la votation du 9 février sur le prochain programme de financement des infrastructures ferroviaires. Devant un parterre de 200 acteurs du rail et élu-e-s fédéraux, cantonaux et communaux, la conseillère fédérale Doris Leuthard a notamment déclaré : « Des infrastructures de transport modernes et performantes sont essentielles pour la Suisse. Afin de garantir les capacités requises pour la population et le transport des marchandises, des goulets d'étranglement doivent être éliminés, le plus souvent dans des agglomérations densément peuplées. Tout cela a un coût. Un seul exemple: les 14 kilomètres de la liaison ferroviaire Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse (CEVA) qui constituera le cœur du futur RER de l'agglomération franco-valdo-genevoise coûteront quelque 1,56 milliard de francs, soit près de 110 millions de francs le kilomètre. Si le projet FAIF est rejeté, les conditions juridiques permettant d'investir durablement plus d'argent dans l'infrastructure ferroviaire ne seront pas remplies. »

Pour le président d'OUESTRAIL Claude Hêche, le plafonnement de la déduction pour frais de déplacement va enfin mettre un terme à une incongruité : alors que tout ou presque est mis en œuvre pour favoriser l'utilisation des transports publics, il se trouve des pendulaires qui aujourd'hui déduisent des montant allant jusqu'à 70'000.- de leur revenu imposable. Une aberration selon Claude Hêche. Malgré les sondages favorables, ce dernier s'est montré modérément optimiste quand au résultat du vote du 9 février et a appelé à une mobilisation en faveur du OUI au FAIF.

Fondée en 2004, l'association OUESTRAIL a pour vocation de défendre les intérêts ferroviaires de la Suisse occidentale. Pour s'acquitter de cette tâche, elle cultive des liens étroits avec les Cantons membres de la Conférence des directeurs des transports publics de Suisse occidentale (CTSO) regroupant les cantons de Berne, Fribourg, Genève, Jura, Neuchâtel, Valais et Vaud.

Au fil des années, OUESTRAIL s'est imposée comme lieu de rencontre et de débat des acteurs francophones du rail helvétique. OUESTRAIL organise notamment chaque année un colloque qui réunit en moyenne 150 personnes intéressées au domaine en tant que politiques ou techniques.

L'association OUESTRAIL est présidée depuis 2008 par le Conseiller aux Etats jurassien Claude Hêche et son secrétaire général depuis sa création en 2004 est Jean-Claude Hennet, jurassien également. Ses deux vice-présidents sont le Conseiller aux Etats fribourgeois Urs Schwaller et le Conseiller national valaisan Jean-René Germanier.

Renseignements complémentaires : 079 457 32 89

Claude **Hêche**, Conseiller aux Etats, président

Jean-Claude **Hennet**, secrétaire général OUESTRAIL, 032 423 39 15 et 079 250 86 64