

Communiqué de presse

Colloque OUESTRAIL : une enquête plébiscite des tarifs avantageux pour le train

Delémont / Yverdon-les-Bains, le 5 novembre 2010. **Selon un sondage réalisé en marge du colloque OUESTRAIL, les augmentations de tarif des transports publics passent mal la rampe auprès de la population. Dans une proportion de 90%, cette dernière estime que la hausse qui entrera prochainement en vigueur n'est « pas » ou que « moyennement » justifiée. Par ailleurs, la moitié des personnes qui n'utilisent jamais le train impute ce choix à des tarifs trop élevés. Pour le président d'OUESTRAIL et Conseiller aux Etats Claude Hêche il faut avant tout veiller à ce que les transports publics restent accessibles a toutes les bourses, selon le principe du service public.**

Le prix du billet de train était au centre des discussions de l'édition 2010 du colloque organisé par l'association OUESTRAIL. En marge de cette manifestation, OUESTRAIL a collaboré au volet « rail » de la grande enquête lancée par la Fédération romande des consommateurs. Les résultats portant sur le prix du billet et le financement du rail ont été présentés par le secrétaire général de la FRC Mathieu Fleury. La majorité des personnes qui n'utilisent jamais le train attribue ce choix à des tarifs trop élevés. Quant à la hausse des tarifs qui entrera en vigueur prochainement, 90% des personnes sondées la rejettent totalement ou partiellement. Le sondage comportait également une question relative au moyen de financer le développement du réseau ferroviaire. Les sondés répondent qu'il faut en priorité augmenter la contribution de la confédération (49,6%), prélever une part plus importante des taxes sur l'essence (38,2%), augmenter la taxe poids lourds (24,6%), supprimer les déductions fiscales pour frais de déplacement (12,6%). En revanche, il ne sont plus que 1,7% qui estiment qu'il faut en priorité augmenter le prix des billets.

Kaspar Woker de l'association Pro Rail, Pierre Weiss pour les milieux patronaux et Vincent Ducrot pour les CFF ont présenté tour à tour leur point de vue sur la politique tarifaire des CFF. Le représentant des CFF a souligné le phénomène selon lequel le succès des abonnements a conduit à une explosion de la demande sans que les recettes suivent dans une même proportion.

Les parlementaires fédéraux Anne Seydoux (PDC/JU), Jean-François Rime (UDC/FR), Hugues Hiltbold (libéral radical/GE), Franziska Teuscher (Verte/BE) et Géraldine Savary (PS/VD) ont exposé leur point de vue, se rejoignant pour dire que les coûts des transports publics devaient être couverts à moitié par les usagers et à moitié par les pouvoirs publics.

Pour sa sixième édition, le colloque OUESTRAIL a réuni plus de 120 personnes des domaines politiques et techniques, s'affichant une fois encore comme un lieu d'échange apprécié des spécialistes des questions ferroviaires.

Renseignements complémentaires :

Claude **Hêche**, Président OUESTRAIL, Conseiller aux Etats, 079 457 32 89

Jean-Claude **Hennet**, secrétaire général OUESTRAIL, 032 423 39 15 et 079 250 86 64