

Quel transport public voulons-nous; en 2 constats et 3 questions

Caroline Beglinger, membre de la direction ATE

Colloque Oustrail – Yverdon, le 4 novembre 2011

www.ate.ch

Association Transports
et Environnement



Pour une mobilité d'avenir

Le contexte actuel en Suisse

- La part de marché du transport public est d'env. 20% en moyenne suisse. Elle est de 50% en ville de Zurich.
- La Suisse s'est dotée d'une stratégie de développement durable.
- Le Conseil fédéral et le parlement ont décidé de sortir la Suisse de l'énergie nucléaire.
- Pour transporter une personne sur un kilomètre, le chemin de fer utilise **6 fois moins d'énergie** que la voiture et **10 fois moins d'espace**.



100m²

20m²

10m²

8m²

7m²

2m²

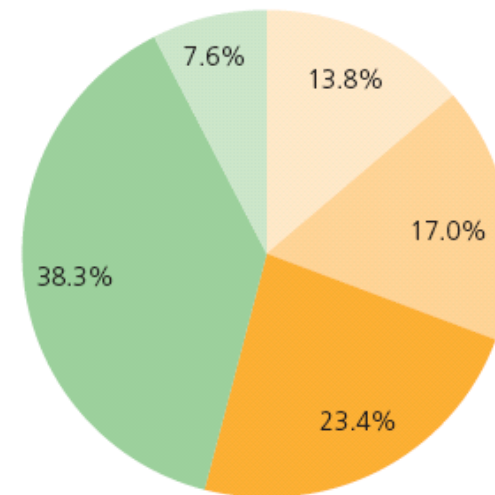
Tiré de Andy Fellmann, ville de Zurich

2

L'attribution des investissements transport

- Le système routier en Suisse est excellent
- On a investi massivement dans la route les dernières 50 années
- Toujours plus pour la route que pour le rail (sauf en 2005)
- 94% des routes nationales sont construites actuellement
- L'augmentation du trafic individuel motorisé est le résultat de la politique d'investissement

Les investissements dans l'infrastructure en 2009, par mode de transport, en % des investissements totaux



■ CFF ■ autres chemins de fer ■ routes confédération

■ routes cantons ■ routes communes

Tiré de LITRA, les transports en chiffres 2011

3

Comment renforcer le transport public?

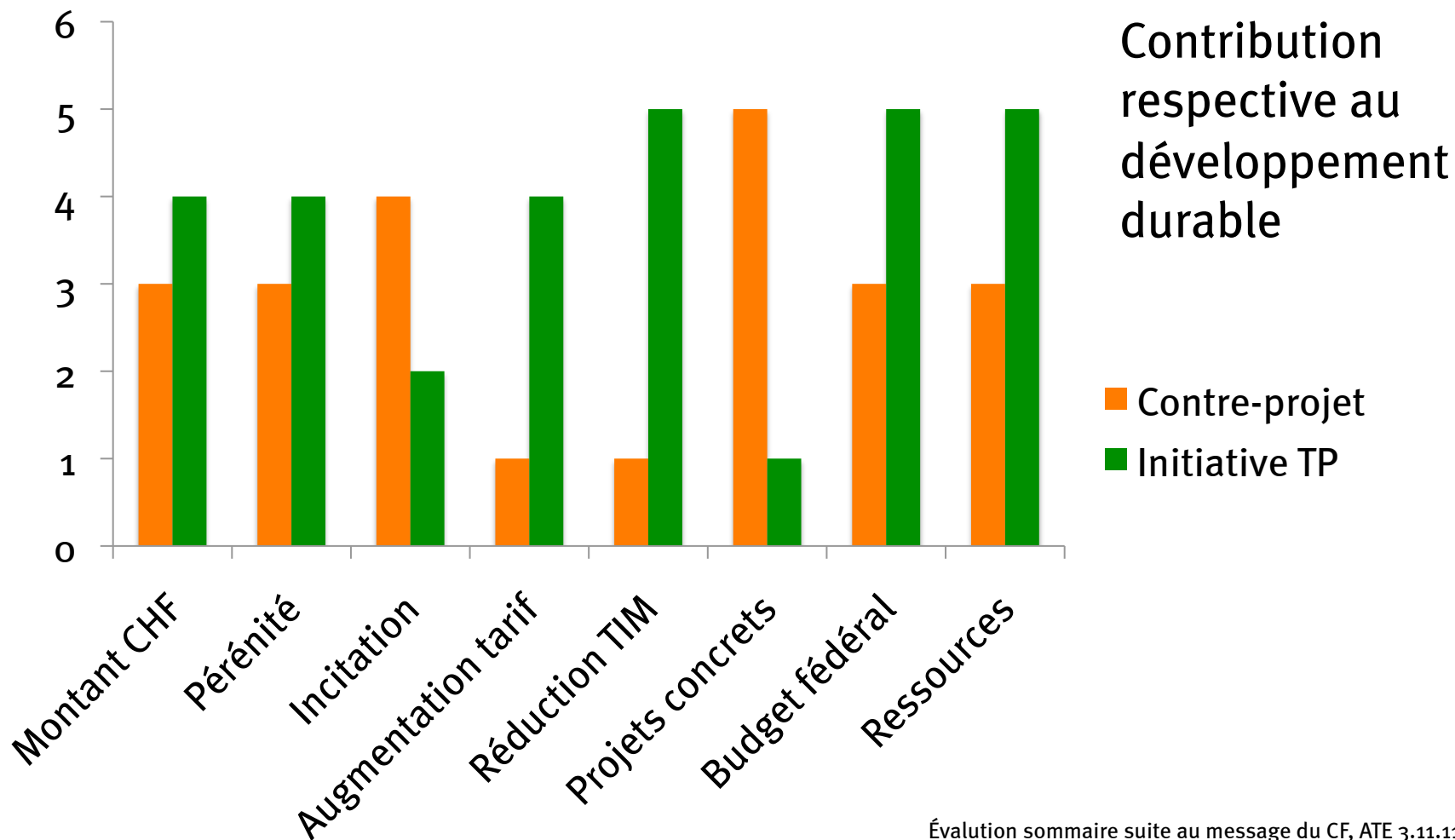
- Enfin la priorité dans les investissements pour train, tram et bus pour canaliser la croissance de mobilité sur les transports publics!
- Assurer les investissements dans les transports public, donc un fonds et un programme d'investissement sur le long terme.
- Des rails supplémentaires, des extensions des nœuds de transbordement. Des capacités sur le réseau et dans les trains!



Collecte de quelques-unes de 140'000 signatures pour l'initiative « transports publics » à la place Pury en 2009

4

Qu'apportent initiative et contre-projet?



Évaluation sommaire suite au message du CF, ATE 3.11.11.

5

Quel transport public voulons-nous?

- **Oui** aux mesures incitatives pour les usagers, tel le plafonnement des déductions fiscales.
- **Oui et non**, à l'augmentation de la TVA. Car nous disposons déjà d'un impôt pour les infrastructures de transports: la taxe sur les huiles minérales. Utilisons-la pour renforcer le système de transport suisse et investir dans les bonnes infrastructures dès maintenant.
- **Oui**, il faut mettre en place la cadence à la demi-heure sur le réseau des grandes lignes, mais ce n'est pas tout. Il faut aussi améliorer les points de transbordements et étoffer le système de train, tram, bus également dans le périurbain.

6

Je vous remercie de vous engager pour renforcer train, tram et bus!



En route avec les CFF (et les autres entreprises de transport collectif pour une mobilité plus durable

www.ate.ch

Association Transports
et Environnement



Pour une mobilité d'avenir